



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

VERBALE PER ESECUZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA(art 163. D.Lgs 50/16)

Il giorno **26/04/2023** il sottoscritto Ing Francesco Ciampoli, Responsabile della Zona 3 Valdelsa Empolese e Direttore dei Lavori dell'Accordo Quadro attivo su quella Zona, a seguito del sopralluogo insieme ai tecnici della RTI RosiL.(capogruppo)effettuato in data odierna sulla SR 429 dal km 33+110 al km 35+078 del VI lotto, finalizzato a verificare il coefficiente di attrito in alcuni punti della pavimentazione di quel tratto , tramite misurazioni effettuate da MCP di Castelfiorentino incaricato dalla RTI;

PREMESSO che:

il VI lotto è l'inizio da nord della nuova SRT 429 della Valdelsa che collega la SGC Fi-Pi-Li(uscita Empoli Centro)con il Raccordo A1 Firenze-Siena e che la SRT 429 della Valdelsa risulta la direttrice sud-nord(e viceversa)più utilizzata dai mezzi pesanti in quanto è il percorso più breve e senza pedaggio da Pisa(A12 - A11) a Chiusi(A1).

il personale addetto alla sorveglianza della Zona 3 già nelle settimane precedenti effettuava sopralluoghi sul VI lotto della SR 429 dal km 33+110 al km 35+078 e rilevava anomalie sull'efficacia dell'attrito delle pavimentazioni stradali in alcuni punti della carreggiata stradale.

già in passato si sono verificati incidenti di mezzi pesanti che senza interferenza o conflitto con altri veicoli, non riuscivano a mantenere il veicolo in carreggiata con rovesciamento del mezzo e seguente rimozione fuori carreggiata.

dalle risultanze del sopralluogo e misurazioni del coefficiente di attrito di oggi nel punto interessato dai già verificati incidenti, si sono rilevati i valori del coefficiente di attrito come risulta da verbale di misurazioni allegato. Con tali valori riscontrati oggi si ritiene di dovere procedere senza indugio ad eseguire lavori urgenti di nuova pavimentazione stradale con tappeto di usura su tutta la carreggiata per ripristinare valori del coefficiente di attrito adeguati al mantenimento della circolazione dei veicoli. Nei seguenti giorni come da Cronoprogramma allegato, si procederà analogamente ad oggi, con preliminare misurazione del coefficiente di attrito in altri punti del tratto indicato della SR 429 VI lotto e sulla base del risultato seguente esecuzione in urgenza di nuova pavimentazione.

sia necessario rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità provocato da potenziale scivolamento di veicoli(tra i quali una importante prevalenza di mezzi pesanti)e conseguente grave incidente, scongiurando così inoltre il rischio di chiusura improvvisa della circolazione e attivazione di percorso alternativo obbligatorio di buona parte del traffico(anche dei mezzi pesanti) sulla viabilità provinciale e comunale limitrofa, con ulteriori gravi problematiche soprattutto sui centri abitati di Ponte a Elsa e Brusiana(li presente un passaggio a livello)sul vecchio tracciato della SR 429.

gli interventi di ripristino della pavimentazione potranno essere eseguiti mantenendo senso unico alternato con esecuzione in fasce orarie anche notturne in 13 giorni naturali consecutivi(8gg lavorativi come da Cronoprogramma allegato).

ROSI LEOPOLDO S.p.A

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

Dott. Ing. MARCO PALANDRI
Procuratore e Direttore Tecnico



DIREZIONE VIABILITÀ

CONSIDERATO che:

la RTP RosiL in AQ è già intervenuta in analoghi interventi e si è resa disponibili ad intervenire subito con i lavori necessari e individuati nella Stima allegata;

