

Determinazione Dirigenziale

N. 2550 del 21/11/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 6104/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4 I2.1A – CUP: B27H23003620005 - CIG: B3418E341A – APPROVAZIONE STATO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - SP 20 “MODIGLIANESE” KM 9+500 – CONSOLIDAMENTO PONTE A SEGUITO DEGLI EVENTI CALAMITOSI DI MAGGIO 2023, COMUNE DI MARRADI – IMPRESA EDILE STRADALE F.LLI MASSAI SRL.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
326/25_223/25	2025	21490	3	24.547,04
326/25_224/25	2025	21490	3	9.039,78
326/25_529/25	2025	21490	3	36.719,49

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO



Il Dirigente

Premesso che:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano).
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;
- l'intervento oggetto riguarda il consolidamento del Ponte sulla Sp 20;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

Richiamata l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 (All. 1) con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

Richiamati:

- l'Atto Dirigenziale n. 2066 del 07/08/2024 con il quale è stato approvato il progetto ese-



cutivo per l'intervento in oggetto per un importo di euro 800.000,00;

- la Determinazione Dirigenziale n. 2012 del 03/10/2024 sono stati affidati i lavori di consolidamento del ponte sulla SP 20 "Modiglianese" Km 9+500, nel Comune di Marradi, all'Impresa Edile Stradale F.lli Massai, Via Birmania, 148 – 58100, Grosseto, P.I. 00088180534 per un importo di euro 443.637,04 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso 3% per un importo complessivo di euro 541.237,19 compreso Iva 22%;
- il rep. 686 del 25/10/2024 è stata sottoscritta la scrittura privata;
- l'Atto Dirigenziale n. 44/2025 con il quale è stato autorizzato il subappalto alla ditta Nuova Vernice Fresca Srl, con sede in Via Don Minzoni n.10 - 48026 Russi (RA), codice fiscale e partita IVA n. 02627760396, per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale e verticale, lavorazione riconducibile alla categoria OS10;
- l'Atto Dirigenziale n. 285/2025 con il quale è stato autorizzato il subappalto alla ditta Inter-sonda Srl, con sede in Via Arni n.30 - 55032 Castelnuovo Garfagnana (LU), codice fiscale e partita IVA n. 01444910465, per l'esecuzione di micropali per consolidamento ponte, lavorazione riconducibile alla categoria OS21;
- l'Atto Dirigenziale n. 1085/2025 con il quale è stato autorizzato il subappalto alla ditta Rivolta Ponteggi Srl con sede in Via Circonvallazione n.17 - 28060 Comignago (NO), codice fiscale e partita IVA n. 01454840032, per il montaggio e lo smontaggio del ponteggio, lavorazione riconducibile alla categoria OG3;

Dato atto che:

- i lavori sono stati consegnati con verbale di consegna redatto in data 18/12/2024 firmato senza riserve dall'appaltatore, prevedendo una durata di 100 giorni naturali e consecutivi e quindi con scadenza fissata per il giorno 27/03/2025;
- in data 07/03/2025 è stata concessa una proroga di 97 giorni naturali e consecutivi, ai sensi dell'art. 121 c. 8 D.lgs. 36/23;
- in data 22/03/2025 veniva firmato il verbale di sospensione;
- in data 31/03/2025 veniva firmato il verbale di ripresa lavori;
- in data 25/06/2025 è stata concessa una ulteriore proroga di 50 giorni naturali e consecutivi;
- in data 31/07/2025 è stata concessa una terza proroga di 30 giorni naturali e consecutivi fissando un nuovo termine per l'ultimazione dei lavori al 30/09/2025;



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



- i lavori sono stati ultimati il 01/10/2025 quindi entro il termine utile;

Dato atto che il Direttore dei Lavori Ing. Gabrio Volpi, in data 10/11/2025, ha redatto il conto finale dei lavori in oggetto (allegato al presente atto) dell'importo complessivo netto di € 443.628,84 (oltre Iva);

Visto l'art. 116 c. 7 allegato II.14 D.lgs. 36/2023 che prevede la sostituzione del certificato di collaudo con il certificato di regolare esecuzione per i lavori di importo inferiore a 1.000.000,00;

