

Determinazione Dirigenziale

N. 792 del 06/04/2022

Classifica: 010.

Anno 2022

(Proposta n° 1633/2022)

<i>Oggetto</i>	AFFIDAMENTO INCARICO AL PERITO TECNICO AERONAUTICO ALESSIO GIUSTI PER SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITA' UAS DELLA DIREZIONE VIABILITA' – IMPEGNO EURO 4.758,00 (IVA COMPRESA). CIG: Z3735E80B3
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	47
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

AZZFRA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	20068		3.235,44
	2023	20068		1.522,56

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- una delle attività fondamentali svolte all'interno della Direzione Viabilità è sicuramente quella di effettuare rilievi topografici ed aerofotogrammetrici, a supporto di tutte le attività istituzionali proprie del settore. Sono quindi comprese tutte le attività di manutenzione stradale, quelle relative al controllo ed al monitoraggio delle opere d'arte, lo sviluppo progettuale orientato sia alla manutenzione che alla realizzazione di nuove opere, il supporto nella fase esecutiva della bonifica bellica e della direzione lavori, ma anche il supporto nella fasi espropriative e in appoggio ad altre direzioni;
- in Provincia di Firenze, ancor prima della modifica della denominazione dell'ente in Città Metropolitana, era stato istituito un "Servizio Ponti", il cui fine era quello della creazione di una banca dati per il censimento e il rilievo di tutte le opere d'arte sulla viabilità di competenza, con l'eventuale predisposizione delle attività necessarie per il monitoraggio e la verifica delle opere d'arte che richiedevano un intervento in tal senso.
- una metodologia di lavoro che oggi è disponibile per tali interventi, molto usata e raccomandata soprattutto per la sua relativa semplicità d'uso e per l'indubbia sicurezza degli addetti con cui è possibile operare, è eseguire l'attività ispettiva e di rilievo con l'ausilio di droni professionali appositamente studiati per le attività ispettive. Questi droni multi rotore, hanno infatti a bordo una tecnologia che gli permette di operare vicino a manufatti e di eseguire le riprese video-fotografiche, in tutte le direzioni. Ovviamente tali strumenti permettono anche operazioni di mappatura del territorio, potendo operare in condizioni in cui magari un ala fissa (tipologia di drone di cui la Direzione è in possesso) non può operare.

DATO ATTO che a tal fine il sottoscritto Responsabile della Viabilità Area 2 arch. Riccardo Maurri ha trasmesso con nota prot. 688/22 richiesta di affidamento di un incarico per supporto alle attività UAS dell'Operatore Città Metropolitana di Firenze suddivise per annualità 2022 e 2023, e nello specifico sottolinea come:

- La Città Metropolitana di Firenze dall'anno 2017 è accreditata come Operatore UAS presso ENAC e registrata come operatore PRO presso il portale D-Flight di ENAC. Dispone di una flotta di droni di tre unità e diversa tipologia, e di due operatori con certificazione di competenza di pilota remoto abilitati ad operare anche in scenari standard IT-STS (ex-aree critiche). Gli APR (aeromobili a pilotaggio remoto) vengono di norma utilizzati nell'ambito delle competenze della Direzione Viabilità per rilievi e ispezioni a fini progettuali e manutentivi su infrastrutture stradali della rete metropolitana e regionale, ma sono stati utilizzati in varie occasioni a supporto di altre direzioni ed anche di altri comuni della Città Metropolitana.
- Dal 31/12/2020 è entrato in vigore il Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24/05/2019 relativo a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza

equipaggio, ed alla stesa data è entrato in vigore il Regolamento UAS-IT del Edizione 1 del 04/01/2021 che recepisce e disciplina gli aspetti di competenza dello stato membro della Comunità Europea. Contestualmente è stato abrogato il Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto Edizione 3 Emendamento 1 del 14 luglio 2020.