CONSIDERATO inoltre che:

l'impresa Rosi Leopoldo Spa, capogruppo dell'RTI, è titolare dell'Accordo Quadro(CIG: 8061125AC8), attivo sulla Zona 3, ha confermato la disponibilità di estendere gli obblighi del contratto dell'AQ e quindi di eseguire i lavori non presenti in alcuna programmazione e inseriti nella Stima allegata al presente verbale, alle condizioni di cui all'art.5bis, comma 1, punto 1 del CSA di contratto dell'Accordo Quadro sottoscritto in data 04/06/2020 Repertorio n.21915.

ad oggi il residuo contrattuale per lavori di cui all'art. 5bis, comma 1, punto 1 del CSA è di € 701.387,60 (vedi D.D. N. 2409 del 16/11/2022).


l'ufficio Direzione dei Lavori è lo stesso di quello del contratto di AQ attivo sulla Zona 3 con l'impresa Rosi Leopoldo Spa, capogruppo dell'RTI, ovvero:

- Direttore lavori e CSE: Ing. Francesco Ciampoli
- Direttore Operativo(contabilità): Ing. Cristina Ancillotti
- Ispettore di Cantiere: geom. Giacomo Miele(Resp. C.O. Bassa)

Visto tutto quanto sopra premesso e relazionato dal sottoscritto Ing Francesco Ciampoli , il RUP Arch. Riccardo Maurri, Responsabile della Direzione Viabilità Area 2 della Città Metropolitana di Firenze, dispone la immediata esecuzione dei lavori di messa in sicurezza indicati nel Computo Metrico Estimativo allegato, di importo ritenuto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, e

DICHIARA

di SOMMA URGENZA gli interventi suddetti per il ripristino della viabilità interessata dai fenomeni sopra descritti ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 comma 1 del D.Lgs. 50 del 16/04/2016 e smi, affidandone l'esecuzione, alle condizioni contrattuali indicate in premessa, all'Impresa Rosi Leopoldo Spa con sede legale in Pescia (PT), Via Giusti 67 CF/PI 00820700474.

Per l'Impresa Rosi Leopoldo SpA Ing. Marco Palandri ROSI LEOPOLDO S.p.A Dot. Ing. MARCO PALANDRI Procuratore e Direttore Tecnico	Il Direttore dei Lavori Ing Francesco Ciampoli 
---	--

Il R.U.P.

Il Dirigente della Viabilità Area 2

Arch. Riccardo Maurri


11/02/2014
14:07

Allegato : Stima e cronoprogramma dei lavori.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



