

Determinazione Dirigenziale

N. 1303 del 29/05/2026

Classifica: 013.03.02

Anno 2026

(Proposta n° 3171/2026)

<i>Oggetto</i>	PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE PER GLI AA.SS. 2026/2027, 2027/2028 E 2028/2029 NEI SEGUENTI PERIODI: DAL 15/10/2026 AL 31/05/2027, DAL 15/10/2027 AL 31/05/2028 E DAL 15/10/2028 AL 31/05/2029, RINNOVABILE PER GLI AA.SS. 2029/2030, 2030/2031 E 2031/2032 NEI SEGUENTI PERIODI: DAL 15/10/2029 AL 31/05/2030, DAL 15/10/2030 AL 31/05/2031 E DAL 15/10/31 AL 31/05/2032.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, PROGETTI EDUCATIVI, RETE SCOLASTICA
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Progetti Strategici - Diritto allo Studio, Progetti Educativi, Rete Scolastica
<i>Riferimento PEG</i>	90
<i>Centro di Costo</i>	90
<i>Resp. del Proc.</i>	CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	FERRANTE CARLO

CECLA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2026	6490	0	344.315,18
.	2026	6490	0	19.507,72

.	2026	6490	0	1.092,43
.	2027	6490	0	959.288,24
.	2027	6490	0	8.979,74
.	2027	6490	0	502,87
.	2028	6490	0	959.288,24
.	2028	6490	0	8.979,74
.	2028	6490	0	502,87
.	2026	18772		880,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “*Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46...*”;

Richiamate le seguenti norme in materia di istruzione ed edilizia scolastica:

- Legge 11 gennaio 1996, n. 23 recante “*Norme per l’edilizia scolastica*”, ed in particolare l’art. 1 secondo cui le strutture edilizie costituiscono elemento fondamentale e integrante del sistema scolastico e la programmazione degli interventi per le finalità di cui al comma 1 della medesima norma deve garantire, tra l’altro, “*la disponibilità da parte di ogni scuola di palestre e impianti sportivi di base*”;
- Legge regionale 26 luglio 2002, n. 32 “*Testo unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro*” ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con Delibera G.R. n. 787 del 4 agosto 2003 ed emanato con D.P.G.R. n. 47/R dell’8 agosto 2003;
- Statuto della Città metropolitana di Firenze citato, ed in particolare l’art. 8 secondo cui, nell’ambito delle funzioni attribuite dalla legge, la Città metropolitana “*promuove il diritto allo studio ed alla formazione dei cittadini e la realizzazione di un sistema educativo che garantisca pari opportunità di istruzione, anche attraverso la realizzazione e la manutenzione di edifici scolastici adeguati*”;

Ricordato che per le Scuole secondarie di secondo grado di competenza, carenti o sprovviste di spazi atti al regolare svolgimento dell’insegnamento di Scienze motorie e sportive, la Città Metropolitana predispone un piano utilizzo palestre sulla base del fabbisogno orario curricolare segnalato dalle Scuole stesse;

Dato altresì atto che nelle vicinanze di alcuni Istituti scolastici sprovvisti o carenti di impianti sportivi non si trovano impianti adeguati e, pertanto, risulta necessario predisporre un servizio di trasporto degli studenti;

Visto il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” e ss.mm.ii.;

Premesso l’art 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 , convertito in l. 135/2012 , secondo cui “Le

amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione”;

Rilevato che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con il servizio oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, come da visure on line, rispettivamente nel portale Consip <https://www.acquistinretepa.it>, e piattaforma regionale START <https://start.e.toscana.it/rt-aggregatore/>, conservate agli atti dell'ufficio, né infine, prevista nella programmazione della Città metropolitana di Firenze, in qualità di Soggetto aggregatore ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, per l'anno 2016, come da visura conservata in atti;

