

Determinazione Dirigenziale

N. 1018 del 30/04/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 2254/2025)

<i>Oggetto</i>	SP 29 “TRAVERSA DI LUTIRANO” DAL KM 3+600 AL KM 5+770 - INTERVENTI DI RICOSTRUZIONE A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DI MAGGIO 2023 – COMUNE DI MARRADI - CIG: B16536B4BF - CUP: B17H23003530005.– APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE EX ART. 120, COMMA 1, LETT. C) - “NEXT GENERATION EU – PNRR M2C4 I2.1A
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	46
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/ Titolare E.Q.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

CARSAV00

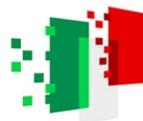
Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
1095/sub____	2025	21490	5	39.113,38

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Il Dirigente

PREMESSO che:

- L'intervento in oggetto riguarda il consolidamento con opere di placcaggio massi (chiodature, reti, protezioni e barriere) di una scarpata lungo la sp 29 "Traversa di Lutirano dal km 3+600 al km 5+770" a seguito degli eventi meteorologici verificatisi sul territorio a far data dal 1° Maggio 2023;
- L'intervento rientra tra quelli previsti dall'ordinanza commissariale n. 13/2023, 33/2024 e 35/2024 le quali disciplino le modalità degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali;
- con Determinazione Dirigenziale n. 919 del 24/04/2024 è stato approvato il progetto esecutivo ed è stato effettuato l'affidamento dei lavori a Montana Valle del Lamone, Soc. Cooperativa con sede in Via Aurora n. 2 – 48013, Brisighella, con ribasso del 0,50011% sull'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta per l'importo complessivo di netti € 497.693,61 (IVA esclusa);
- con Determinazione Dirigenziale n. 1094 del 16/05/2024 è stato affidato il servizio di CSE al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L. per i lavori in oggetto;
- che in data 17/06/2024 è stato stipulato il contratto di appalto per i lavori in oggetto per l'importo contrattuale di € 497.693,61 oltre IVA per una durata di 224 gg naturali e consecutivi, Scrittura privata n. rep. 543;
- che in data 22/07/2024 è stata trasmessa una nota alla Città Metropolitana di Firenze dall'impresa Montana Valle del Lamone Soc. Cooperativa, affidataria dei lavori, con la quale si propone una variante migliorativa ai sensi dell'Art. 120 comma 5 e comma 7 lett.b del D.lgs 36/2023;
- con Atto Dirigenziale n. 2548 del 16/10/2024 è stata approvata la Variante in corso d'opera n.1, ai sensi dell'articolo 120 comma 5 e comma 7 lett.b del D.lgs 36/2023 in quanto Variante migliorativa non sostanziale a contabilità invariata;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo delle esigenze



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

degli interventi degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 15 del Dlgs 36/2023 il Responsabile del procedimento è il Geom. Alessio Landi;

DATO ATTO che con ordinanza commissariale 35/2024 l'intervento in oggetto è stato ammesso al finanziamento PNRR del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), all'attuazione e rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 I2.1a per le più urgenti necessità, segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, per la gestione del rischio alluvioni e per la riduzione del rischio idrogeologico;

RILEVATO che

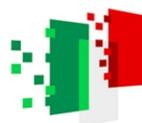
- che in data 04/06/2024 il Direttore dei Lavori, Geom. Alessio Landi ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato II.14 del D.lgs 36/2023 ha effettuato la consegna definitiva dei lavori come risulta da apposito verbale;
- i lavori hanno una durata di 224 giorni naturali e consecutivi da concludersi entro il 13/01/2025
- in data 19/11/2024 è stata concessa una proroga del termine per l'ultimazione dei lavori pari a 46 giorni (quarantasei) giorni naturali e consecutivi, e pertanto con nuovo termine stabilito nella data del 28/02/2025 (in base alla richiesta di proroga datata 31/10/2024, pervenuta via PEC il 04/11/2024 PROT n.57372/2024);
- in data 29/01/2025 è stato firmato il Verbale di Sospensione n.1 trasmesso dal DL e RUP Geom. Alessio Landi all'impresa Montana Valle del Lamone Soc. Cooperativa tramite PEC n.4697/2025 del 30/01/2025, nel quale si prendeva atto che era necessario procedere ad una sospensione lavori a seguito degli eccezionali eventi atmosferici del 27 e 28 gennaio 2025, al fine di predisporre una Variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 120, comma 1 lettera c, del D.Lgs 36/2023;