ROSI LEOPOLDO S.p.A
Dott. Ing. MARCO PALANDRI
Procuratore e Direttore Tecnico



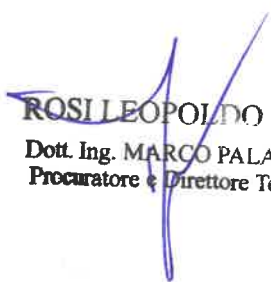


VERBALE DI SOMMA URGENZA RELATIVO A LAVORI SULLA SR 429
6° LOTTO

ZONA 3 – EMPOLESE VALDELSA

SR 429 Val d'Elsa

STIMA DEI LAVORI


ROSILEOPOLDO S.p.A.
Dott. Ing. MARCO PALANDRI
Procuratore e Direttore Tecnico





nr. ord.	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI:				Quantità	IMPORTI	
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitario	TOTALE
1	TOS23_04.A07.002.002	Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento							
		MISURAZIONI:							
		corsia dir Castelfiorentino da galleria Pianezoli		325,00	4,000	0,060	78,00		
		corsia dir Empoli da galleria Pianezoli		325,00	4,000	0,060	78,00		
		Rampa di immissione rotatoria via Gattala		48,00	5,000	0,060	14,40		
		Rampa di uscita da Rotatoria via Gatta		105,00	5,000	0,060	31,50		
		Rotatoria via Gattala		200,00	8,000	0,060	96,00		
		Rampa di immissione rotatoria via Gattala da Castelfiorentino		40,00	5,000	0,060	12,00		
		Rampa di uscita rotatoria via Gattala direzione Castelfiorentino		40,00	5,000	0,060	12,00		
		Corsia dir Empoli da galleria p.Elsa		190,00	4,000	0,060	45,60		
		Corsia dir Castelfiorentino da galleria p.Elsa		190,00	4,000	0,060	45,60		
		Svincolo in uscita Empoli centro sr 429		56,00	7,600	0,060	25,54		
		Svincolo in entrata da Empoli centro		56,00	6,000	0,160	53,76		
		Corsia in accostamento al viadotto dir Castelfiorentino		72,00	4,500	0,160	51,84		
		Corsia in accostamento al viadotto dir Empoli		72,00	4,500	0,060	19,44		
			SOMMANO m ²				563,68	17,460	9841,780
		2	TOS23_05.A03.002.001	Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore, per profondità compresa tra 0 e 5 cm.					
MISURAZIONI:									
corsia dir Castelfiorentino da galleria Pianezoli				325,00	4,000	5,000	6500,00		
corsia dir Empoli da galleria Pianezoli				325,00	4,000	5,000	6500,00		
Rampa di immissione rotatoria via Gattala				48,00	5,000	5,000	1200,00		
Rampa di uscita da Rotatoria via Gatta				105,00	5,000	5,000	2625,00		
Rotatoria via Gattala				200,00	8,000	5,000	8000,00		
Rampa di immissione rotatoria via Gattala da Castelfiorentino				40,00	5,000	5,000	1000,00		
Rampa di uscita rotatoria via Gattala direzione Castelfiorentino				40,00	5,000	5,000	1000,00		
Corsia dir Empoli da galleria p.Elsa				190,00	4,000	5,000	3800,00		
Corsia dir Castelfiorentino da galleria p.Elsa				190,00	4,000	5,000	3800,00		
Svincolo in uscita Empoli centro sr 429				56,00	7,600	5,000	2128,00		
Svincolo in entrata da Empoli centro				56,00	6,000	5,000	1680,00		
Corsia in accostamento al viadotto dir Castelfiorentino				72,00	4,500	5,000	1620,00		
Corsia in accostamento al viadotto dir Empoli				72,00	4,500	5,000	1620,00		
	SOMMANO m ² *cm						41473,00	0,660	27372,180
3	TOS23_05.A03.002.002			Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore, per profondità eccedente i primi 5 cm.					
		MISURAZIONI:							
		corsia dir Empoli da galleria Pianezoli		325,00	4,000	1,000	1300,00		
		corsia dir Castelfiorentino da galleria Pianezoli		325,00	4,000	1,000	1300,00		
		Rampa di immissione rotatoria via Gattala		48,00	5,000	1,000	240,00		
		Rampa di uscita da Rotatoria via Gatta		105,00	5,000	1,000	525,00		
		Rotatoria via Gattala		200,00	8,000	1,000	1600,00		
		Rampa di immissione rotatoria via Gattala da Castelfiorentino		40,00	5,000	1,000	200,00		
		Rampa di uscita rotatoria via Gattala direzione Castelfiorentino		40,00	5,000	1,000	200,00		
		Corsia dir Empoli da galleria p.Elsa		190,00	4,000	1,000	760,00		
		Corsia dir Castelfiorentino da galleria p.Elsa		190,00	4,000	1,000	760,00		
		Svincolo in uscita Empoli centro sr 429		56,00	7,600	1,000	425,60		
		Svincolo in entrata da Empoli centro		56,00	6,000	11,000	3696,00		
		Corsia in accostamento al viadotto dir Castelfiorentino		72,00	4,500	11,000	3564,00		
		Corsia in accostamento al viadotto dir Empoli		72,00	4,500	1,000	324,00		
			SOMMANO m ² *cm				14894,60	0,570	8489,920
		4	TOS23_PPRREC.P17.003.002	Miscela bituminosa, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame miscela bituminosa diverse da quelle di cui alla voce codice CPER/PER 17.03.01 (riferimento cod. CPER/PER 17.03.02)					
MISURAZIONI:									
corsia dir Castelfiorentino da galleria Pianezoli	2,200			325,00	4,000	0,060	171,60		
corsia dir Empoli da galleria Pianezoli	2,200			325,00	4,000	0,060	171,60		
Rampa di immissione rotatoria via Gattala	2,200			48,00	5,000	0,060	31,68		
Rampa di uscita da Rotatoria via Gatta	2,200			105,00	5,000	0,060	69,30		
Rotatoria via Gattala	2,200			200,00	8,000	0,060	211,20		
Rampa di immissione rotatoria via Gattala da Castelfiorentino	2,200			40,00	5,000	0,060	26,40		
Rampa di uscita rotatoria via Gattala direzione Castelfiorentino	2,200			40,00	5,000	0,060	26,40		
Corsia dir Empoli da galleria p.Elsa	2,200			190,00	4,000	0,060	100,32		
Corsia dir Castelfiorentino da galleria p.Elsa	2,200			190,00	4,000	0,060	100,32		
Svincolo in uscita Empoli centro sr 429	2,200			56,00	7,600	0,060	56,18		
Svincolo in entrata da Empoli centro	2,200			56,00	6,000	0,160	118,27		
Corsia in accostamento al viadotto dir Castelfiorentino	2,200			72,00	4,500	0,160	114,05		
Corsia in accostamento al viadotto dir Empoli	2,200			72,00	4,500	0,060	42,77		
	SOMMANO Tn						1240,09	47,090	58395,710
5	TOS23_04.E02.001.001			secondo UNI EN 12591 ed aggregati secondo UNI EN 13043, steso con vibrofornitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco, e compattazione con rullo vibrante; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel					
		Svincolo in entrata da Empoli centro		56,00	6,000		336,00		
		Corsia in accostamento al viadotto dir Castelfiorentino		72,00	4,500		324,00		