Ritenuto opportuno e necessario indire una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, per individuare il/gli operatore/i economico/i al/i quale/i affidare il servizio di trasporto scolastico presso impianti sportivi degli studenti di alcuni istituti scolastici del secondo ciclo di istruzione per il periodo 2026/2029 (dal 15/10/2026 al 31/05/2027, dal 15/10/2027 al 31/05/2028 e dal 15/10/2028 al 31/05/2029), rinnovabile per il periodo 2029/2032 (dal 15/10/2029 al 31/05/2030, dal 15/10/2030 al 31/05/2031 e dal 15/10/2031 al 31/05/2032);

Considerato che, con l'adozione della presente determina a contrarre, si intende formalmente indetta la procedura di gara per l'affidamento del servizio sopra citato;

Richiamato l'art. 14 “Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti”, comma 1, lett. c);

Visti:

- l'art. 192 del D. Lgs 267/2000 il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita Determinazione del Responsabile del procedimento indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 17 del D.Lgs 36/2023 che stabilisce che, prima dell'avvio della procedura di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di garantire il servizio di trasporto scolastico presso impianti sportivi - per lo svolgimento delle lezioni curricolari di scienze motorie - agli studenti degli istituti di istruzione secondaria di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze sprovvisti o carenti di palestre;
- b) l'oggetto del contratto è la fornitura del servizio di trasporto di studenti frequentanti gli istituti Machiavelli Capponi, Alberti-Dante, Castelnuovo, Cellini, Pascoli e Artistico Porta Romana di Firenze, Calamandrei di Sesto F.no, Agnoletti di Campi Bisenzio, Virgilio, Pontormo, Ferraris-Brunelleschi e Fermi-Da Vinci di Empoli e Checchi di Fucecchio presso gli impianti sportivi come dettagliato negli allegati Lotto 1, Lotto 2, Lotto 3, Lotto 4, Lotto 5 e Lotto 6, parti integranti e sostanziali del presente atto;
- c) la durata dell'appalto è la seguente: per l'anno scolastico 2026-2027 dal 15 ottobre 2026 al 31 maggio 2027, per l'anno scolastico 2027-2028 dal 15 ottobre 2027 al 31 maggio 2028 e per

l'anno scolastico 2028/2029 dal 15 ottobre 2028 al 31 maggio 2029, rinnovabile per una durata massima pari a 3 ulteriori anni scolastici (sempre nel periodo 15 ottobre – 31 maggio di ciascun anno scolastico);

- d) ai soli fini della soglia di rilevanza europea, il valore stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D. Lgs 36/2023, è di **€ 5.264.178,92** iva 10% esclusa, in tale importo è compresa la ripetizione per un ulteriore triennio;
- e) le clausole contrattuali sono quelle individuate nel capitolato d'appalto e negli atti di gara;
- f) il metodo di scelta del contraente è la procedura aperta di cui all'art. 71 del D. Lgs. 36/2023;
- g) i requisiti di partecipazione ai sensi dell'art. 100 del D. Lgs. 36/2023 sono quelli individuati nel Disciplinare di Gara;
- h) le clausole contrattuali ivi incluse le eventuali opzioni attivabili, sono precisate nel capitolato speciale di appalto e negli atti di gara, allegati quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- i) Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 120, c. 9 del D. Lgs. 36/2023, l'operatore economico aggiudicatario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni alle condizioni originariamente previste, in tal caso non potendo far valere il diritto alla risoluzione del contratto;
- j) il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto si ritiene necessario premiare l'offerta che valorizzi maggiormente, oltre agli aspetti economici, alcuni aspetti qualitativi del servizio richiesto;
- k) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida;
- l) l'Amministrazione si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108, c. 10, del D. Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- m) La Città Metropolitana di Firenze si riserva espressamente di richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 17, comma 8 e 9 e dell'art. 50, comma 6 del D. Lgs. 36/2023;
- n) in caso di procedura aperta andata deserta, si potrà esperire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 36/2023;
- o) l'appalto è costituito da 6 lotti (di seguito dettagliati), ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 36/2023, in ragione della diversa tipologia del servizio e della diversa dislocazione territoriale delle scuole per le quali è richiesto il servizio;
- p) la procedura di gara si svolgerà in modalità telematica ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 36/2023, pertanto le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla Stazione Appaltante esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>;
- q) sarà prevista l'applicazione della clausola sociale, di cui all'articolo 57, comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- r) il contratto verrà stipulato mediante forma pubblica amministrativa elettronica;

