



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 2599 del 09/12/2024

Classifica: 010.

Anno 2024

(Proposta n° 5923/2024)

Oggetto **PNRR M2C4 I2.1A - SP 306 DAL KM 28+890 AL KM 42+000
COMUNE DI PALAZZUOLO SUL SENIO CUP: B67H23003040005 E
DAL KM 42+000 AL KM 48+000 COMUNE DI MARRADI CUP:
B17H23003520005 – INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA
FINALIZZATI ALLA TUTELA DELLA PUBBLICA E PRIVATA
INCOLUMITA' RIPRISTINO VIABILITA' INFRASTRUTTURE
STRADALI A SEGUITO CALAMITA' NATURALE DEL MESE DI
MAGGIO 2023- LAVORI URGENTI DEL COMMISSARIO
STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE DEL TERRITORIO –
INTEGRAZIONE CORRISPETTIVO PROGETTAZIONE
ESECUTIVA - CIG: B46ECED35**

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. MARIA TERESA CAROSELLA
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

BARGIU00

Riferimento Contabilità Finanziaria:



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
sub../I3640/24	2024	21490	8	27.988,88
sub../I3931/24	2024	21490	9	36.054,63

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 883 del 22/04/2024 è stato affidato a Ing. Claudio Macrì con sede legale in C.SO Sardegna n. 44/14, Genova (Ge), 1642, P.IVA 01238910994, servizio di Progettazione esecutiva compreso CSP e Direzione Lavori compreso CSE sulla Sp 306 dal km 28+890 al km 42+000 Comune di Palazzuolo sul Senio e dal km 42+000 al km 48+000 Comune di Marradi – INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA FINALIZZATI ALLA TUTELA DELLA PUBBLICA E PRIVATA INCOLUMITA' RIPRISTINO VIABILITA' INFRASTRUTTURE STRADALI A SEGUITO CALAMITA' NATURALE DEL MESE DI MAGGIO 2023- Lavori Urgenti del Commissario straordinario alla Ricostruzione del Territorio per un importo di € 125.000,00 (oltre Cnpaia al 4% e Iva al 22%) per un importo complessivo di € 158.600,00 per un importo complessivo dell'intervento stimato di euro 600.000,00 per SP 306 dal km 42+000 al km 48+000 e per un importo presunto complessivo dell'intervento di euro 700.000,00 per SP 306 dal km 28+890 al Km 42+000;
- in data 28/05/2024 è stato stipulato il Contratto Rep. 526/2024;
- il ponte in oggetto, monitorato negli anni dai tecnici ispettori della Città Metropolitana di Firenze, è stato attenzionato, nell'ambito di un incarico esterno di monitoraggio dei ponti provinciali, a seguito di una in-formativa urgente da parte del tecnico incaricato a Dicembre 2022;
- a seguito della consegna del progetto esecutivo il costo complessivo dell'intervento su SP 306 dal km 42+000 al Km 48+000 risulta pari ad euro 980.000,00 con un incremento di euro 380.000,00 rispetto ai 600.000,00 finanziati e, in attesa dell'erogazione



dell'ulteriore finanziamento richiesto di euro 380.000,00, l'intervento di cui all'oggetto è stato suddiviso in 2 stralci funzionali;

- con Atto Dirigenziale n. 2309 del 19/09/2024 è stata disposta l'approvazione Progetto esecutivo del primo stralcio per i lavori sulla SP 306 dal km 42+000 al Km 48+000- Interventi di messa in sicurezza finalizzati alla tutela della pubblica e privata incolumità ripristino viabilità e infrastrutture stradali a seguito degli eventi calamitosi di maggio - 2023 – comune di Marradi per un importo di euro 600.000,00 di cui euro 335.755,41 per lavori e euro 264.244,60 per somme a disposizione e l'approvazione il progetto esecutivo in linea tecnica per lo stralcio 2 di euro 380.000,00 di cui euro 257.219,15 per lavori ed euro 122.780,85 per le somme a disposizione;

- a seguito della consegna del progetto esecutivo il costo complessivo dell'intervento su SP 306 dal km 28+890 al Km 42+000 risulta pari ad euro 1.200.000,00 con un incremento di euro 500.000,00 rispetto ai 700.000,00 finanziati e, in attesa dell'erogazione dell'ulteriore finanziamento richiesto di euro 500.000,00, l'intervento di cui all'oggetto è stato suddiviso in 2 stralci funzionali di cui sopra;

- con Atto Dirigenziale n. 2310 del 19/09/2024 è stata disposta l'approvazione Progetto esecutivo del primo stralcio per i lavori sulla SP 306 dal km 28+890 al Km 42+000- Interventi di messa in sicurezza finalizzati alla tutela della pubblica e privata incolumità ripristino viabilità e infrastrutture stradali a seguito degli eventi calamitosi di maggio - 2023 – comune di Palazzuolo stralcio 1 per un importo di euro 700.000,00 di cui euro 409.384,73 per lavori ed euro 290.615,27 per somme a disposizione e l'approvazione il progetto esecutivo in linea tecnica per lo stralcio 2 di euro 500.000,00 di cui euro 365.903,62 per lavori ed euro 134.096,38 per le somme a disposizione;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2570 del 04/12/2024 è stata disposta l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica/esecutivo sulla SP 306 dal Km 28+890 al Km 42+000 nel Comune di Palazzuolo stralcio 1 per un importo complessivo di euro 700.000,00 e sono stati affidati i lavori sulla SP 306 dal Km 28+890 al Km 42+000 nel Comune di Palazzuolo sul Senio a Crovetti Dante, Villaggio Artigiano n. 57 – Loc. Isola Lunga, 41027, Pievepelago (MO) P.I. 02027590369 per euro 386.290,23 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso del 8,05% per un importo complessivo di euro 471.274,08 compreso Iva 22%;