ROSI LEOPOLDO S.p.A
Dott. Ing. MARCO PALANDRI
Procuratore e Direttore Tecnico

								660,00	34,71	22908,60
6	PA 20b	Fornitura e posa in opera di strato di collegamento BINDER 0/16 mm alto modulo con bitume modificato Hard con aggregati di natura								
		MISURAZIONI:								
		corsia dir Castelfiorentino da galleria Pianezoli	325,00	4,000				1300,00		
		corsia dir Empoli da galleria Pianezoli	325,00	4,000				1300,00		
		Rampa di immissione rotatoria via Gattala	48,00	5,000				240,00		
		Rampa di uscita da Rotatoria via Gatta	105,00	5,000				525,00		
		Rotatoria via Gattala	200,00	8,000				1600,00		
		Rampa di immissione rotatoria via Gattala da Castelfiorentino	40,00	5,000				200,00		
		Rampa di uscita rotatoria via Gattala direzione Castelfiorentino	40,00	5,000				200,00		
		Corsia dir Empoli da galleria p.Elsa	190,00	4,000				760,00		
		Corsia dir Castelfiorentino da galleria p.Elsa	190,00	4,000				760,00		
		Svincolo in uscita Empoli centro sr 429	56,00	7,600				425,60		
		Svincolo in entrata da Empoli centro	56,00	6,000				336,00		
		Corsia in accostamento al viadotto dir Castelfiorentino	72,00	4,500				324,00		
		Corsia in accostamento al viadotto dir Empoli	72,00	4,500				324,00		
		SOMMANO m2						8294,60	21,830	181071,120
7	TOS23_04.E07.001.002	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. larghezza superiore a 15								
		MISURAZIONI:								
		corsia dir Castelfiorentino da galleria Pianezoli	3,000	325,00				975,00		
		Rampa di immissione rotatoria via Gattala	2,000	48,00				96,00		
		Rampa di uscita da Rotatoria via Gatta	2,000	105,00				210,00		
		Rotatoria via Gattala	3,000	200,00				600,00		
		Rampa di immissione rotatoria via Gattala da Castelfiorentino	2,000	40,00				80,00		
		Rampa di uscita rotatoria via Gattala direzione Castelfiorentino	2,000	40,00				80,00		
		Corsia dir Empoli da galleria p.Elsa	3,000	190,00				570,00		
		SOMMANO m						2611,00	0,400	1044,400
8	TOS23_04.E07.001.004	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. larghezza superiore a cm 25 per scritte, frecce,								
		MISURAZIONI:						400,000	400,00	
		SOMMANO m2						400,00	3,550	1420,000
9	PA 08	Canterizzazione per i primi 5 gg								
		MISURAZIONI:						1,000	1,00	
		SOMMANO cadauna						1,00	307,330	307,330
10	PA 10	Moviere								
		MISURAZIONI:	3,000	4,00				9,000	108,00	
		SOMMANO h						108,00	30,460	3289,680
11	T.1 0.005a	SOVRAPPREZZO PER NOTTURNO								
		MISURAZIONI:						5525,670	5525,67	
		voce 1						13776,180	13776,18	
		voce 2						6141,520	6141,52	
		voce 3						32786,280	32786,28	
		voce 4						22908,600	22908,60	
		voce 5						91131,520	91131,52	
		SOMMANO a corpo						172269,77	0,150	25840,470
12	LAB	Laboratorio skid test								1100,000
		TOTALE euro								341081,15
										3597,01
										337484,18
										105733,79
										231750,39
										3597,01
		AGGIUNGE NUOVA VOCE								TOTALE 235347,396