Ritenuto opportuno, in caso di risultati soddisfacenti, di avvalersi, della facoltà di rinnovare il contratto per una durata pari a ulteriori 3 anni scolastici (a.s. 2029/2030, a.s. 2030/2031 e a.s. 2031/2032, sempre nel periodo 15 ottobre – 31 maggio di ciascun anno scolastico) ai sensi dell'art. 14, comma 4 del vigente Codice dei contratti. Il rinnovo avverrà alle medesime condizioni del contratto originario, fatta salva la modifica di alcune clausole non più attuali;

Visto l'art. 60, comma 2, del D. Lgs 36/2023, il quale prevede per le clausole di revisione dei prezzi “si attivano al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo e operano nella misura dell'80% della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire”;

Considerato opportuno utilizzare, ai fini del calcolo della variazione dei prezzi, gli indici ISTAT dei prezzi al consumo e quelli delle retribuzioni contrattuali orarie;

Richiamato l'art. 57 D. Lgs 36/2023;

Ritenuto di indicare, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D. Lgs. 36/2023, i seguenti CCNL applicabili al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto:

IC022 AUTOFERROTRANVIERI,

IC35 AUTORIMESSE E NOLEGGIO

IC36 NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE

Dato atto che i veicoli adibiti al Servizio, acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati, durante l'esecuzione del contratto, devono essere conformi alle specifiche tecniche contenute nei Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 17 giugno 2021, Allegato 1 – lett. E e H (pubblicato in G.U. n. 157, del 2 luglio 2021) ed in possesso dei mezzi di prova previsti nel suddetto Decreto;

Preso atto che, ai sensi della Delibera ANAC n. 582/2023, “la richiesta di CIG per procedure assoggettate al D. Lgs. 36/2023 e pubblicate a partire dal 1/01/2024 avviene attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate”;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'acquisizione dei CIG della procedura in oggetto sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata START;

Accertato che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali poiché, per l'esecuzione del servizio non sono previste interazioni tra l'esecutore e la Stazione Appaltante tali da dover essere necessaria una stima dei rischi e conseguente predisposizione di un DUVRI; pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi riviene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il DUVRI (Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali);

Stabilito che la costituzione della commissione di aggiudicazione preposta alla valutazione delle offerte, con la relativa nomina dei commissari, avverrà con atto successivo, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte (a sensi dell'art. 93 del D. Lgs. 36/2023);

Rilevato che al fine di provvedere, al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, occorre assumere un impegno di spesa pari a € 880,00 a favore di ANAC sul CAP 18772/0 a valere sul Bilancio 2026;

Preso atto che, nelle more della stipula del contratto, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di chiedere, per motivi di interesse pubblico, l'esecuzione di urgenza del servizio nei casi previsti dall'art. 17, comma 8 e 9 del D. Lgs 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D. Lgs. 36/2023;

Considerato che il presente servizio di particolare rilevanza in ragione anche dell'importo e della complessità dell'organizzazione del servizio in ragione dei diversi fattori che incidono sullo stesso e delle variazioni che possono verificarsi in base a modifiche orari scolastici, richieste di integrazioni e/o modifiche inoltrate dalle Istituzioni scolastiche, e/o dalle Associazioni sportive/Enti che concedono l'utilizzo degli impianti sportivi, alle variazioni dei percorsi che richiedono un'adeguata programmazione

e un continuo monitoraggio, ai sensi dell'art. 32 comma 2 lettera b) dell'Allegato II.14 del D. Lgs 36/2023, si ritiene necessario la nomina di un Direttore dell'esecuzione diverso dal RUP, ai sensi dell'art. 114, comma 8 del D. Lgs 36/2023;