- con Determinazione Dirigenziale n. 2269 del 05/12/2024 i lavori per il ripristino della viabilità e delle infrastrutture nel Comune di Marradi sulla SP 306 Km 42+000 al Km 48+000 stralcio 1 a CMA Srl, Fraz. Tottea Crognaleto – 64100, Teramo, P.I. 02069780670 per euro 335.755,41 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso del 10,01000% per un importo complessivo di euro 409.621,60 compreso Iva 22%;

Richiamate:

- l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'Ordinanza Commissariale n. 35/2024 che disciplina le modalità mediante le quali provvedere, nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), all'attuazione e rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1a per le più urgenti necessità, segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- l'Ordinanza Commissariale n. 37/2024 che disciplina le modalità "organizzative", nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l'attuazione e la rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1.a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell'ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024;



Considerato che con nota mail del 14/11/2024 e a seguito di quanto espresso in premessa, il tecnico incaricato Ing. Camilla Galastri ha richiesto un' integrazione rispettivamente di euro 28.416,32 (oltre oneri contributivi al 4% e Iva al 22%) per un importo complessivo di euro 36.054,63 per SP 306 dal km 28+890 al km 42+000 e di euro 22.059,33 (oltre oneri contributivi al 4% e Iva al 22%) 27.988,88 per SP 306 dal km 42+000 al km 48+000 dei servizi affidati con Determinazione Dirigenziale n. 883 del 22/04/2024 a causa dell'aumento dell'importo dei lavori che sono passati da euro 410.000,00 a euro 617.786,54 per SP 306 dal km 42+000 al km 48+000 e da euro 480.000,00 a euro 775.288,35 per SP 306 dal km 28+890 al km 42+000;

Richiamati i Q.E. che illustrano l'integrazione del corrispettivo suindicato allegati alla Presente Determina;

Ritenuto di subimpegnare le seguenti somme a favore di Ing. Claudio Macrì come segue:

- euro 36.054,63 al cap. 21490 art. 9 annualità 2024 Imp. 3931/2024 - SP 306 dal km 28+890 al km 42+000 – CUP: **B67H23003040005**;

- euro 27.988,88 al cap. 21490 art. 8 annualità 2024 Imp. 3640/2024 - SP 306 dal km 42+000 al km 48+000 – CUP: **B17H23003520005**;

Dato atto che l'incremento dell'incarico a Ing. Claudio Macrì è superiore al 20% si è reso necessario acquisire un nuovo CIG;

Richiamati pertanto i codici identificativi dell'incarico:

CIG: **B46ECED35A**

CUP: **B67H23003040005** - SP 306 dal km 28+890 al km 42+000

CUP: **B17H23003520005** - SP 306 dal km 42+000 al km 48+000

Ricordato che il RUP del presente affidamento è Ing. Maria Teresa Carosella;

Richiamato l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui "al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno,



la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa";

Visti:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 142 del 13/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

Ravvisata, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI AFFIDARE** l'Integrazione corrispettivo Progettazione esecutiva dell'intervento su Sp 306 dal km 28+890 al km 42+000 Comune di Palazzuolo sul Senio e dal km 42+000 al km 48+000 Comune di Marradi di euro 28.416,32 (oltre oneri contributivi al 4% e Iva al 22%) per un importo complessivo di euro 36.054,63 per SP 306 dal km 28+890 al km 42+000 e di euro 22.059,33 (oltre oneri contributivi al 4% e Iva al 22%) 27.988,88 per SP 306 dal km 42+000 al km 48+000 a Ing. Claudio Macrì con sede legale in C.SO Sardegna n. 44/14, Genova (Ge), 1642, P.IVA 01238910994;

2. **DI SUBIMPEGNARE** le somme di euro 28.416,32 (oltre oneri contributivi al 4% e Iva al 22%) per un importo complessivo di euro 36.054,63 per SP 306 dal km 28+890 al km 42+000 e di euro 22.059,33 (oltre oneri contributivi al 4% e Iva al 22%) 27.988,88 per SP 306 dal km 42+000 al km 48+000 a favore di Ing. Claudio Macrì come di seguito:



- euro 36.054,63 al cap. 21490 art. 9 annualità 2024 Imp. 3931/2024 - SP 306 dal km 28+890 al km 42+000 – CUP: **B67H23003040005**;

- euro 27.988,88 al cap. 21490 art. 8 annualità 2024 Imp. 3640/2024 - SP 306 dal km 42+000 al km 48+000 – CUP: **B17H23003520005**;

3. **DI SPECIFICARE** che i Quadri Economici aggiornati dell'intervento sono allegati alla Presente Determina;

4. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2024 in quanto il servizio terminerà entro il 31/12/2024;

5. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

6. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;

- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

7. **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

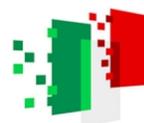
Firenze, 09/12/2024

IL DIRIGENTE

MARIA TERESA CAROSELLA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**