ROSI LEOPOLDO S.p.A
Dott. Ing. MARCO PALANDRI
Procuratore e Direttore Tecnico



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





VERBALE DI SOMMA URGENZA RELATIVO A LAVORI SULLA SR 429 NUOVA 6° LOTTO

ZONA 3 – EMPOLESE VALDELSA

SR 429 Val d'Elsa

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI


ROSILEOPOLDO S.p.A

Dott. Ing. MARCO PALANDRI
Procuratore e Direttore Tecnico





CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Cronoprogramma dei lavori

Tempo contrattuale 8 giorni naturali

Giorni	26/04/23	27/04/23	28/04/23	02/05/23 Notturmo	03/05/23 Notturmo	04/05/23 Notturmo	05/05/23 Notturmo	08/05/23
--------	----------	----------	----------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------

Fasi di Lavoro

Istallazione del cantiere								
esecuzione SKID Test								
Fresatura e riasfaltatura corsia dir. Castelfiorentino da galleria Pianezzoli a rotonda via Gattaia								
Fresatura e riasfaltatura corsia dir. Empoli da rotonda via Gattaia a galleria Pianezzoli								
Fresatura e riasfaltatura tutta la carreggiata da rotonda via Gattaia a Galleria Ponte a Elsa								
Fresatura e riasfaltatura su rotonda via Gattaia e rampe di ingresso e uscita lato Castelfiorentino								
Fresatura e riasfaltatura su rotonda via Gattaia e rampe di ingresso e uscita lato Empoli								
Fresatura e riasfaltatura rampa in uscita su rotatoria Empoli Centro								
Fresatura e riasfaltatura rampa in entrata da rotatoria Empoli Centro, su SR 429								
Rimozione del cantiere								
Istallazione e rimozione del cantiere								
Realizzazione segnaletica orizzontale								

ROSI LEOPOLDO S.p.A
ROSI LEOPOLDO S.p.A
Dott. Ing. MARCO PALANCA
i Procuratore e Direttore Tecnico
Procuratore e Direttore tecnico

Risultati delle misure di aderenza condotte sulla pavimentazione della SR 429 di Val d'Elsa tra la galleria Pianezzoli e la rotonda Gattaia.