PRECISATO che:

- il progetto ha il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): B17H23003530005;
- CIG: B16536B4BF;
- CPV principale: 45233120-6 Lavori di costruzione stradale;
- CPV secondario: 71356000-8 servizi tecnici;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



PRECISATO altresì che i predetti codici, assieme alla dicitura “*Next Generation EU – Finanziato dall’Unione Europea – PNRR M2C4 I2.1a*”, dovranno essere indicati su tutti documenti che fanno riferimento allo specifico progetto, in particolare sui documenti contabili, atti di gara, provvedimenti di finanziamento, al fine di rispettare gli obblighi previsti dal Regolamento UE/2021/241;

RILEVATO che durante l’esecuzione dei lavori a seguito degli eccezionali eventi atmosferici del 27 e 28 gennaio 2025 che hanno causato lo smottamento a monte della frana n. 10 con scivolamento di materiale terroso si è resa necessaria l’esecuzione di nuove lavorazioni non previste nel progetto originario oppure previste:

in quantità diversa rispetto a quelle computate nel progetto autorizzato e più precisamente:

1. riprofilatura a minor pendenza della scarpata a monte del secondo gradone;
2. miglioramento delle caratteristiche geotecniche del terreno riportato tramite compattazione;
3. regimazione idrica delle acque superficiali tramite realizzazione di canalette che raccolgano le acque e le convogliino al recettore finale;
4. mitigazione dell’erosione superficiale tramite stendimento di geostuoia;

RICHIAMATO l’art. 120, comma 3) secondo cui “*I contratti possono parimenti essere modificati, oltre a quanto previsto dal comma 1, senza necessità di una nuova procedura, sempre che nonostante le modifiche, la struttura del contratto o dell’accordo quadro e l’operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:*

- a) *le soglie fissate all’articolo [14](#);*
b) *il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e forniture; il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori; in caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo del contratto al netto delle successive modifiche;*

VISTA la nota con cui il Rup, Geom. Alessio Landi, ha trasmesso all’Ufficio Supporto Amministrativo LL.PP la richiesta di approvazione della perizia di variante di cui all’art. 120, comma 1 lettera c del Dlgs 36/2023, relativa ai lavori sulla “*SP 29 “traversa di Lutirano” dal km 3+600 al km 5+770 - interventi di ricostruzione a seguito degli eventi meteorologici di maggio 2023*”, per l’importo di € 32.060,14 oltre Iva per un ammontare complessivo € 39.113,38 (Iva al 22% inclusa) pari ad un aumento del 6% dell’importo contrattuale che passa da € 497.693,61 a € 529.753,75; la suddetta perizia è composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti della scrivente direzione:

00 Elenco Elaborati;



PE_ Relazioni Tecniche e di calcolo;
 A Relazione Tecnica Generale;
 A bis Nota Tecnica;
 PE_ Elaborati di progetto;
 01 Planimetria generale interventi;
 02 Dati e tipologia interventi;
 05 Schema intervento e sezione di progetto;
 PE_ Elaborati Tecnico-Amministrativi;
 C Computo Metrico Estimativo;
 Cbis Computo Metrico Estimativo di raffronto;
 E Quadro Economico;
 Ebis Quadro Economico di raffronto;
 PE_ Capitolato Speciale d'Appalto;

DATO ATTO che tali modifiche si rendono necessarie in quanto caratterizzate da motivate ed obiettive esigenze derivanti dalla tutela dei beni coinvolti;

RILEVATO che per quanto sopra si rende necessario approvare una variante ai sensi dell'art. 120, comma 1 lettera C) del Dlgs 36/2023;

DATO inoltre ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento:

- a seguito di istruttoria e di motivato esame dei fatti, ha proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti che consentono di autorizzare la presente perizia di variante ai sensi dell'art. 120, comma 1 lettera C) del Dlgs 36/2023, ritenendola ammissibile;

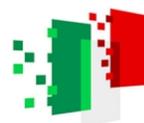
ritenendola ammissibile;