Ritenuto opportuno nominare Direttore dell'Esecuzione del Contratto la Sig.ra Laura Cecchi previa verifica dei requisiti di competenza e assenza dei conflitti di interesse;

Dato atto di quanto previsto dall'art. 91 del D. Lgs. 36/2023 secondo il quale "l'operatore economico che intende partecipare ad una procedura per l'aggiudicazione di un appalto utilizza la piattaforma di approvvigionamento digitale messa a disposizione dalla stazione appaltante per compilare i seguenti atti: a) la domanda di partecipazione; b) il documento di gara unico europeo; c) l'offerta; d) ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara. In particolare, con il documento di gara unico europeo, redatto in forma digitale in conformità al modello di formulario approvato con regolamento della Commissione Europea, prodotto secondo il comma 1, l'operatore economico e le imprese ausiliarie dichiarano: a) di essere in possesso dei requisiti di ordine generale; b) di essere in possesso dei requisiti di ordine speciale di cui all'articolo 100 e, se richiesto, dei requisiti di cui all'articolo 103;

Visto il Progetto per l'affidamento del "Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell'attività curriculare di Scienze motorie e sportive. Periodo dal 15 Ottobre 2026 al 31 maggio 2027, dal 15 Ottobre 2027 al 31 Maggio 2028 e dal 15 ottobre 2028 al 31 maggio 2029, rinnovabile per ulteriori 3 anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2032 (sempre nei periodi 15 ottobre – 31 maggio di ogni anno scolastico)" allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato A), composto da:

1. Relazione illustrativa ed economica

All. Dati riepilogativi personale impiegato dagli appaltatori uscenti

2. Capitolato speciale d'appalto e relativi Modelli allegati:

Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 1
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 2
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 3
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 4
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 5
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 6

3. Orari e percorsi settimanali, suddivisi per Lotti:

All. Lotto 1 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 1
All. Lotto 2 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 2
All. Lotto 3 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 3
All. Lotto 4 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 4
All. Lotto 5 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 5
All. Lotto 6 – Orari e percorsi settimanali Lotto 6

Rilevato che, sulla base dei calcoli indicati nel capitolato speciale, il valore stimato dell'appalto - determinato prendendo come base il costo bus a giorno (comprensivo degli adeguamenti ISTAT, indice FOI, calcolati sulle medie annue 2023, 2024 e 2025 e integrato con gli incrementi retributivi derivanti dal rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri) riferito allo stesso servizio svolto negli aa.ss. 2022/2023 e 2023/2024, rinnovato per gli aa.ss. 2024/2025 e 2025/2026, incrementato dell' 8% - è pari a € 5.264.178,92 iva 10% esclusa (€ 2.647.938,26 per i primi 3 anni scolastici + € 2.616.240,66 per il rinnovo), come di seguito dettagliato:

Importo stimato primi tre anni scolastici (dal 15/10/2026 al 31/05/2027, dal 15/10/2027 al 31/05/2028 e dal 15/10/2028 al 31/05/2029)

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato bus a giorno al netto iva 10%	Importo stimato al netto di iva	Iva 10%	Importo stimato con iva 10%
1	14	93	€ 396,22	515.878,44	51.587,84	567.466,28
2	7	93	€ 396,22	257.939,22	25.793,92	283.733,14
3	10	93	€ 396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
4	10	93	€ 396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
5	12	93	€ 396,22	442.181,52	44.218,15	486.399,67
6	8	10	€ 396,22	31.697,60	3.169,76	34.867,36
	18	93	€ 396,22	663.272,28	66.327,23	729.599,51
			TOT	2.647.938,26	264.793,83	2.912.732,09

Eventuale rinnovo – Importo stimato per i successivi 3 anni scolastici (dal 15/10/2029 al 31/05/2030, dal 15/10/2030 al 31/05/2031 e dal 15/10/2031 al 31/05/2032)