RAPPORTO N°
MCP2023020-01

Richiedente: Città Metropolitana di Firenze, Via Mercadante 42 - 50144 Firenze (FI)
Committente: Rosi Leopoldo SpA, Via Ferrucci – 50131 Agliana (PT)

Pag. 1/3

Prove di aderenza su pavimentazione in conglomerato bituminoso
Coefficiente di aderenza longitudinale (μ) e trasversale (CAT_{eq})

Infrastruttura: **SR429**
Data di prova: **26/04/2023**
Normative di riferimento: **ENAC APT10B - CEN/TS 13036-2**
Strumentazione: **Dynatest Model 6875 Runway friction Tester**
Ubicazione indagini: **SR 429 – corsia direzione Castelfiorentino**
Inizio: sezione finale della galleria Pianezzoli
Fine: sezione iniziale del ramo d'ingresso nella rotonda Gattaia



Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A. Friani	26/04/2023	F. M. Cocetto	26/04/2023	A. Marradi	26/04/2023

ROSI LEOPOLDO S.p.A.
Dott. Ing. MARCO PALANDRI
Procuratore e Direttore Tecnico

Risultati delle misure di aderenza condotte sulla pavimentazione della SR 429 di Val d'Elsa tra la galleria Pianezzoli e la rotatoria Gattaia.

RAPPORTO N°
MCP2023020-01

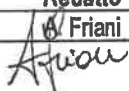
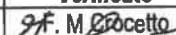

Richiedente: Città Metropolitana di Firenze, Via Mercadante 42 - 50144 Firenze (FI)
 Committente: Rosi Leopoldo SpA, Via Ferrucci – 50131 Agliana (PT)

Pag.2/3

Risultati delle prove di aderenza – Tabella di sintesi

Progressiva (m)		Aderenza	
Da	a	Coefficiente di aderenza longitudinale (μ)	Coefficiente di aderenza trasversale (CAT _{eq})*
0	10	0.22	0.17
10	20	0.18	0.14
20	30	0.19	0.15
30	40	0.28	0.22
40	50	0.25	0.20
50	60	0.23	0.18
60	70	0.24	0.19
70	80	0.22	0.17
80	90	0.22	0.17
90	100	0.22	0.17
100	110	0.23	0.18
110	120	0.23	0.18
120	130	0.17	0.13
130	140	0.18	0.14
140	150	0.18	0.14
150	160	0.16	0.12
160	170	0.17	0.14
170	180	0.17	0.14
180	190	0.21	0.16
190	200	0.20	0.16
200	210	0.20	0.16
210	220	0.19	0.15
220	230	0.19	0.15
230	240	0.17	0.13
240	250	0.19	0.15
250	260	0.21	0.16
260	270	0.22	0.17
270	280	0.26	0.20
280	290	0.28	0.22
290	300	0.28	0.22
300	310	0.25	0.19
310	320	0.25	0.19
320	330	0.21	0.16
330	340	0.20	0.14
340	350	0.20	0.14

* calcolato sulla base dei coefficienti di correlazione per la valutazione del valore di SRI (CEN/TS 13036-2) determinati a partire dai dati rilevati nel corso del primo European Pavement Friction Workshop – Round Robin Test Analysis (Dicembre 2017) e considerando cautelativamente ETD = 0.4mm.

Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
 G. Friani	26/04/2023	 F. M. Proietto	26/04/2023	 A. Marradi	26/04/2023