- ha ritenuto che, con riferimento all'attività da svolgere ed all'utilità conseguita dall'Amministrazione, l'entità delle modifiche è tale da non comportare la necessità di prevedere ulteriori risorse economiche, come risulta dal quadro economico:

SP 29 "Traversa di Lutirano" dal km 3+600 al km 5+770					
Interventi di ricostruzione a seguito degli eventi meteorologici di Maggio 2023					
NATUR A	VOCI	AD 2548/2024	Economia Docin 1125/2025	PRES. DET	DIFFERENZA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

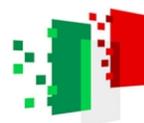


CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

A) SOMME A BASE DI APPALTO	a) Lavori	€ 387.583,87	€ 387.583,87	€ 414.000,60	26.416,73 €
	a1) Costi manodopera su a) ai sensi dell'art. 41 co. 14 del D.Lgs. 36/2023 (non soggetto a ribasso)	€ 104.513,19	€ 104.513,19	€ 110.288,71	5.775,52 €
	b) Costi sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 7.534,90	€ 7.534,90	€ 7.534,90	- €
	IMPORTO A BASE D'APPALTO	€ 499.631,96	€ 499.631,96	€ 531.824,21	32.192,25 €
	Ribasso 0,50011%	€ 1.938,35	€ 1.938,35	€ 2.070,46	132,11 €
	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 497.693,61	€ 497.693,61	€ 529.753,75	32.060,14 €
	e2) Rilievi, accertamenti e indagini				
e2a) Relazione geologica, indagini sismiche e indagine georadar (compresi oneri previdenziali 4%) DD 740/2024 Geologa Nencini	€ 16.558,05	€ 16.558,05	€ 16.558,05	- €	
e2b) Indagini geognostiche e prove di laboratorio (compresi oneri previdenziali 4% e Iva 22%) DD 754/2024 IBS prospezioni	€ 8.703,56	€ 8.703,56	€ 7.731,08	- 972,48 €	
e5) Imprevisti	€ 33.616,61	€ 33.616,61	€ 13.914,83	- 19.701,78 €	
e8) Spese tecniche relative a:					
e8a) Incentivo alle funzioni tecniche (art. 45 del D.Lgs. 36/2023) 2%	€ 9.993,88	€ 9.993,88	€ 8.476,06	- 1.517,82 €	
e8b) Progettazione Esecutiva, CSP, CSE e DL ai sensi del DM 17/06/2016 per n. 2 frane di valle (compresi oneri previdenziali 4% e Iva 22%) DD 897 del 22/04/2024 - "sistemazione di frana di valle al Km 4+250 - DREAM	€ 43.969,37	€ 43.969,37	€ 43.969,37	- €	
e8c) Progettazione Esecutiva, CSP, CSE e DL ai sensi del DM 17/06/2016 per n. 2 frane di valle (compresi oneri previdenziali 4% e Iva 22%) DD 897 del 22/04/2024 - "sistemazione di frana di valle al Km 5+150 - DREAM	€ 38.532,60	€ 38.532,60	€ 38.532,60	- €	



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

e8d) Incarico di CSE (compresi oneri previdenziali 4% e Iva 22%) affidato con DD 1094/2024 - ODS 23	€ 9.788,00	€ 9.788,00	€ 9.788,00	- €
e8e) Servizio DO strutturale e DO geologo (compresi oneri previdenziali 4% e Iva 22%) aq RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria srl - DD n.298 del 07/02/2025	€ 6.564,78	€ 6.564,78	€ 6.564,78	- €
e13) Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche	€ 7.193,17	€ 7.193,17	€ 7.193,17	- €
e18) IVA 22%	€ 109.492,59	€ 109.492,59	€ 116.545,83	7.053,24 €
Economie da ribasso (utilizzabili ai sensi dell'art. 6 co. 3 dell'Ocdpc 13/23)	€ 17.893,78	€ 17.893,78	€ -	-€ 17.893,78
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 302.306,39	€ 302.306,39	€ 269.273,77	- 33.032,62 €
TOTALE SERVIZIO A+B	€ 800.000,00	€ 800.000,00	€ 799.027,52	- 972,48 €

RITENUTO necessario

- a fronte dell'approvazione della perizia di modifica contrattuale procedere all'adeguamento dell'incentivo nella misura del 1,6% dell'importo contrattuale per un importo di € 8.476,06;
- procedere alla riduzione del sub-impegno 534/2025, imp. 1095/2025, art. 5, cap. 21490 per l'importo di € 1.517,82 riportando detto importo nella disponibilità dell'impegno padre;