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato bus a giorno al netto iva 10%	Importo stimato al netto di iva	Iva 10%	Importo stimato con iva 10%
1	14	93	€ 396,22	515.878,44	51.587,84	567.466,28
				257.939,22	25.793,92	283.733,14

2	7	93	€ 396,22			
3	10	93	€ 396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
4	10	93	€ 396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
5	12	93	€ 396,22	442.181,52	44.218,15	486.399,67
6	18	93	€ 396,22	663.272,28	66.327,23	729.599,51
			TOT	2.616.240,66	261.624,06	2.877.864,72

Visto che, come anticipato con comunicazione prot. 1231 del 20/04/2026, a causa dei lavori di adeguamento sismico programmati per il periodo giugno – dicembre 2026 nella palestra dell’istituto Fermi Da Vinci di Empoli, si rende necessario incrementare il servizio di trasporto del Lotto 6 per permettere agli studenti dell’Istituto Fermi e dell’Istituto Ferraris di Empoli che attualmente utilizzano tale palestra (circa 92 classi) di recarsi presso impianti sportivi del territorio per svolgere le lezioni curricolari di Scienze Motorie;

Visto che, per le sopravvenute esigenze sopracitate, la scrivente Direzione ha richiesto una variazione di Bilancio (Prot n. 1535 del 15/05/26) al fine di integrare lo stanziamento del capitolo 6490/0 di euro 50.000,00.= nell’esercizio 2026;

Visto che tale richiesta di variazione è stata approvata con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 75 del 27 maggio 2026;

Dato atto che ai sensi dell’art. 58 del D. Lgs 36/2023, secondo cui *“per garantire la effettiva partecipazione delle micro, delle piccole e medie imprese, anche di prossimità, gli appalti sono suddivisi in lotti funzionali”*, l’appalto del servizio è suddiviso nei seguenti lotti funzionali, del valore (al netto dell’IVA) di seguito indicato:

Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno €	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva €	Totale costo servizio con iva 10% €
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 – 31/05/29	€ 396,22	14	93	515.878,44	567.466,28
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 – 31/05/31 15/10/31 – 31/05/32	€ 396,22	14	93	515.878,44	567.466,28
Totale				1.031.756,88	1.134.932,56

Lotto 2 Istituto Pascoli, Liceo Castelnuovo – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno €	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva €	Totale costo servizio con iva 10% €
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	€ 396,22	7	93	257.939,22	283.733,14
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	€ 396,22	7	93	257.939,22	283.733,14
Totale				515.878,44	567.466,28

Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno €	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva €	Totale costo servizio con iva 10% €
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	€ 396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	€ 396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
Totale				736.969,20	810.666,12

Lotto 4 – Istituti Marco Polo e Benvenuto Cellini – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno €	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva €	Totale costo servizio con iva 10% €
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	€ 396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	€ 396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
Totale				736.969,20	810.666,12

Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, – Istituto Agnoletti di Campi Bisenzio e Istituto Calamandrei Sesto F.no:

Periodo	Costo bus a giorno €	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva €	Totale costo servizio con iva 10% €
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	€ 396,22	12	93	442.181,52	486.399,67
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	€ 396,22	12	93	442.181,52	486.399,67
Totale				884.363,04	972.799,34

Lotto 6 Istituti scolastici di Empoli e Fucecchio

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 – 31/12/26 (servizio aggiuntivo per Fermi e Ferraris)	€ 396,22	8	10	31.697,60	34.867,36
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 -31/05/28 15/10/28 – 31/05/29	€ 396,22	18	93	663.272,28	729.599,51
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 – 31/05/31 15/10/31 – 31/05/32	€ 396,22	18	93	663.272,28	729.599,51
Totale				1.358.242,16	1.494.066,38

