

Determinazione Dirigenziale

N. 309 del 10/02/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 721/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4I2.1A – SP 477 “DELL’ALPE DI CASAGLIA” DAL KM 2+800 – MESSA IN SICUREZZA DEL DISSESTO DI VALLE - COMUNE DI PALAZZUOLO SUL SENIO – AFFIDAMENTO DIRETTO A ING. ELENA BARBA DELLA PROGETTAZIONE DI PFTE/ESECUTIVA COMPRESO CSP E DL COMPRESO CSE. SP477 KM 2+800 CUP B67H23003230006 E CIG: B575105D39 – INTEGRAZIONE CONTRIBUTO ANAC
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM.ELISABETTA NUTINI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

ADICHI00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2025	18773	1	35,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------



--	--	--	--	--	--

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO CHE con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);



RICHIAMATO l'atto Dirigenziale n. 2787/2024 con il quale è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) per la Messa in sicurezza del dissesto di valle lungo la SP 477 "dell'Alpe di Casaglia" rispettivamente ai Km 2+800 e Km 3+500 a seguito degli eventi meteorologici del 16 e 17 maggio 2023;

PRESO ATTO che con Determinazione dirigenziale 264 del 05/02/2025 è stato affidato sulla SP 477 "dell'Alpe di Casaglia" – ""Messa in sicurezza del dissesto di valle" Comune di Palazzuolo sul Senio, rispettivamente ai Km 2+800 e Km 3+500, l'incarico di progettazione di PFTE/esecutiva compreso CSP e DL compreso CSE all'Ing. Elena Barba, con sede con sede in Firenze, via Filippo Pacini n. 46-48, P.I. 05400250485 per i seguenti importi:

- euro 76.000,00 oltre euro 3.040,00 di Cnpaia 4% ed euro 17.388,80 di iva 22% per un totale complessivo di euro 96.428,80 per l'intervento al km 2+800 - CUP B67H23003230006 e CIG: B575105D39;

- euro 62.000,00 oltre euro 2.480,00 di Cnpaia 4% ed euro 14.185,60 di iva 22% per un totale complessivo di euro 78.665,60 per l'intervento al km 3+500 - CUP B67H23003240006 e CIG: B574F6451D;

PRESO ATTO CHE:

- ai sensi dell'art. 2 della predetta delibera dell'ANAC le stazioni appaltanti sono tenute a versare il contributo per appalti di importo a base di gara pari o superiore ad € 40.000,00;
- in conformità alle specifiche ANAC sono stati perfezionati i CIG riferiti alle procedure di cui in premessa.

PRESO ATTO altresì che con la suddetta Determina 264/2025, per mero errore materiale, è stato impegnato l'importo di euro 35,00 al cap. 18773/1 quale contributo Anac, anziché l'importo di euro 70,00;

RITENUTO di dover procedere all'impegno delle somme necessarie al pagamento del contributo per la procedura in premessa da corrispondere ad ANAC.

VISTI:



- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 122 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2026;

VISTI altresì:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

RAVVISATA sulla base delle predette norme la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **DI IMPEGNARE** l'importo di euro 35,00 al cap. 18773/1 quale contributo Anac per l'intervento al km 2+800 - CUP B67H23003230006 e CIG: B575105D39, giusta autorizzazione del Dottor. Otello Cini;
- 2) **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;

Firenze, 10/02/2025

IL DIRIGENTE

MARIA TERESA CAROSELLA



“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**