

Determinazione Dirigenziale

N. 2489 del 13/11/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 5955/2025)

<i>Oggetto</i>	SR 302 DAL KM 48+030 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'ATTRAVERSAMENTO IN CLS E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE – CUP B67H23002240002 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DECISIONE A CONTRARRE.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

COVSAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
450_sub	2026	21720	1	13.826,49
450_sub	2026	21720	1	967,85

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che:

- con Decreto della Regione Toscana n. 23582 del 27/10/2023 la Regione Toscana ha disposto di impegnare somme a favore della Città Metropolitana di Firenze per le progettazioni degli interventi di manutenzione di messa in sicurezza dei ponti sulle strade regionali risultati ammissibili al contributo della ex L. 145/2018, articolo 1 e finanziati con DGR n 1214/23, per un importo di euro 208.451,34 per l'intervento in oggetto;
- con Decreto della Regione Toscana n. 9125 del 24/04/2025 la Regione Toscana ha disposto di impegnare la somma complessiva di euro 8.042.271,66 a favore della Città Metropolitana di Firenze per le progettazioni e lavori degli interventi di manutenzione di messa in sicurezza dei ponti sulle strade regionali risultati ammissibili al contributo della DGR 401/2025;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1370 del 13/06/2025 è stato disposto, tra l'altro, di accertare quali risorse regionali per interventi di manutenzione dei ponti sulle strade regionali come determinate dal Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 9125 del 24/04/2025 le seguenti somme per la Direzione Viabilità Area 1 :
 - euro 3.778.039,64 al capitolo 1812 art. 1 annualità 2025 del bilancio 2025/2027
 - euro 2.744.839,64 al capitolo 1812 art 1 annualità 2026 del bilancio 2025/2027
 - euro 606.800,00 al capitolo 1812 art. 1 annualità 2027 del bilancio 2025/2027

DATO ATTO che

- con Determinazione Dirigenziale n. 649/2024 è stato affidato al RTP formato da Ing. Antimo Falchetti con sede legale in via Giovanni Sartini n. 2, Perugia (PG), 06123, P.IVA 03576840544 (mandataria), Ing. Hanna I G Qumsieh con sede legale in via Torricella n. 12, Perugia (PG), 06122, P.IVA 03704730542 (mandante), Ing. Elisa Sportoletti con sede legale in via E. Barbanera n. 8, Perugia (PG), 06124, P.IVA 03528280542 (mandante), Arch. Diletta Dozzini con sede legale in via Del Canterino n. 4, Perugia (PG), 06121, P.IVA 03651490546 (mandante) e Geol. Laura Piano con sede legale in via A. Righi n.3, Perugia (PG), 06128, P.IVA 01418560700 (mandante), il servizio di progettazione di Fattibilità tecnico economica ed esecutiva;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2014/2024 è stato affidato l' 'ODS n. 3 per le attività di redazione della verifica preventiva dell'interesse archeologico, da allegare al Progetto di Fattibilità tecnico economica da presentare in fase di CDS, per l'ottenimento da parte della soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le province di Pistoia e Prato, all'esecuzione dei lavori inerenti alla manutenzione straordinaria dell'attraversamento in cls e miglioramento della sicurezza stradale a SISMA SRL, Via Palmiro Togliatti n. 40, 50018, Scandicci, P.I. 06557660484 ;

- con Atto Dirigenziale n. 3209/2024 è stata disposta la conclusione con esito positivo agli effetti dell'art. 14-quater della L. 241/1990 della Conferenza dei Servizi relativa convocata ai sensi dell'art. 14-bis della l. 241/90;
- con Atto Dirigenziale n. 38 del 08/01/2025 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica redatto ai sensi del D.LGS 36/2023 relativo all'intervento di manutenzione straordinaria dell'attraversamento in cls e miglioramento della sicurezza stradale - SR 302 km 48+030 dell'importo complessivo di € 1.445.619,34 (di cui 817.390,53 euro per lavori e 628.228,81 euro per le somme a disposizione);
- con Determinazione Dirigenziale n. 1033/2025 è stato affidato alla Ditta Vilona UXO Srl l'Ordine di Servizio n. 8 per il servizio di assistenza allo scavo per l'intervento in oggetto;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1372 del 16/06/2025 è stato affidato all'Ing. Antimo Falchetti con sede legale in via Giovanni Santini n. 2, Perugia (PG), 06123, P. IVA 03576840544 il servizio di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) per i lavori principali, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per le attività di bonifica bellica (CSE BOB) per l'intervento di manutenzione straordinaria dell'attraversamento in cls e miglioramento della sicurezza stradale sulla SR 302 km 48+030 ed impegnato l'importo complessivo di euro 1.244.747,13, al netto degli impegni già assunti;
- in data 09/10/2025 è stato redatto il verbale di validazione del progetto dal Responsabile del procedimento, Geom. Alessio Landi, sulla scorta del verbale di verifica del progetto esecutivo ricevuto;