Dato atto che, per l'anno **2029**, la scrivente Direzione provvederà, al momento della stesura del Bilancio Pluriennale 2027/2029 a richiedere lo stanziamento complessivo di euro **659.323,03** per la parte di spesa imputabile al **2029** ai fini di dare adeguata copertura all'impegno di spesa necessario per lo svolgimento del servizio per il periodo gennaio – maggio 2029 pari a € **649.840,42** e all'impegno di spesa necessario per gli oneri per le attività tecniche previsti per l'anno 2029 pari a € **9.482,61** (€ 8.979,75 incentivi + € 502,86 irap);

Ravvisata l'opportunità di espletare la procedura aperta per l'affidamento del predetto contratto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dall'art. 25 del D. Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della Legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro;

Precisato che:

- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice a norma dell'art. 18 del D. Lgs 36/2023;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- i servizi oggetto dell'appalto ricadono nella Categoria CPV: 60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione dei servizi in oggetto è quella della procedura aperta di cui all'art. 71 del D. Lgs 36/2023;
- che le procedure di gara per l'affidamento del servizio di cui si tratta sono state inserite nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D. Lgs. 36/2023 con il seguente CUI S80016450480202600006

Considerato di dover procedere alla pubblicazione del presente bando ai sensi degli artt. 84 e 85 del D. Lgs. 36/2023, in quanto il valore complessivo stimato dell'appalto pari a € 5.264.178,92 esclusa iva 10% supera la soglia di rilevanza europea;

Dato atto che la procedura di gara sarà svolta dall'Ufficio Gare;

Dato atto che gli oneri per le attività tecniche di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 e dell'Allegato I.10, calcolati secondo le modalità di cui al disciplinare incentivi per funzioni tecniche della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Atto Dirigenziale n. 2557 del 10/09/2025, pari

complessivamente a € 49.047,98, sono stati ripartiti come dettagliato nella sottostante tabella:

INCENTIVI		2026	2027	2028	2029
<i>DIPENDENTI 80%</i>					
FASI programmazione - progettazione - affidamento	15.606,18	15.606,18			
FASE esecuzione	21.551,38		7.183,79	7.183,79	7.183,79
TOT dipendenti	37.157,56	15.606,18	7.183,79	7.183,79	7.183,79
<i>FONDO INNOVAZIONE 20%</i>					
FASI programmazione - progettazione - affidamento	3.901,54	3.901,54			
FASE esecuzione	5.387,85		1.795,95	1.795,95	1.795,95
TOT fondo innovazione	9.289,39	3.901,54	1.795,95	1.795,95	1.795,95
TOTALE dipendenti + fondo innovazione	46.446,95	19.507,72	8.979,74	8.979,74	8.979,75
<i>IRAP 7% su 80%</i>					
FASI programmazione - progettazione - affidamento	1.092,43	1.092,43			
FASE esecuzione	1.508,60		502,87	502,87	502,86
TOT Irap	2.601,03				
TOTALE	49.047,98				

Dato atto che con successivo atto del sottoscritto verrà costituito il gruppo di lavoro di all'art. 3 del predetto disciplinare e che il calcolo sarà rideterminato al netto del ribasso offerto;

Vista la nota dell'E.Q Gare Lavori e Contratti del 17 aprile 2026 con la quale viene autorizzata la gestione del cap. 18772/0 del Bilancio 2026 limitatamente alla somma di € 880,00 a titolo di contributo ANAC sulla base di quanto disposto dalla Deliberazione n. 598 del 30/12/2024;

Valutata la natura di servizio pubblico essenziale del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di educazione fisica iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, e ritenuto, conseguentemente, necessario provvedere all'indizione della procedura di scelta del contraente, nelle more dell'approvazione della predetta variazione di Bilancio, riservandosi la facoltà di revocare la procedura di gara ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione, qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;

Dato atto che il CIG sarà acquisito dall'Ufficio Gare Servizi e Forniture;

Richiamato il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e ss.mm.ii.;

