

Determinazione Dirigenziale

N. 2512 del 29/11/2024

Classifica: 010.

Anno 2024

(Proposta n° 5749/2024)

| | |
|----------------|---|
| <i>Oggetto</i> | PNRR M2C4 I2.1A - SP 20 KM 0+600 - CONSOLIDAMENTO CON MICROPALI E RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONE CON CONSEGUENTE INSTALLAZIONE DI BARRIERA GUARD-RAIL A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DI MAGGIO 2023 – ADEGAUMENTO INCARICO SERVIZI TECNICI TPC PROGETTI SRL – CUP: B17H23003550001 - CIG: B0D056A3A5. |
|----------------|---|

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <i>Ufficio Redattore</i> | DIREZIONE VIABILITA' AREA 1 |
| <i>Ufficio Responsabile</i> | Direzione Viabilita' Area 1 |
| <i>Riferimento PEG</i> | 46 |
| <i>Centro di Costo</i> | - |
| <i>Resp. del Proc.</i> | GEOM. ALESSIO LANDI |
| <i>Dirigente/ Titolare P.O.</i> | CAROSELLA MARIA TERESA |

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

| IMPEGNO | ANNO | CAPITOLO | ARTICOLO | IMPORTO |
|--------------|------|----------|----------|----------|
| 3452/24__sub | 2024 | 21490 | 1 | 5.272,84 |

| ACCERTAMENTO | ANNO | RISORSA | CAPITOLO | ARTICOLO | IMPORTO |
|--------------|------|---------|----------|----------|---------|
| | | | | | |



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;
- l'intervento oggetto riguarda il consolidamento con micropali e rifacimento di pavimentazione con conseguente installazione di barriera guard rail sulla SP 20 Km 0+600;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

RICHIAMATE:



- l'Ordinanza Commissariale n. 35/2024 che disciplina le modalità mediante le quali provvedere, nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), all'attuazione e rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 I2.1a per le più urgenti necessità, segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

- l'Ordinanza Commissariale n. 37/2024 che disciplina le modalità "organizzative", nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), per l'attuazione e la rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 I2.1a segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, e confluiti nell'ordinanza n. 35/2024 in data 25 settembre 2024;

VISTO l'atto Dirigenziale n. 2311/2024 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo, in linea tecnica, per l'intervento in oggetto composto da:

- 1) stralcio 1 per euro 300.000,00 di cui euro 168.801,28 per lavori ed euro 131.198,72 per somme a disposizione;
- 2) stralcio 2 per euro 200.000,00 di cui euro 130.412,19 per lavori ed euro 69.587,81 per le somme a disposizione;
- 3) stralcio 3 per euro 130.000,00 di cui euro 94.203,32 per lavori ed euro 35.796,68 per le somme a disposizione;

CONSIDERATO che:

- con Determinazione Dirigenziale nr. 894 del 22/04/2024 è stato affidato a TPC Progetti s.r.l con sede legale in viale Roma n. 55, Bagni di Lucca (LU), 55022, P.IVA 01859160465, il servizio di Progettazione esecutiva compreso CSP, Direzione Lavori e CSE sulla SP 20 Km 0+600;
- con Determinazione Dirigenziale nr. 2135 del 17/10/2024 sono stati affidati i lavori di consolidamento con micropali e rifacimento di pavimentazione con conseguente installazione di barriera guard-rail sulla SP 20 dal Km 0+600, Comune di Marradi – stralcio I a SERCHIO PALI



SRL, con sede in Via G. Pascoli n. 78 – 55100, Lucca, P.I. 02418290462 per un importo pari ad euro 120.574,64 oltre euro 9.668,75 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 31.310,37 per costi della manodopera non soggetti a ribasso, al netto del ribasso del 5,67000 % ed oltre Iva 22%;

DATO ATTO che il costo dei lavori è aumentato rispetto a quanto stimato in fase di progettazione, ovvero sono passati da euro 300.000,00 ad euro 393.416,79 (come si evince dall'approvazione del progetto esecutivo del lotto due e dall'approvazione in linea tecnica del lotto 2 e 3) per cui risulta necessario adeguare il corrispettivo dell'incarico per euro 4.155,77 oltre Cnpaia 4% ed Iva 22%, per un totale complessivo di euro 5.272,84;

RITENUTO di sub impegnare euro 5.272,84 al cap. 21490/1 imp. 3452/24 a favore di TPC Progetti Srl;

ATTESO che l'affidamento in oggetto è identificato con i seguenti codici:

CUP: B17H23003550001 - CIG: B0D056A3A5;

RICHIAMATI:

- l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito Web i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;
- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37.

DATO ATTO che:

- per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo alla sottoscritta Dirigente e al Rup elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;



- l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- l'Atto Dirigenziale n. 3675 del 27/12/2021 con il quale l'Ing. Maria Teresa Carosella delega in caso di assenza, congedo o malattia, il Dirigente della Direzione Viabilità 2 Arch. Riccardo Maurri, nell'adozione e sottoscrizione di tutti gli atti e provvedimenti amministrativi di competenza strettamente dirigenziale riguardanti le attività gestionali della Direzione "Viabilità Area 1";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 142/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;

VISTI altresì:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

RAVVISATA sulla base delle predette norme la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **DI ADEGUARE** per quanto richiamato in premessa il corrispettivo a favore di TPC Progetti s.r.l con sede legale in viale Roma n. 55, Bagni di Lucca (LU), 55022, P.IVA 01859160465 per



il servizio di Progettazione esecutiva compreso CSP, Direzione Lavori e CSE sul-la SP 20 Km 0+600;

- 2) **DI SUB IMPEGNARE** l'importo euro 5.272,84 (comprensivo di Cnpaia 4% ed Iva 22%) al cap. 21490/1 imp. 3452/2024 a favore di TPC Progetti Srl;
- 3) **DI DARE ATTO** che il quadro economico risulta aggiornato come in allegato;
- 4) **DI STABILIRE** che, trattandosi di adeguamento del corrispettivo, l'esigibilità è fissata nell'anno 2024;
- 5) **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
- 6) **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- 7) **DI DARE ATTO** che il Rup è il Geom. Alessio Landi;
- 8) **DI COMUNICARE** il presente atto all'affidatario;
- 9) **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;
- 10) **DI DARE ATTO** altresì che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B9 e c. 32 della legge n. 190/2012;
 - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
 - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Allegati parte integrante:



Firenze, 29/11/2024

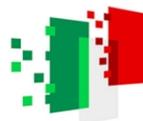
IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.”

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**