VISTO il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento sulla SR 302 dal km 48+030 - Intervento di manutenzione straordinaria dell'attraversamento in cls e miglioramento della sicurezza stradale, nel Comune di Borgo San Lorenzo che ammonta ad euro 1.445.619,34 (di cui € 864.155,61 per lavori e € 581.463,73 per somme a disposizione) composto dagli elaborati allegati al presente atto;

VERIFICATO che gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.lgs. 36/2025 da parte del Rup Geom. Alessio Landi in data 09/10/2025 come da verbale che si allega al presente atto;

ATTESO CHE:

- l'intervento è finanziato come segue:

finanziamento DGR 429/2024 – DDRT 9909/2024 cap. E 1813/1 U21574/15 (riscritti E/S al 2026)	€ 237.168,00
---	--------------

Legge 145/2018 anno 2024 DGR 1214/2023 cap. E 1374/3 U 21290/5	€ 208.451,34
DGR 401/2025 e DDRT 9125/2025 – cap. E 1812/1 U 21720/1 (di cui euro 942.723,63 riscritti E/S al 2026)	€ 1.000.000,00
TOTALE finanziamenti	€ 1.445.619,34

- le risorse del Q.E. sono già impegnate come sopra indicato;

RITENUTO pertanto di sub-impegnare la somma di euro 13.826,49 a titolo di incentivo, nella misura del 1,6% e la somma di euro 967,85 per IRAP al cap. 21720/1 imp. 450 BP 2026;

VISTO l'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 “Nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara”;

RITENUTO opportuno espletare, per l'affidamento in oggetto, la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 per un importo dei lavori a base di gara pari euro 864.155,61 (di cui euro 33.111,10 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 88 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

SPECIFICATO che:

- l'appalto in oggetto sarà aggiudicato col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo con motivazione e con l'utilizzo dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art.107 comma 3 del Codice;
- ai sensi dell'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto, il contratto è stipulato “a misura” ai sensi dell'ALL I.7 del Codice dei contratti;
- ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione può presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 25 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;
- il CCNL applicato è F012 edile-industria ai sensi dell'art. 11 e 102 e dell'allegato I.01 del Codice;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
- la durata contrattuale dei lavori è fissata in 187 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data indicata nel verbale di consegna ovvero, in caso di consegna parziale, dall'ultimo dei verbali di consegna, prevista per marzo 2026;

- se l'importo del contratto sarà superiore a 150.000 euro il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario, se, invece, l'importo finale sarà inferiore si procederà tramite scrittura privata a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Firenze";

DATO ATTO che:

- la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare e Contratti – Espropri;
- ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs n.36/2023 (Allegato I.3) la durata del procedimento di gara nel rispetto dei tempi massimi previsti è di 9 mesi eventualmente prorogabili di un mese in caso di verifica dell'anomalia;

PRECISATO che:

- l'intervento è stato inserito nella programmazione opere pubbliche 2025/2027 (CUI: L80016450480202400067);
- il CUP è: B67H23002240002;
- il CIG verrà assunto dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;
- CPV 45233140-2 - Lavori stradali;

DATO ATTO che per l'indizione della procedura in oggetto il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante ammonta ad euro 660,00 e acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri occorre impegnare la spesa sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773/1 del bilancio 2025;

RICHIAMATO:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa;
- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 il quale prescrive che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della E.Q. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento territoriale e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 31/10/2025 che proroga l'incarico suindicato;

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 122/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 15 gennaio 2020;
- il Regolamento per l'affidamento di Lavori, servizi e Forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 28/03/2025;

VISTI gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. DI APPROVARE, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. 36/2023, il progetto esecutivo relativo a SR 302 km 48+030 - intervento di manutenzione straordinaria dell'attraversamento in cls e miglioramento della sicurezza stradale che ammonta ad euro 1.445.619,34 (di cui euro 864.155,61 per lavori ed euro 581.463,73 per somme a disposizione) composto dagli elaborati allegati al presente atto;
2. DI INDIRE la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in oggetto per un importo dei lavori a base di gara pari euro 864.155,61 (di cui euro 33.111,10 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 88 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;
3. DI STABILIRE CHE:
 - l'appalto in oggetto sarà aggiudicato col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo con motivazione e con l'utilizzo dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art.107 comma 3 del Codice;
 - ai sensi dell'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto, il contratto è stipulato "a misura" ai sensi dell'ALL I.7 del Codice dei contratti;
 - ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione può presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 25 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