Visti gli obblighi di pubblicazione dei dati dei beneficiari di appalti pubblici recati sia dalla Legge 190/2012 (Anticorruzione), e dal Decreto Legislativo 14 Marzo 2013 n. 33 (Trasparenza) così come modificato dal D. Lgs. n. 36/2023, in particolare dall'art. 37, e dato che saranno effettuate le dovute pubblicazioni sul sito dell'ente, nella sezione Amministrazione Trasparente;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma

dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Preso atto che ai sensi dell'art. 9 c. 1 lettera "a", al punto 2, del Decreto Legge 1° luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3/08/09 n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di Bilancio (art. 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Vista la Legge del 13/08/2019 n. 136, ed in particolare l'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari";

Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la legge 190/2012 contenente disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione;

Visti:

- il vigente Statuto della Città Metropolitana di Firenze;
- il vigente Regolamento di Organizzazione dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente;
- il Decreto della Sindaca Metropolitana n. 24 del 30/12/2025 che conferisce al sottoscritto l'incarico dirigenziale della direzione "Progetti strategici";
- il Bilancio di Previsione 2026/2028 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 159 del 10/12/2025;

Richiamata la variazione di Bilancio approvata con Delibera del Consiglio Metropolitan n. 75 del 27/05/2026;

Ravvisata, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa,

1. Di approvare l'elaborato progettuale per l'affidamento del "Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell'attività curriculare di Scienze Motorie e Sportive per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 (dal 15 Ottobre al 31 Maggio di ogni anno scolastico), rinnovabile per ulteriori 3 anni scolastici, (sempre nei periodi 15 ottobre – 31 maggio di ogni anno scolastico) ovvero fino al 31 maggio 2032", allegato al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale (**Allegato A**) composto da:

- Relazione illustrativa ed economica;
- Capitolato speciale d'appalto e relativi Modelli (Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 1, Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 2, Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 3, Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 4, Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 5 e Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 6);
- Orari e percorsi settimanali, suddivisi per Lotti (All. n. 1 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 1; All. n. 2 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 2; All. n. 3 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 3; All. n. 4 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 4; All. n. 5 – Orari e percorsi settimanali, Lotto 5 e All. n. 6 – Orari e percorsi settimanali Lotto 6);

suddiviso in sei lotti funzionali, per un importo stimato – comprensivo dell'eventuale rinnovo – pari ad € 5.264.178,92= oltre IVA 10% pari a € 526.417,89= per un totale di € 5.790.596,81 come di seguito riepilogato:

anno	Importo al netto di iva €	Iva 10% €	Importo comprensivo di iva €
2026	313.013,80	31.301,38	344.315,18
2027	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2028	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2029	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2030	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2031	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2032	590.764,02	59.076,40	649.840,42
Tot	5.264.178,92	526.417,89	5.790.596,81

2. Di indire, pertanto, una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023 suddivisa nei sei lotti funzionali di seguito elencati, da espletare in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. dell'art. 108, del D.Lgs.36/2023

	Importo al netto di iva €	Importo comprensivo di iva 10% €
Lotto 1	1.031.756,88	1.134.932,58
Lotto 2	515.878,44	567.466,28
Lotto 3	736.969,20	810.666,12
Lotto 4	736.969,20	810.666,12
Lotto 5	884.363,04	972.799,34
Lotto 6	1.358.242,16	1.494.066,38
TOT	5.264.178,92	5.790.596,81

per l'affidamento in appalto del servizio di cui sopra per il periodo 15/10/2026 – 31/05/2027, 15/10/2027 – 31/05/2028 e 15/10/2028 – 31/05/2029 rinnovabile per ulteriori tre anni scolastici, per il periodo 15/10/2029 – 31/05/2030, 15/10/2030 – 31/05/2031 e 15/10/2031 – 31/05/2032, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. dell'art. 108 del D. Lgs n. 36/2023;

3. Di impegnare a tale fine, sul capitolo **6490/0** le somme sotto indicate, comprensive di IVA, per i relativi esercizi finanziari, come di seguito riportato:

anno	Importo comprensivo di iva €	Periodo
2026	344.315,18	Dal 15/10/2026 al 31/12/2026
2027	959.288,24	Dal 01/01/2027 al 31/05/2027 e dal 15/10/2027

		al 31/12/2027
2028	959.288,24	Dal 01/01/2028 al 31/05/2028 e dal 15/10/2028 al 31/12/2028