PRESO ATTO che la presente perizia di variante ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett. C) del Dlgs 36/2023 ammonta a complessivi € 39.113,38 e trova finanziamento sub-impegnando detto importo al cap. 21490/5, imp. 1095/2025 nei confronti dell'impresa Montana Valle del Lamone Soc. Cooperativa;

VISTO il predetto atto di sottomissione, sottoscritto in data 24/4/2025 dal legale rappresentante dell'impresa, dal direttore lavori e dal Rup, dal quale emerge che l'appaltatore si è impegnato ad eseguire le ulteriori lavorazioni agli stessi patti e condizioni del contratto principale;

RILEVATO che:



- a fronte dell'approvazione della presente perizia di variante vengono riconosciuti ulteriori 15 giorni che sommati ai 30 giorni restanti costituisce un totale di 45 giorni a decorrere dalla data del Verbale di Ripresa che sarà firmato all'approvazione della presente Variante.
- la spesa è interamente esigibile nel 2025 in quanto i lavori termineranno entro la metà del mese di giugno del corrente anno compatibilmente con la ripresa dei lavori attualmente sospesi;

STABILITO che la suddetta perizia di variante è ammissibile e legittima in riferimento all'art. 120, comma 1 lett. C) del Dlgs 36/2023;

PRECISATO che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice Unico di Progetto (CUP): **B17H23003530005**;
- CIG: **B16536B4BF**, dando atto che non si rende necessario acquisire un nuovo CIG, in quanto la variante non eccede il 20 % dell'importo contrattuale iniziale;

DATO ATTO che:

- per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo RUP elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;
- l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale e preordinata all'adozione del presente atto, si è conclusa positivamente;

VISTI

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 122 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025 e triennale 2025/2027;
- l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DETERMINA

per i motivi richiamati in premessa:

1. DI APPROVARE

- la perizia di variante di cui all'art. 120, comma 1 lettera c del Dlgs 36/2023, relativa ai lavori sulla "SP 29 *“traversa di Lutirano” dal km 3+600 al km 5+770 - interventi di ricostruzione a seguito degli eventi meteorologici di maggio 2023*, per l'importo di € 32.060,14 oltre Iva per un ammontare complessivo € 39.113,38 (Iva al 22% inclusa) pari ad un aumento del 6% dell'importo contrattuale che passa da € 497.693,61 a € 529.753,75; la suddetta perizia è composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti della scrivente direzione:
- il quadro economico aggiornato come in premessa, unitamente all'atto di sottomissione sottoscritto in 24/4/2025 firmato dal legale rappresentante dell'impresa, dal direttore lavori e dal Rup, dal quale emerge che l'appaltatore si è impegnato ad eseguire i lavori variati agli stessi patti e condizioni del contratto principale;

2. DI PROCEDERE alla riduzione del sub-impegno 534/2025, imp. 1095/2025, art. 5, cap. 21490 per l'importo di € 1.517,82 a titolo di adeguamento dell'incentivo alle funzioni tecniche in conformità al vigente regolamento della CMF in materia di incentivo, riportando detto importo nella disponibilità dell'impegno padre;

2. DI IMPEGNARE l'importo di € 39.113,38 al cap. 21490/5, imp. 1095/2025 nei confronti dell'impresa Montana Valle del Lamone Soc. Cooperativa a titolo dei lavori derivanti dall'approvazione della presente perizia;

3. DI DARE ATTO

 che

- il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto dirigente;
- la spesa è interamente esigibile nel 2025 in quanto i lavori termineranno entro la metà del mese di giugno del corrente anno compatibilmente con la ripresa dei lavori attualmente sospesi;

5. DI COMUNICARE

 il presente atto:

- all'impresa aggiudicataria;
- all'Osservatorio Regionale per il relativo monitoraggio;



5. **DI DARE inoltre ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
6. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
7. **DI INOLTRE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, all'ufficio Attività Amministrative LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

SC/

Allegati parte integrante:

firme complete.zip.p7m (Hash: ae459f49f5cc336fd7b41e15683dec74c39a5dce9df3c37f5401e5f73195c204)

Firenze, 30/04/2025

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**