- il CCNL applicato è F012 edile-industria ai sensi dell'art. 11 e 102 e dell'allegato I.01 del Codice;
 - le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
 - la durata contrattuale dei lavori è fissata in 187 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data indicata nel verbale di consegna ovvero, in caso di consegna parziale, dall'ultimo dei verbali di consegna, prevista per marzo 2026;
 - se l'importo del contratto sarà superiore a 150.000 euro il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario, se, invece, l'importo finale sarà inferiore si procederà tramite scrittura privata a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Firenze";
4. DI SUB-IMPEGNARE la somma di euro 13.826,49 a titolo di incentivo, nella misura del 1,6% e la somma di euro 967,85 per IRAP al cap. 21720/1 imp. 450 BP 2026;
 5. DI PRECISARE che la somma di euro 660,00 per il contributo ANAC verrà impegnata con atto successivo in quanto attualmente tale cifra non è disponibile sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773/1 del bilancio 2025 ma è in corso di approvazione variazione di bilancio;
 6. DI AGGIORNARE il quadro economico dell'intervento come da allegato;
 7. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 15 del Dlgs 36/2023 il Rup è il Geom. Alessio Landi;
 8. DI STABILIRE CHE:
 - l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
 - la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
 9. DI INOLTARE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare, Contratti, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

2025_10_15 - QE Prog esec.pdf.p7m (Hash: 54b33c9ec061e89c4525affb8946fa95dba1d55be903fd621892ed0df3c43f09)

E_R28_Schema di contratto.pdf.p7m (Hash: a7a8a8e5f9fcb978aeeb163b1ae6b86477c02be77ed25ad6df0c6f9c81f2b868)

2025_10_09_Verbale di Validazione_signed.pdf (Hash: baf873f7d8bb52916112967510dfc503de26a0b9333d8aea816b69015b9523c3)

E_R29a_CSA_norme amministrative_iv_rev01.pdf.p7m (Hash:

fd0a7e690fdfa08296dc456b06edba6c029322993db007233ba8ef29755aed8d)

E_R34_RELAZIONE ESITO INTEGRALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI_iv.pdf.p7m (Hash:

10aef693802a1db6a7b5c67f2e7d9a7c388bb88bb183edcf4aad6550b9e6c121)
E_R01_RELAZIONE GENERALE E TECNICA DI PROGETTO_iv.pdf.p7m (Hash:
14dd2f44da2294466a43f363dc2c5482b56b49c04feb19ea6f1c9caacc1bbdb)
E_R06_Computo metrico estimativo delle opere e ripartizione_iv.PDF.p7m (Hash:
6b74e3fc3b640b37065fcb6c02d42dc99cf2edb822c0dfd75a85cb4bbf6f30b0)
E_R07_Computo Metrico estimativo della sicurezza.PDF.p7m (Hash:
d56fe62a369d876993a3d04959bb2910c62c8778c487855017d46e84aeb3496c)
E_R15_Relazione Tecnica Illustrativa strutturale_iv.pdf.p7m (Hash:
f343a4f584f6d07b169988747b30011676f00defc0f93499ba724f3dc1009588)
E_R26_Relazione CAM_iv.pdf.p7m (Hash: f1e9ecd60687db6292c33566404ba1f8b27322ddb34ff089a48f6a12890e1431)
E_R27_Piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo dell_opera_iv.pdf.p7m (Hash:
e7c6c873d61c364b3518d912731b06ddc770e17e28feb36f1cc8993b89b997b1)
Approvazione esec_Procedura aperta.pdf.p7m (Hash: 1ea9ddb02deb6f921b921c986bdba4724a442b78f9cc38b0ed8601f0c921678c)
E_R29b_CSA_norme tecniche_iv.pdf.p7m (Hash: 0b9305b1838b95f80cacfcc1c7a75bc94ac7430a62744b020d42a74b8a0ccf13)
E_R30_Cronoprogramma.pdf.p7m (Hash: d91876e173630eac3690266dca070a1184797dddd41c0619f835938355105c15)
E_R31_CME bonifica bellica.pdf.p7m (Hash: 1100d241d850d6097d1517a45b20baaf14209761c732262d75d8746ef9e779bf)
Relazione illustrativa.pdf.p7m (Hash: 631bc8e03be63f9ba35501d4aa92997a94799050a23ff65eeb59a95c1fc1a7bf)

Firenze, **13/11/2025**

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”