- In conseguenza delle suddette variazioni, è necessario procedere alla revisione ed aggiornamento della manualistica a corredo degli aeromobili così come previsto dalle normative in materia, in modo da essere aderenti ad i regolamenti in vigore, con particolare riferimento alle operazioni Specifiche (ex-Cro) ed ai Manuali delle Operazioni relativi che devono risultare in linea con la circolare ENAC 2020/001-NAV Ed. n.1 del 30/09/2020. Inoltre è necessario procedere a ricollocare l'apr inoffensivo SenseFly E-Bee in un corretto scenario operativo ai sensi della normativa vigente, studiando le possibili alternative e procedendo verso quella che salvaguardi maggiormente le caratteristiche proprie di inoffensività del mezzo stesso.

- Preso atto delle profonde modifiche al complesso normativo che regola l'uso dei droni avvenute nell'ultimo periodo, e del suo continuo evolversi, è necessario ed opportuno prevedere, attraverso apposite sessioni di formazione, alcune fasi di aggiornamento sulle conoscenze relative alla normativa, degli addetti all'uso di questi mezzi, tali da garantire l'uso degli aeromobili nel pieno rispetto delle regolamentazioni vigenti e delle condizioni di safety. Per le stesse ragioni è indispensabile in alcuni casi disporre di un supporto specialistico per la richiesta di autorizzazioni presso gli enti aeronautici competenti o nelle attività relative ad operazioni che implicino condizioni di particolare criticità.

- Visto quanto sopra si è reso imprescindibile affidare un incarico per garantire un adeguato supporto all'Operatore Città Metropolitana di Firenze nelle attività sopra citate, connesse all'uso di mezzi a pilotaggio remoto. A tal fine è stata richiesta un'offerta al Perito Tecnico Aeronautico Alessio Giusti – Via Salvemini, 80 – 50056 Montelupo Fiorentino (Fi) P.IVA 06791660480 – C.F. GSTLSS70S06D403V, in quanto era necessario rapportarsi con un esperto tecnico che fornisse requisiti assolutamente ineccepibili, di competenza e professionalità specifica nel settore. Infatti, trattandosi di prestazione di natura qualificata, la scelta del suddetto operatore economico è stata dettata dal fatto, che le esperienze risultanti dal curriculum del medesimo garantiscono la necessaria professionalità per il suo svolgimento, Alessio Giusti infatti è titolare del portale flybri.it, operatore, pilota ed istruttore di volo apr, titolare di numerose attestazioni e certificazioni in ambito aeronautico ed è una figura molto conosciuta e presente sul panorama nazionale dei droni, oltre ad essere uno dei principali collaboratori dell'Aeroclub Firenze.

- Sulla base dell'offerta presentata allegata alla presente si è proceduto alla redazione del Disciplinare d'Incarico con cui si regolano i rapporti per l'affidamento di un servizio di "Supporto alle attività UAS" ed in cui sono descritte in dettaglio le attività oggetto dell'incarico, che avrà la

durata di due anni. Al suo interno sono previste le modalità di esecuzione o di attivazione delle varie attività, in quanto alcune potranno avviarsi solo dietro specifico ordine di servizio del RUP. Lo stesso Disciplinare quantifica l'impegno complessivo dell'incarico che somma Euro 3.900,00 di cui 150,00 di Cassa Previdenziale al 4%.

- Il sottoscritto Dirigente chiede pertanto di affidare l'incarico di "Supporto alle attività UAS" al Per. Tec. Aer. Alessio Giusti, Via Salvemini, 80 - 50056 Montelupo F.no (Fi) P.I. 06791660480, C.F. GSTLSS70S06D403V, per l'importo di euro 4.758,00 (Iva compresa) da impegnarsi sul capitolo 20068 ripartito sugli anni 2022 e 2023;

VISTO l'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs.50/2016, nonché il vigente Regolamento dei Contratti della Provincia di Firenze (adottato con Delibera C.P. n. 204 del 24/11/2008 esecutiva ai sensi di legge) che permette l'affidamento diretto del lavoro in quanto il valore del medesimo è inferiore ad € 40.000,00 Iva esclusa;

RICHIAMATE:

- le linee guida n.4, attuative del nuovo Codice degli appalti, approvate con Deliberazione dall'ANAC n.1097 del 26/10/2016, relative alle "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, alle indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" aggiornate al D.Lgs 19/4/2017 n. 56 con Delibera del Consiglio n. 206 del 1/03/2018;

