



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 652 del 23/03/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(7294825)

<i>Oggetto</i>	PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PFTE DEL RIUTILIZZO DELL'AREA EX FERROVIARIA DENOMINATA "BORGO VERDE" IN COMUNE DI PONTASSIEVE CIG 8527776F5D CUPB83F20000070004 - AGGIUDICAZIONE EFFICACE AL COSTITUENDO R.T.P CON MANDATARIA STUDIO TECNICO MARANI E ARCH DEI PROGETTISTI ASSOCIATI
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

LANBA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
sub 822	2021	21001	..	€ 73.200,00
sub 301	2021	21001	..	€ 12.829,42

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- con determinazione n. 2249 del 26/11/2020 si dava avvio alla procedura per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica economica del servizio di PFTE del riutilizzo dell'area ex ferroviaria denominata Borgo Verde in Comune di Pontassieve e si disponeva :

a) una procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) del D.L. 76/2020 convertito dalla legge n. 120/2020, mediante invio di lettera di invito a n. 6 operatori,

scelti, tenuto conto anche della diversa sede territoriale, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

b) di svolgere la procedura in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

- con Atto Dirigenziale n. 172 del 18 gennaio 2021 è stata disposta l'ammissione/esclusione degli operatori economici alla procedura di gara;

- con Atto Dirigenziale N. 450 del 09/02/2021 è stato approvato il verbale di gara e disposta l'aggiudicazione del servizio in oggetto al costituendo R.T.I. con mandataria Studio Tecnico Marani e Arch Dei Progettisti Associati C.F. 02216040481 e con mandanti NURE – Servizi Integrati per l'Archeologia Soc.Coop. a. r.l. C.F. 01360830911 Studio Tecnico Venturucci C.F. VNTGNI53R30E668N CSPE SRL C.F. 05586360488 Geodinamica Studio Geologico Associato C.F. 04652340482 Studio Foggi Associati C.F. 06638340486 con il punteggio complessivo di 98,55/100 (78,55/80 offerta tecnica e 20/20 offerta economica) e il ribasso del 45,45% per un importo al netto di oneri accessori e IVA pari a Euro 67.803,77;

RICORDATO che il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è la sottoscritta Dott.ssa Maria Cecilia Tosi;

RICHIAMATO l'art. 81 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che fino all'istituzione, tramite decreto del Ministero delle Infrastrutture, della *Banca dati nazionale degli operatori economici* la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, per la partecipazione alle procedure disciplinate dal Codice sia acquisita utilizzando la banca dati AVCPass istituita con Deliberazione n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'ANAC;

ATTESO che L'Ufficio Supporto amministrativo ha provveduto a far data dal 09/02/2021 a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000 e senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti (art. 71 del predetto DPR 445/00), alla verifica delle autocertificazioni presentate in sede di gara, acquisendo, tramite il sistema AVCPASS, per ciascun operatore economico costituente il raggruppamento temporaneo, ove dovuto:

- 1) l'iscrizione alla CCIAA e l'inesistenza di procedure concorsuali in corso o pregresse per l'impresa mandataria;
- 2) la visura del casellario informatico dell'Autorità Nazionale Anticorruzione da cui non risultano annotazioni;
- 3) i certificati del casellario giudiziale dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, rilasciati dal Ministero della Giustizia tramite il sistema informativo del casellario, dai quali atti non risultano a carico degli interessati motivi ostativi a contrattare con la Pubblica Amministrazione a norma dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- 4) il certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato, rilasciato dal Ministero della Giustizia tramite il sistema informativo del casellario, dai quali non risultano annotazioni;
- 5) l'esito regolare della verifica della regolarità fiscale, effettuata ai fini di cui all'art. 80, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;

ATTESO ALTRESI' che ha acquisito tramite i servizi on line:

- il DURC attestante la regolarità contributiva di :

- CSPE SRL Numero Protocollo INAIL_25513426 Scadenza validità 02/05/2021
 - FOGGI ASSOCIATI - ARCHITETTURA E PAESAGGIO numero prot. INPS_24982005 Scadenza validità 19/06/2021
 - NURE SOCIETA' COOPERATIVA Numero Protocollo INPS_23680779 Scadenza validità 10/04/2021
 - ING. GINO VENTURUCCI Numero Protocollo INPS_24309612 Scadenza validità 29/04/2021
- la certificazione di regolarità contributiva previdenziale come di seguito indicato:
- JOSE' GERARDO CALO', con nota EPAP del 24/02/2021;
 - Dott. ROBERTO CHECCUCCI con nota EPAP del 24/02/2021;
 - Dott. ALBERTO SCOTTI con nota EPAP del 24/02/2021;
 - Arch. Claudia Dei con nota Inarcassa del 24/02/2021;
 - Ing. Marco Marani, con nota Inarcassa del 32/02/2021;

