

Determinazione Dirigenziale

N. 280 del 06/02/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 654/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4I2.1A – SP 32 “DELLA FAGGIOLA” – MESSA IN SICUREZZA DEL DISSESTO DI VALLE AL KM 10+000 (CUP: B27H23003840006 – CIG: B57F4D296F) E AL KM 11+100 (CUP: B67H23003250006 – CIG: B57F523C46) – AFFIDAMENTO PROGETTAZIONE DI PFTE/ESECUTIVA E DL COMPRESO CSP E CSE ALL'ING. FRANCESCO BARLAFANTE - NOMINA DEC.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. MARIA TERESA CAROSELLA
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2025	21650	7	30.680,00
	2025	21650	8	46.800,00
	2025	18773	1	35,00



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO CHE con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE)



2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

RICHIAMATO l'atto Dirigenziale n. 2871 del 15/11/2024 con il quale è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo agli interventi di realizzazione della messa in sicurezza del dissesto di valle della SP 32 "della Faggiola" al Km 10+000 e Km 11+100 nei comuni di Firenzuola e Palazzuolo sul Senio;

DATO ATTO CHE per entrambi gli interventi è stata espletata la ricognizione interna ai sensi dell'art 63 ter, comma 2 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, verifica per l'accertamento della esistenza e disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere l'incarico di/per - Progettazione di fattibilità tecnico-economica - Progettazione esecutiva conclusasi con esito negativo in data 20/11/2024;

CONSIDERATO che la sottoscritta, Ing. Maria Teresa Carosella, ha rilevato la necessità di procedere all'affidamento in oggetto, per i seguenti importi:

- importo a base di appalto pari ad euro 35.522,23(oltre oneri previdenziali) per l'intervento su SP 32 Km 10+000;
- importo a base di appalto pari ad euro 54.037,22 (oltre oneri previdenziali) per l'intervento su SP 32 Km 11+100;

ed ha richiesto di invitare l'operatore economico Ing. Francesco Barlafante, con sede in San Miniato, Piazza Pertini n. 18, P.I. 01887820502 a rimettere le proprie offerte economiche;

VISTO l' art. 50 comma b) del D.lgs n. 36/2023 secondo cui "Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:

a) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze



pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

CONSIDERATO che l'art. 50 lettera b) del D.lgs n. 36/2023 è derogato ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera f.1) dell'Ocdpc n. 13 del 31/10/2023;

DATO ATTO che l'Ufficio Supporto Amministrativo, su sua istanza, ha attivato procedura in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) all'indirizzo <https://start.toscana.it> ed ha invitato l'operatore economico, Ing. Barlafante;

ACCLARATO CHE il progetto è composto da elaborati che rimangono nella disponibilità della scrivente;

DATO ATTO altresì che, entro il termine del 03/02/2025, l'operatore economico ha rimesso le proprie offerte economiche per i seguenti importi:

- euro 29.500,00 (oltre Cnpaia 4%) con un ribasso del 16,95341% ritenuta congrua dal Rup, relativamente all'intervento su SP 32 Km 10+000;

- euro 45.0000,00 (oltre Cnpaia 4%), con un ribasso del 16,72406% ritenuta congrua dal Rup, relativamente all'intervento su SP 32 Km 11+100;

CONSIDERATO che il Professionista ha dichiarato di essere esente Iva in quanto soggetto a regime forfettario;

ATTESO che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha acquisito per l'affidatario, tramite la piattaforma START:

- l'autocertificazione, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000, relativa al possesso dei requisiti necessari a contrarre con Pubbliche Amministrazioni;
- la dichiarazione del regime previdenziale;
- la dichiarazione del Conto Corrente Dedicato, ai fini dell'ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei pagamenti della P.A;



STABILITO CHE stante l'urgenza, ai sensi dell'Ordinanza sopra richiamata, è possibile effettuare le verifiche entro 60 giorni e che, l'Ufficio Supporto Amministrativo provvederà in tal senso e che darà atto delle stesse risultanze nel primo atto utile successivo agli esiti;