ROSI LEOPOLDO S.p.A
 Dott. Ing. MARCO PALANDRI
 Procuratore e Direttore Tecnico

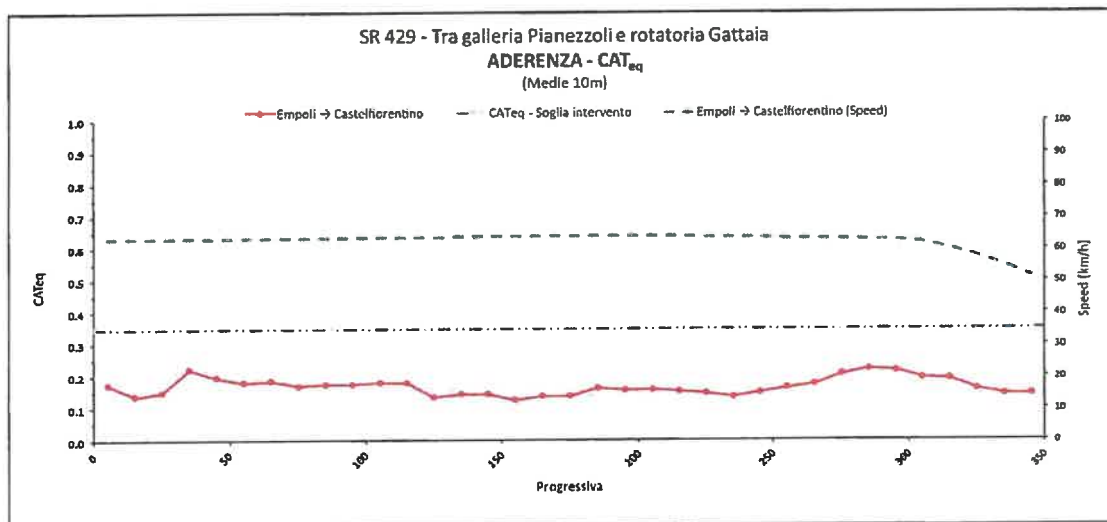
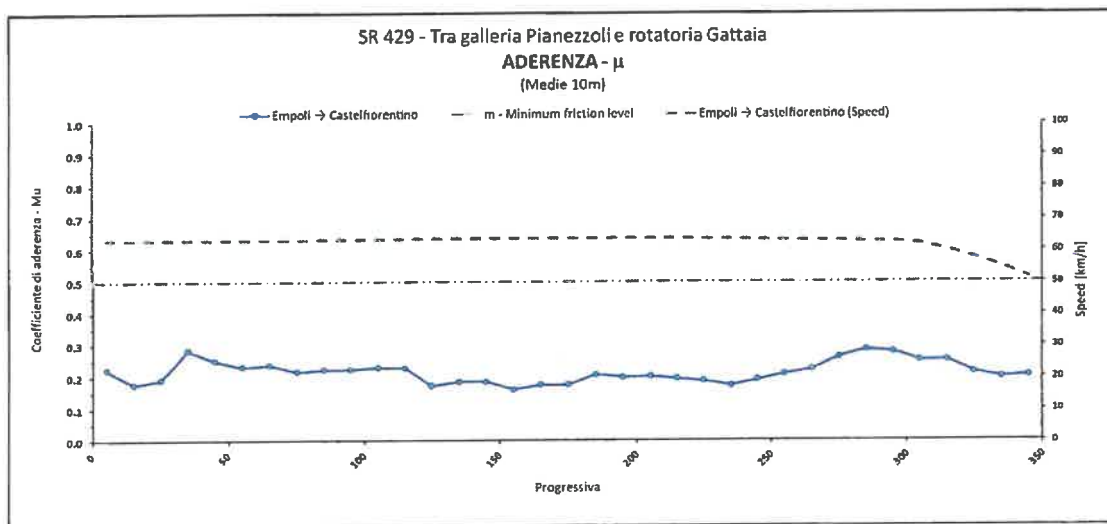
Risultati delle misure di aderenza condotte sulla pavimentazione della SR 429 di Val d'Elsa tra la galleria Pianezzoli e la rotonda Gattaia.

RAPPORTO N°
MCP2023020-01

Richiedente: Città Metropolitana di Firenze, Via Mercadante 42 - 50144 Firenze (FI)
 Committente: Rosi Leopoldo SpA, Via Ferrucci – 50131 Agliana (PT)

Pag.3/3

Risultati delle prove di aderenza – Grafici riepilogativi



Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A. Friani	26/04/2023	F. M. Proietto	26/04/2023	A. Marradi	26/04/2023

ROSI LEOPOLDO S.p.A
 Dott. Ing. MARCO PALANDRI
 Procuratore e Direttore Tecnico