- l'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;

ATTESO che l' Ufficio Supporto Amministrativo LL.PP. ha provveduto, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000, e senza che ne derivi un aggravio probatorio per il Professionista (art. 71 del predetto DPR 445/00), in relazione all'aggiudicazione della procedura in oggetto alla verifica dell'autocertificazione presentata dallo stesso, a richiedere:

- 1) il D.U.R.C. Numero Protocollo INPS_30128209 Data richiesta 01/03/2022 Scadenza validità 29/06/2022;
- 2) attestazione della regolarità fiscale presso l'Agenzia delle Entrate datata 11/10/2019;
- 3) i Certificati del Casellario Giudiziale delle persone interessate (legali rappresentanti, soci, direttori tecnici, ecc.), per accertare l'assenza di motivi ostativi a contrattare con la Pubblica Amministrazione richiesti con nota ns. prot. 46407 del 26/9/2019;

PRECISATO che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti

si procederà alla risoluzione del contratto ed al solo pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle forniture già somministrate;

CONSIDERATO CHE:

- Si prevede di impegnare in favore del Perito Tecnico Aeronautico Alessio Giusti la spesa pari ad Euro 4.758,00 IVA inclusa ripartita come segue :

- Euro 3.235,44 sul capitolo 20068 sull'annualità 2022;
- Euro 1.522,56 sul capitolo 20068 in sull'annualità 2023;

PRECISATO CHE:

- l'affidamento del servizio avviene ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016;
- il perfezionamento contrattuale avverrà ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel Disciplinare allegato alla perizia;

DATO ATTO che:

- IL Professionista ha provveduto all'attestazione in merito all'assunzione da parte dell'affidatario, di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla legge 136/2010;
- l'affidamento in oggetto è identificato con il **CIG Z3735E80B3** ai sensi della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di normativa antimafia e tracciabilità dei flussi finanziari;

RILEVATO, che per il procedimento di cui trattasi, non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente, al Responsabile del Procedimento, né al Responsabile dell'esecuzione del Servizio, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa di Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitanano nr. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 22/06/2021 che ha conferito all'arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione Viabilità con decorrenza dal 1° luglio 2021 per la durata del mandato amministrativo.

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1 di approvare la perizia trasmessa con Prot. 688 del 01/03/2022 afferente l'affidamento dell'incarico per supporto alle attività UAS dell'Operatore Città Metropolitana di Firenze al Perito Tecnico Aeronautico Alessio Giusti – Via Salvemini 80 – 50056 Montelupo Fiorentino (Fi) P.I. 06791660480 – C.F. GSTLSS70S06D403V dell'importo di Euro 4.758,00 (Iva compresa) così suddiviso:

- Euro 3.235,44 (iva compresa) sul capitolo 20068/22 annualità 2022;
- Euro 1.522,56 (iva compresa) sul capitolo 20068/22 annualità 2023;

2) di stabilire che:

-il perfezionamento contrattuale avverrà tramite schema di Disciplinare allegato quale parte integrante e sostanziale ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e che si procederà alla liquidazione su presentazione di regolare fattura e previo riscontro di corrispondenza del servizio;

- l'affidamento, adeguatamente motivato, è avvenuto in osservanza dei principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, in particolare del principio di rotazione (ex Delibera ANAC 666 DEL21/09/2021)

- la sottoscrizione del contratto dovrà rispettare le prescrizioni in merito alla tenuta e registrazione dei contratti (circolare Segretario generale prot. 837/22) e all'acquisizione dei documenti (addendum circolare Segretario Generale prot. 871/22);

3) di dare atto, altresì, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
- l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

4) inoltrare il presente alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità d cui all'ar. 20 del D.Lgs. 2/7/2010 n. 104 cos' come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.;

AF/

Allegati parte integrante:

Disciplinare Giusti.pdf.p7m (Hash:

016620b81ac21b6aa5ecb3357dd2803320ed0f5982fac18d36a54035585d132f)

Firenze, 06/04/2022

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”