DATO ATTO che in caso di successivo accertamento del difetto, da parte dell'affidatario, del possesso dei requisiti prescritti, si procederà alle risoluzioni secondo le modalità previste nel capitolato;

CONSIDERATO che l'importo dell'affidamento, relativo al servizio in oggetto, è quello sotto riportato:

- euro 30.680,00 (SP 32 km 10+000) che trova copertura al cap. 21650/7 Bp 2025;

- euro 46.800,00 (SP 32 Km 11+100) che trova copertura al cap. 21650/8 Bp 2025;

SPECIFICATO che l'incarico, per entrambi gli interventi, avrà una durata di 60 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna prevista per il 15 Febbraio 2025;

DATO ATTO che i quadri economici sono allegati al presente atto;

RICORDATO CHE ai sensi dell'art. 6 c. 3 dell'Ordinanza Commissariale l'utilizzo di economie derivanti da ribasso d'asta può essere utilizzato per far fronte alla compensazione prezzi;

ATTESO che l'affidamento in oggetto è identificato con i seguenti codici:

- SP 32 KM 10+000 (CUP: B27H23003840006 – CIG: B57F4D296F);

- SP 32 KM 11+100 (CUP: B67H23003250006 – CIG: B57F523C46);

PRESO ATTO che il DEC dell'incarico è il Geom. Gabriele Di Palma e il RUP l'Ing. Maria Teresa Carosella;

RICHIAMATI:

- l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito Web i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;



- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” ed in particolare l'art. 37.

DATO ATTO che:

- per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo alla sottoscritta Dirigente e al Rup elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

- l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 122 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2026;

VISTI altresì:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

RAVVISATA sulla base delle predette norme la propria competenza in merito

DETERMINA



Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **DI NOMINARE** come RUP dell'intervento la sottoscritta, Ing. Maria Teresa Carosella e come Dec il Geom. Gabriele Di Palma;
- 2) **DI AFFIDARE** l'incarico della Progettazione di PFTE/Esecutiva e DL compreso CSP e CSE per gli interventi sulla SP 32 Km 10+000 e km 11+100 "Messa in sicurezza del dissesto di valle" nel Comune di Firenzuola – Ing. Francesco Barlafante, con sede in San Miniato, Piazza Pertini n. 18, P.I. 01887820502 per un importo complessivo di euro 77.480,00 (al netto del ribasso);
- 3) **DI IMPEGNARE** a favore dell'Ing. Baralfante i seguenti importi:
 - euro 30.680,00 (SP 32 km 10+000) che trova copertura al cap. 21650/7 Bp 2025 (CUP: B27H23003840006 – CIG: B57F4D296F) ;
 - euro 46.800,00 (SP 32 Km 11+100) che trova copertura al cap. 21650/8 Bp 2025(CUP: B67H23003250006 – CIG: B57F523C46);
- 4) **DI IMPEGNARE** l'importo di euro 35,00 al cap. 18773/1 quale contributo Anac;
- 5) **DI DARE ATTO** che il contratto avverrà mediante disciplinare di incarico;
- 6) **DI DARE ATTO** altresì che i quadri economici sono allegati alla presente determina;
- 7) **DI STABILIRE** che l'incarico avrà una durata di 60 giorni decorrenti dalla consegna prevista per il 15 Febbraio 2025;
- 8) **DI DARE ATTO** che, stante l'urgenza, si potrà procedere alla consegna nelle more della stipula del contratto;
- 9) **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
- 10) **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- 11) **DI COMUNICARE** il presente atto all'affidatario;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

- 12) **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;
- 13) **DI DARE ATTO** altresì che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B9 e c. 32 della legge n. 190/2012;
 - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
 - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Allegati parte integrante:

2025_02_06 Q.E. AGGIORNATO.pdf.p7m (Hash: 30a3c4d8b1a6c191c5d7dd9f92b876401cd630bc0a210937f133d6163710c116)

Firenze, 06/02/2025

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

