



Determinazione Dirigenziale

N. 1357 del 28/06/2022

Classifica: 010.

Anno 2022

(Proposta n° 3033/2022)

<i>Oggetto</i>	AFFIDAMENTO DIRETTO ALLO STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA B.F (ING. SIMONE FAELLI) PER L'INCARICO RELATIVO AL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA SULLA SR 302 BRISIGHELLESE - RAVENNATE DAL KM 62+690 AL KM 63+000 PER L'ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, COMUNE DI MARRADI - EURO 6.247,12 - CIG: Z8C36EAE8F - CUP: B17H22000790001, SCHEDA MIMS 01097.AI.FI.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	20818, art 14		6.247,12

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022		680		32,00

Premesso che la Città Metropolitana di Firenze cura la manutenzione delle strade di propria competenza e che si è reso necessario procedere alla progettazione definitiva ed esecutiva sulla SR 302 Brisighellese – Ravennate (dal Km 62+960 al Km 63+000) per l'adeguamento delle barriere stradali di sicurezza nel Comune di Marradi;

Dato atto che la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere l'incarico in oggetto si è concluso con esito negativo in data 31/05/2022 pertanto risulta necessario affidare l'incarico ad un Professionista esterno;

Visto il Docin 1893/2022 con la quale il Rup, Geom. Alessio Landi, Direzione Viabilità Area 1, ha richiesto all'Ufficio Supporto Amministrativo di procedere all'affidamento dell'incarico suindicato allo Studio Associato di Ingegneria B.F., Via Vasco De Gama 89/91, Firenze, nella persona dell'Ing. Simone Faelli;

Richiamati:

- l'articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

- il comma 2, lettera c), punto 12 e il comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 che, al fine di assicurare l'efficacia e la sostenibilità nel tempo della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento alla promozione e al miglioramento dell'accessibilità delle aree interne, al finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle medesime aree anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione, destina: 20 milioni di euro per l'anno 2021, 50 milioni di euro per l'anno 2022, 30 milioni di euro per l'anno 2023, 50 milioni di euro per l'anno 2024, 100 milioni di euro per l'anno 2025 e 50 milioni di euro per l'anno 2026 nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

Richiamato altresì il DM 394 del 13/10/2021 “Decreto del ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti di cui al comma 2, lett. c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'art. 1 del DL n. 59 del 2021, convertito con Legge del 1 Luglio 2021, n. 101, in particolare gli art. 1 e 2 che stabiliscono;

- lo stanziamento della somma complessiva “di euro 300.000.000,00, articolata in euro 20.000.000,00 per l'anno 2021, euro 50.000.000,00 per l'anno 2022, euro 30.000.000,00 per

l'anno 2023, euro 50.000.000,00 per l'anno 2024, euro 100.000.000,00 per l'anno 2025 ed euro 50.000.000,00 per l'anno 2026, è destinata al finanziamento delle attuali aree interne individuate dalla vigente strategia SNAI, fatto salvo quanto previsto al successivo articolo 9, comma 3”.

“Al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi iniziali, intermedi e finali di cui al crono-programma procedurale dell'intervento, così come riportato dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e del crono-programma finanziario di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 12, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, le province e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori. Per le aree interne ricadenti nelle regioni Valle d'Aosta e Friuli-Venezia Giulia le regioni assumono il ruolo di soggetti attuatori”.

Rilevato che sulla base delle suddette disposizioni la Città metropolitana di Firenze assume il ruolo di soggetto attuatore per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento alla promozione e al miglioramento dell'accessibilità delle aree interne, è l'Amministrazione competente per territorio per l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della Rete Viaria delle Aree Interne anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 37 del 25/05/2022 con la quale è stata integrata la delibera CM n. 13/2022 e preso atto della programmazione degli interventi diretti a migliorare l'accessibilità delle Aree Interne.

Precisato che l'art.1 comma 450 della Legge 296/2006 modificato dall'art.1 comma 130 della Legge 145/2018 stabilisce che le Amministrazioni non sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o inferiore a 5.000 euro;

Dato atto che è stata esperita la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere l'incarico in oggetto, conclusasi con esito negativo in data 31/05/2022, per cui si è reso necessario l'affidamento dell'incarico ad un professionista esterno all'Amministrazione;

Ritenuto pertanto di impegnare, a favore dello Studio Associato di Ingegneria B.F., Via Vasco De Gama 89/91, Firenze, nella persona dell'Ing. Simone Faelli, l'importo di € **6.247,12** comprensivo di Cnpaia 4% e Iva 22%, che trova il proprio finanziamento al **capitolo 20818, ART 14 BP 2022**;

Accertato che per l'affidamento in oggetto si sono acquisiti i seguenti codici:

- **Cup: B17H22000790001, scheda MIMS 01097.AI.FI;**
- **Cig: Z8C36EAE8F;**

Dato atto che l'affidamento è avvenuto in osservanza dei principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, in particolare del principio di rotazione (ex Delibera ANAC 666 DEL21/09/2021);

Dato atto che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha provveduto ad ottenere dall'Ing. Faelli l'autocertificazione, il conto corrente dedicato, la dichiarazione del regime previdenziale;

Dato atto altresì che:

- l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo Direzione Tecniche Area Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024.

Visti:

- gli art.107, 153, 179,183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

DETERMINA

1. **Di affidare** l'incarico per il servizio di "Progettazione Definitiva ed Esecutiva" sulla SR 302 Brisighellese-Ravennate dal Km 62+960 al Km 63+000 per l'adeguamento delle barriere stradali di sicurezza, Comune di Marradi, allo Studio Associato di Ingegneria B.F., Via Vasco De Gama n. 89, 50127, Firenze, P.I. 05593300485, nella persona dell'Ing. Simone Faelli, per euro 6.247,12 (comprensivo di Cnappaia 4% e Iva 22%);
2. **Di impegnare**, a tal fine, l'importo di euro **6.247,12** a valere sul capitolo **20818, ART 14** annualità 2022;

3. **Di accertare** l'importo di euro 32,00 che l'affidatario verserà a questa Amministrazione, a titolo di imposta di bollo, tramite bonifico PAGO P.A, al capitolo 680/22.
4. **Di attestare** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del d.lgs. 267/2000;
5. **Di dare atto** che la spesa sarà esigibile nel 2022 poiché il servizio avrà una durata di 60 giorni e che il perfezionamento contrattuale avverrà mediante sottoscrizione del disciplinare di incarico e che rispetterà le prescrizioni in merito alla tenuta e registrazione dei contratti (circolare Segretario generale prot. 837/22) e all'acquisizione dei documenti (addendum circolare Segretario Generale prot. 871/22);
6. **Di dare atto altresì** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo Direzione Tecniche Area Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
7. **Di dare atto altresì** che il Rup è il Geom. Alessio Landi, Direzione Viabilità area 1;
8. **Di inoltrare** il presente atto allo Studio Associato di Ingegneria BF;
9. **Di inoltrare** altresì il presente atto, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità, ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla PO Supporto Amministrativo LLPP che lo ha redatto, nonché all'Ufficio Atti per la pubblicazione.

Allegati parte integrante:

DISCIPLINARE (2).pdf.p7m (Hash:

115911e248a87c3aacb0bda94f19bc2da1aab22b3679b46e2e216e213200ffb)

Firenze, 28/06/2022

IL DIRIGENTE

MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”