DATO ATTO che è stata acquisita anche la documentazione per la verifica del possesso dei requisiti di idoneità, di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale dichiarati in sede di gara;

RITENUTO, pertanto, ai sensi dell'art. 32, c. 7 del D.Lgs. 50/2016, poter disporre l'efficacia dell'aggiudicazione come previsto dal disciplinare di gara e dal Regolamento per la Disciplina dei Contratti dell'Ente;

CONSIDERATO CHE: il contratto da stipularsi con il RT aggiudicatario dell'appalto, al netto del ribasso offerto del 45,45 %, ammonta a complessivi € 67.803,77 oltre cnpaia 4% ed IVA 22% per un totale di 86.029,42;

PRECISATO CHE la spesa per l'esecuzione del servizio pari complessivamente ad € 86.029,42, CNPAIA ed Iva incluse, tenuto conto dell'intera esigibilità nell'annualità 2021, trova copertura come di seguito indicato:

- € 73.200,00 sul capitolo 21001 FPV 2021 impegno 822/21 (esigibilità 2021);
- € 12.829,42 sul capitolo 21001 impegno 301/2021 (esigibilità 2021);

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

VISTO il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;

VISTI:

- le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana che all'art. 1 prevedono che *“la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”*;
- il Bilancio Pluriennale di Previsione per il 2021/2023, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020, esecutiva ai sensi di legge;
- l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

D E T E R M I N A

- 1) DI DISPORRE L'EFFICACIA DELL'AGGIUDICAZIONE** della progettazione di fattibilità tecnica economica del servizio di PFTE del riutilizzo dell'area ex ferroviaria denominata Borgo Verde in Comune di Pontassieve al costituendo R.T.I. con mandataria Studio Tecnico Marani e Arch Dei Progettisti Associati C.F. 02216040481 e con mandanti NURE – Servizi Integrati per l'Archeologia Soc.Coop. a. r.l. C.F. 01360830911 Studio Tecnico Venturucci C.F. VNTGNI53R30E668N CSPE SRL C.F. 05586360488 Geodinamica Studio Geologico Associato C.F. 04652340482 Studio Foggi Associati C.F. 06638340486 con il punteggio complessivo di 98,55/100 (78,55/80 offerta tecnica e 20/20 offerta economica) e il ribasso del 45,45% per un importo al netto di oneri accessori e IVA per a Euro 67.803,77 e per complessivi 86.029,42;
- 2) DI SUB IMPEGNARE** a favore al costituendo R.T.I. con mandataria Studio Tecnico Marani e Arch Dei Progettisti Associati € 86.029,42, CNPAIA ed Iva incluse, trova copertura come di seguito indicato:
€ 73.200,00 sul capitolo 21001 FPV 2021 impegno 822/21 (esigibilità 2021);
€ 12.829,42 sul capitolo 21001 impegno 301/2021 (esigibilità 2021);
- 3) DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
- 4) DI PRECISARE CHE:**
 - il perfezionamento contrattuale avverrà mediante scrittura privata;
 - il servizio avrà inizio entro il corrente mese di marzo ed terminerà in 90 giorni come da termine Contrattuale stabilito nel capitolato speciale d'appalto;
- 5) DI DARE ATTO CHE** il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - pubblicità del presente atto sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente", così come previsto dall'art. 29 del Codice dei Contratti e sul sistema informatizzato della Regione Toscana (Osservatorio dei Contratti Pubblici) collegato alla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture, ai sensi dell'art. 10 della Legge Regione Toscana n. 38 del 2007;
 - pubblicità dei dati del presente affidamento sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente", così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 ed in ottemperanza agli obblighi di cui al comma 32, art. 1, legge 190/2012 (legge anticorruzione);
 - pubblicità relativa all'avviso di aggiudicazione di appalto di cui all'articolo 98 del Codice, da pubblicarsi, ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e del Decreto 2 dicembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul profilo di committente (art. 2, comma 1) ed entro due giorni dalla pubblicazione sulla GURI sul sistema informatizzato della Regione Toscana (Osservatorio dei Contratti Pubblici) collegato alla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture (art. 2, comma 6);
- 6) DI INOLTARE** il presente atto:
 - ai sensi dell'art. 29, comma 6 del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione degli impegni di spesa;
 - alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120, c. 5 del D.Lgs. 02/07/2010, n. 104.

bb/MCT

Firenze 23/03/2021

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Determinazione Dirigenziale n. 652 del 23/03/2021

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”