4. di impegnare sul capitolo 6490/0 le somme sotto indicate per gli oneri attività funzioni tecniche, per i relativi esercizi finanziari, come di seguito riportato:

Anno	Importo €
2026	19.507,72
2027	8.979,74
2028	8.979,74

5. di impegnare sul capitolo 6490/0 le somme sotto indicate per la quota irap del 7% calcolata sull'80% dell'importo degli oneri attività funzioni tecniche per i relativi esercizi finanziari come di seguito riportato:

Anno	Importo €
2026	1.092,43
2027	502,87
2028	502,87

6. di provvedere, al momento della stesura del bilancio pluriennale 2027/2029, a richiedere lo stanziamento di euro **659.323,03** per la parte di spesa imputabile al 2029 ai fini di dare adeguata copertura all'impegno di spesa necessario per lo svolgimento del servizio;

7. di rimandare quindi a successivo atto, in seguito all'approvazione del Bilancio pluriennale 2027-2029, gli impegni imputabili all'anno 2029 come di seguito dettagliato:

- € **649.840,42** per lo svolgimento del servizio per il periodo gennaio maggio 2029;
- € **8.979,75** per gli oneri per le attività tecniche
- € **502,86** per la quota irap prevista per i sopracitati oneri

8. Di impegnare, sul capitolo 18772/0 del Bilancio 2026 di competenza dell'Ufficio Gare la somma di euro 880,00 a titolo di contributo ANAC;

9. Di riservarsi la facoltà di:

- aggiudicare anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- non procedere all'aggiudicazione dell'appalto se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D. Lgs. 36/2023;
- di richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 17, comma 8 e dell'art. 50 comma 6 del D. Lgs 36/2023;

10. Di stabilire:

- che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dal Capitolato, dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del Codice dell'Amministrazione Digitale, di cui al Decreto Legislativo n. 82 del 7 marzo 2005, mediante forma pubblica amministrativa, a cura dell'ufficio rogante, o scrittura privata, ai sensi del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti della Città Metropolitana di Firenze;
- che la pubblicazione del Bando sarà effettuata a norma degli artt. 84 e 85 del D. Lgs 36/2023;

11. Di dare atto fin da ora che, nell'eventualità in cui la procedura aperta di cui al presente atto dovesse andare deserta per assenza di offerte o per la presentazione di sole offerte non appropriate, questa Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'affidamento del servizio in oggetto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 36/2023, fermo restando il vincolo inderogabile della mancata alterazione sostanziale delle condizioni iniziali dell'appalto;

12. Di dare atto che il presente servizio di particolare rilevanza in ragione anche dell'importo, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lettera b) dell'Allegato II 14 del D. Lgs 36/2023 richiede la nomina di un Direttore dell'esecuzione diverso dal Rup, ai sensi dell'art. 114, comma 8 del D. Lgs, 36/2023;

13. Di nominare pertanto Direttore dell'Esecuzione del contratto la Sig.ra Laura Cecchi, previa verifica dei requisiti di competenza e assenza conflitti di interesse;

14. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto (art. 15 del D.Lgs. 36/2023) è il sottoscritto;
- la Commissione di gara verrà nominata secondo le normative vigenti;
- il presente Atto sarà pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e Contratti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs 36/2023;

15. Di inoltrare il presente atto:

- alla Direzione Gare e Contratti, per l'esecuzione della procedura di gara;
- alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa e dell'attestazione in ordine alla copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D. Lgs 267/2000.

Allegati parte integrante:

Progetto Allegato A -.pdf.p7m (Hash: e1198a923b048ab77e77d2fe6e46dc71294f44841a1271a41c81843b82a71e5f)

Firenze, **29/05/2026**

IL DIRIGENTE
FERRANTE CARLO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”