

Determinazione Dirigenziale

N. 2538 del 20/11/2025

Classifica: 010.02.02

Anno 2025

(Proposta n° 6070/2025)

Oggetto

**PNRR M2C4 I2.1A - ID INTERVENTO: TO-URVI000007 –
ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A
NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO
STRADALE - LOTTO 1 - CIG 9158003F23– RTP CON
MANDATARIA STUDIO MARTINI INGEGNERIA SRL –ODS 21 –
ODS 21 BIS E ODS 21 TER DL CSE- PER SP32 KM 4+670 LAVORI
DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELL'ATTRAVERSAMENTO IN MURATURA ESISTENTE NEL
COMUNE DI FIRENZUOLA - CUP B27H23003690006 CIG
DERIVATO A059A939ED – APPROVAZIONE CERTIFICATO DI
VERIFICA DI CONFORMITA**

Ufficio Redattore

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1

Ufficio Responsabile

Direzione Viabilita' Area 1

Riferimento PEG

47

Centro di Costo

.

Resp. del Proc.

GEOM. ALESSIO LANDI

Dirigente/Titolare E.Q.

CAROSELLA MARIA TERESA

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
1098 sub 850	2025	21490	7	4.027,18
2067 sub 1882	2024	21490	7	1.883,36
2067 sub 1041	2024	21490	7	38.120,87

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2542 del 01/12/2022 è stata disposta l'aggiudicazione del lotto 1 dell'accordo quadro per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze al Costituendo RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti ACS ingegneri associazione di professionisti con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, Studio Associato BF ingegneria con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L., con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263 con il punteggio complessivo di 84,64/100 (69,17/80 offerta tecnica e 15,47/20 offerta economica) e il ribasso del 33,500% sui prezzi a base di gara;

- in data 26/01/2023 è stato stipulato il contratto d'appalto (Repertorio n. 22057);

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avviene secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

RICORDATO CHE :

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi



ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);

- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);

- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

RICHIAMATE:

- l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

- le Ordinanze Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024 con le quali tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

DATO ATTO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1053 del 13/05/2024 è stato affidato l'ODS 21 al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L. per il servizio di direzione di lavori e cse per la Manutenzione straordinaria dell'attraversamento in muratura esistente per SP 32 km 4+670 nel comune di Firenzuola per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 2542 del 01/12/2022 di euro 30.044,82 € oltre a cnpaia ed iva per complessivi euro 38.120,87 (impegno 2067/2024 sub impegno 1041/2024 capitolo 21490 art 7) ;



- con Determinazione Dirigenziale n. 2329 del 11/11/2024 è stato affidato l'ODS 21 bis relativo all'adeguamento dell'incarico del servizio di D.L. e C.S.E. per la Manutenzione straordinaria dell'attraversamento in muratura esistente per SP 32 km 4+670 nel comune di Firenzuola per l'importo € 1.883,36 (Iva al 22% e Cnpia al 4% inclusi) impegno 2067/2024 sub impegno 1882/2024 capitolo 21490 art 7;
- con Determinazione Dirigenziale n. 541 del 27/02/2025 è stato affidato l'ODS 21 ter al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L. per l'adeguamento del servizio di direzione di lavori e cse per la Manutenzione straordinaria dell'attraversamento in muratura esistente per SP 32 km 4+670 nel comune di Firenzuola per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 2542 del 01/12/2022 di euro 3.174,01 oltre a cnpia ed iva per complessivi euro 4.027,18 (impegno 1098/2025 subimpegno 850/2025 capitolo 21490 art 7);

ATTESO che il DEC, Geom. Elisabetta Nutini, ai sensi dell'art. 116 del D. lgs. 36/2023, ha redatto il certificato di verifica di conformità del servizio, emesso in data 19/11/2025 per detti servizi, allegato al presente provvedimento, dal quale si rileva che:

- l'ultimazione del servizio è avvenuta in data 23/07/2025;
- l'importo totale dei servizi ammonta € 34.703,19 oltre cnpia ed iva per complessivi € 44.031,41;
- all'esecutore non sono stati corrisposti pagamenti o anticipazioni;

ATTESO che Determinazione Dirigenziale n. 2007 del 10/09/2025 è stato approvato lo stato finale per l'intervento e il certificato di regolare esecuzione emesso in data 05/09/2025 dalla Direttore dei lavori;

PRECISATO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CIG DERIVATO:A059A939ED
- CIG accordo quadro: 9158003F23
- CUP B27H23003690006 PNRR M2C4 I2.1A - ID INTERVENTO: TO-URVI000007

DATO ATTO che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa



e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- il Decreto della Sindaca Metropolitana n. 20/2025 che ha prorogato l'incarico di Direzione;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 122/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;

il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 4 del 15 gennaio 2020 ed aggiornato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 54 del 25/06/2025 ;

il Regolamento per l'affidamento di lavori servizi e forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 28/03/2025;

VISTI altresì:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

RAVVISATA sulla base delle predette norme la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. Di approvare il certificato di verifica di conformità dei servizi di direzione di lavori e cse per la Manutenzione straordinaria dell'attraversamento in muratura esistente per SP 32 km 4+670 nel comune di Firenzuola di cui all'ODS 21 e ods 21 bis e ods 21 ter affidati al



RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti ACS ingegneri associazione di professionisti con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, Studio Associato BF ingegneria con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L., con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263, precisando che i servizi sono stati regolarmente eseguiti per € 34.703,19 oltre cnpaia ed iva per complessivi € 44.031,41 ;

2. DI DARE ATTO che la spesa complessiva di euro 44.031,41 trova la seguente copertura finanziaria:

euro 38.120,87 impegno 2067/2024 sub impegno 1041/2024 capitolo 21490 art 7;

euro € 1.883,36 impegno 2067/2024 sub impegno 1882/2024 capitolo 21490 art 7;

euro 4.027,18 impegno 1098/2025 subimpegno 850/2025 capitolo 21490 art 7;

3. DI COMUNICARE il presente atto all'affidatario;

4. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 15 del Dlgs 36/2023 il Responsabile del procedimento dei lavori è il geom. Alessio Landi mentre il DEC del presente accordo quadro è il Geom. Elisabetta Nutini;

5. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

6. DI INOLTARE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

2025_11_19_Veri-conf_ - rett.docx_signed_signed_signed.pdf (Hash:
5d84ddac7300f1f8c43c04b149cadeac4fe9dc088587b6b40c49fcd73c92533b)

Firenze, 20/11/2025



IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”