Atteso che il Direttore dei lavori, Ing. Gabrio Volpi, ai sensi dell'art. 237 del D.P.R. 207/2010, ha redatto il certificato di regolare esecuzione, emesso in data 10/11/2025, per i predetti lavori, come si evince dalla firma digitale, allegato al presente provvedimento, dal quale si rileva che:

- l'importo totale dei lavori eseguiti, giuste le risultanze dello stato finale accettato senza riserve dall'impresa, ammonta a € 443.628,84 oltre Iva 22%;
- all'impresa appaltatrice è stato già corrisposto il Sal n. 1 di € 201.698,00 oltre Iva 22% e il Sal n. 2 di € 191.712,37 oltre Iva 22% per un totale complessivo di euro 479.960,65 Iva 22% compresa;
- il credito residuo da pagare all'impresa per lavori è pari a € 50.218,47 Iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 61.226,53 Iva 22% compresa;

Precisato che il progetto ha le seguenti codifiche: **CUP: B27H23003620005 – CIG: B3418E341A**;

Dato atto che il presente atto è funzionale a una revisione contabile e amministrativa, obbligatoria per legge, di un contratto in corso d'esecuzione i cui lavori sono già conclusi;

Richiamato l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*;

Dato atto che l'istruttoria amministrativa condotta dalla E.Q. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Saverio Carrapetta, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

Visti:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione "Viabilità Area 1";



- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 122 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 20 del 31/10/2025 che proroga l'incarico suindicato fino al 01/01/2026;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente; l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

Ravvisata, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

- 1. Di approvare** lo stato finale, redatto in data 10/11/2025, per l'intervento in oggetto affidato Edile Stradale F.lli Massai, Via Birmania, 148 – 58100, Grosseto, P.I. 00088180534 per un importo di euro 443.628,84 (oltre Iva 22%);
- 2. Di approvare** il certificato di regolare esecuzione, emesso in data 10/11/2025, allegato al presente provvedimento, precisando che i lavori sono stati regolarmente eseguiti da F.lli Massai per un importo di euro 443.628,84 (Iva esclusa), da cui, detratti gli importi già corrisposti, resta il credito netto per lavori dell'impresa di € 50.218,47 Iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 61.266,53 Iva 22% che trova copertura così come segue:
 - euro 24.547,04 al cap. 21490/3 imp. 326/25 sub 223/25;
 - euro 36.719,49 al cap. 21490/3 imp. 326/25 sub. 529/25;
- 3. Di registrare** una minore spesa di euro 10,01 (Iva compresa) al cap. 21490/3 imp. 326/25 sub. 529/25 da riportare nella disponibilità dell'impegno 326/25;
- 4. Di dare atto** che risultano delle somme a disposizione per euro 148.911,79 al cap. 21490/3 imp. 326/25 da mantenere all'impegno per opere di completamento che verranno affidate



entro l'anno corrente;

5. **Di dare atto** che rimane nella disposizione del fondo incentivante l'importo di euro 9.039,78 al cap. 21490/3 imp. 326/25 sub. 224/25;
6. **Di dare atto** che il Q.E. è allegato al presente atto;
7. **Di comunicare** il presente atto all'appaltatore dando atto che il presente Cre si intenderà approvato decorsi 2 anni dalla data di emissione ovvero in data 11/11/2027;
8. **Di dare atto** che il Direttore dei lavori è l'Ing. Gabrio Volpi e il Rup il Geom. Alessio Landi;
9. **Di attestare** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
10. **Di inoltrare** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

2025_11_21-QE lavori SP20 km 9+500-stato finale.pdf.p7m (Hash: b11121198f0fdf2cc956ecdf461841098ad1dd92d4edd456ac16a-fc3608a2827)

SP20 Km9+500_Marradi_Ponte_CRE.pdf.p7m (Hash: ab56842b165039dabb4b221a78938b54bed12bcaa749d5564af76d2f33475d5)

Firenze, 21/11/2025

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.



L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”

