



Determinazione Dirigenziale

N. 1266 del 26/05/2026

Classifica: 010.

Anno 2026

(Proposta n° 3115/2026)

<i>Oggetto</i>	SP 477 DAL 13 AL KM 16+100 – MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA – LOTTO 4 STRALCIO 2: CUP B15F24000490005 E LOTTO 3 STRALCIO 2: CUP B15F24000490005 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO PFTE/ESECUTIVO E DECISIONE A CONTRARRE
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM.ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

ADICHI00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
2621	2026	21603	3	500.000,00
2621 SUB 1476	2026	21603	3	6.650,83
2621 SUB 1477	2026	21603	3	372,45
351 SUB	2026	21603	1	165.000,00
SUB	2026	21603	2	666,92
SUB	2026	21603	2	11.909,21
	2026	21603	1	600.000,00
	2026	21603	2	100.000,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- la Città Metropolitana di Firenze è titolare e gestore di un'estesa rete viaria provinciale e regionale il cui mantenimento in condizioni di efficienza e sicurezza costituisce compito istituzionale primario;

- il presente progetto riguarda la progettazione definitiva/esecutiva (art. 23 c.8 del D.lgs 50/2016) degli interventi di consolidamento di un tratto stradale posto lungo la S.P. 477 dell'Alpe di Casaglia e in particolare il tratto tra il Km 15+170 e il Km 16+115 è denominato LOTTO 4 ed è a sua volta suddiviso in due distinti interventi denominati rispettivamente Stralcio 1 Stralcio 2, quest'ultimo compreso tra la progressiva Km 15+603 e Km 16+115 mentre il LOTTO 3 Stralcio 2 si compone di 3 distinti tratti compresi tra la seguenti progressive: Km 13+00 e Km 13+583, Km 14+189 e Km 14+259, Km 14+386 e Km 15+1102;

CONSIDERATO CHE:

- Con Determinazione Dirigenziale n. 1477/2023 è stato approvato il documento di indirizzo preliminare relativo alla progettazione per la "Messa in sicurezza del piano viabile e delle barriere di sicurezza lungo la SP477 dal km 13+000 al km 16+000 nel Comune di Borgo San Lorenzo" suddivisa in due lotti, ed è stato contestualmente affidato l'ODS n. 8 per la relativa progettazione finanziata con scheda MIT 00173.21.FI;

- Con Determinazione Dirigenziale n. 2666/2024:

- è stato affidato al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti ACS ingegneri associazione di professionisti con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, Studio Associato BF ingegneria con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L., con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263 l'ODS n. 31 per la progettazione di cui al lotto 4 sulla SP 477 dal Km 15+600 al Km 16+000 per un importo di euro 17.880,93 (oltre Cnpaia 4% ed Iva 22%) per un totale complessivo di euro 22.687,32;
- - è stato impegnato per il Lotto 3 dal Km 13+000 al Km 15+150 al netto degli impegni già assunti, l'importo rimanente di € 700.000,00 al cap. 21603/1 anno 2025;

PRECISATO che la procedura è suddivisa in due lotti, rispettivamente LOTTO 4 Stralcio 2 e LOTTO 3 Stralcio 2, e sarà facoltà degli operatori economici partecipare alla gara per entrambi i lotti, ma se ne potranno aggiudicare uno solo, stante il vincolo che l'aggiudicazione di uno di questi comporterà l'automatica scorrimento della graduatoria dell'altro lotto e l'aggiudicazione ad altro operatore;

RICORDATO che il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. Alessio Landi, ai sensi dell'art. 15 D.lgs. 36/2023;

ATTESO CHE la Direzione scrivente ha predisposto l'indizione di una procedura negoziata per l'aggiudicazione dei lavori in oggetto per un importo di:

- euro 332.541,47 (di cui euro 28.930,69 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) relativamente a LOTTO 4 Stralcio 2;

- euro 595.460,33 (di cui euro 37.317,22 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) relativamente a LOTTO 3 Stralcio 2;

DATO ATTO CHE il progetto è composto dagli elaborati allegati al presente atto e che i quadri economici dei rispettivi lotti sono i seguenti:

PROGETTO PFTE/Esecutivo - SP 477 Km 13+000 al Km 16+100 LOTTO 4 stralcio 2			
NATURA		VOCI	CUP B15F24000490005
A	SOMME A BASE DI APPALTO	a.1/a) Importo stralcio da CME 2024	€ 303.610,78
		a.2/a) Costi sicurezza 1° Stralcio non soggetti a ribasso_2024	€ 28.930,69
A) TOTALE A BASE D'APPALTO (a.1+a.2)			€ 332.541,47
B	SOMME A DISPOSIZIONE	b.1: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ -
		b.2: Rilievi accertamenti e indagini	€ -
		b.3: Allacciamento ai pubblici servizi	
		b.4: Imprevisti ed arrotondamento	€ 32.881,70
		b.5: Acquisizione aree -	
		b.6a: Accantonamento incentivo D.Lgs.36/2023 e s. m. i.	€ 6.650,83
		b.6b: Quota IRAP	€ 372,45
		b.7: Spese tecniche relative a:	
		b.7.b: Adeguamento corrispettivo	
		progettazione PFTE/ESECUTIVO E RELAZIONE GEOLOGICA	€ 9.787,46
		b.7.e: Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 28.606,97
		b.7.f: Incarico verifica progettazione	
		b.7.h: Bonifica Bellica superficiale e profonda	€ 6.000,00
		b.8: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP e di verifica e validazione	
		b.9: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
		b.10: Spese per pubblicità pubblicazione su giornale	
		b.11: Spese per:	
		b.11.a: Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	€ 10.000,00
		b.11.b: Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
		b.12: IVA (22%) sui lavori ed altre imposte	€ 73.159,12
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 167.458,53
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A+B			€ 500.000,00

PROGETTO PFTE/Esecutivo - SP 477 Km 13+000 al Km 16+100 LOTTO 3 Stralcio 2		
	VOCI	Stralcio 2
A	SOMME A BASE DI APPALTO	
	a.1/a) Importo stralcio da CME 2026	€ 558.143,11
	a.2/a) Costi sicurezza 1° Stralcio non soggetti a ribasso 2026	€ 37.317,22
	A) TOTALE A BASE D'APPALTO (a.1+a.2)	€ 595.460,33
Importo Contrattuale		€ 595.460,33
	b.2: Rilievi accertamenti e indagini	
	b.3: Allacciamento ai pubblici servizi	
	b.4: Imprevisti ed arrotondamento	€ 52.962,27
	b.5: Acquisizione aree -	
	b.6a: Accantonamento incentivo D.Lgs.36/2023 e s. m. i.	€ 11.909,21
	b.6b: Quota IRAP	€ 666,92
	b.7: Spese tecniche relative a:	
	b.7b.: Adeguamento corrispettivo	
	b.7.c: Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione AQ Foggi Da affidare reamite AQ	€ 8.000,00
	b.7.d: Incarico verifica progettazione DD 178/25 ODS 71 ITS	
	b.7.e: Bonifica Bellica superficiale e profonda	€ 10.000,00
	b.7.f: DL	€ 40.000,00
	b.8: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP e di verifica e validazione	
	b.9: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	b.10: Spese per pubblicità pubblicazione su giornale	
	b.11: Spese per:	
	b.11.a: Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	€ 7.000,00
	b.11.b: Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 8.000,00
	b.12: IVA (22%) sui lavori ed altre imposte	€ 131.001,27
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 269.539,67
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A+B		€ 865.000,00

VISTO l'art. 50 del D.lgs n. 36/2023:

Salvo quanto previsto dagli [articoli 62 e 63](#), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 14](#) mediante:

c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore ad euro 150.000,00 ed inferiore ad 1 milione;

RITENUTO opportuno espletare la procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 lett. C del D.lgs. n. 36/2023 per gli affidamenti in oggetto per un importo dei lavori a base di gara pari ad euro 332.541,47 (di cui euro 28.930,69 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) per il LOTTO 4 Stralcio 2 ed euro 595.460,33 (di cui euro 37.317,22 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) relativamente a LOTTO 3 Stralcio 2, in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 88 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

SPECIFICATO che:

- l'appalto in oggetto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, con il criterio del minor prezzo;
- gli operatori economici saranno individuati dal Rup;
- Il CCNL applicato è F012 – *EDILI: Industrie e Cooperative* ai sensi dell'art. 11 e 102 e dell'allegato I.01 del Codice;
- all'interno delle categorie OG3 e OS12 ci sono lavorazioni a rischio di infiltrazioni mafiose pertanto per la partecipazione alla gara è richiesta l'iscrizione alla White list;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
- i lavori avranno una durata decorrente dalla data di consegna rispettivamente di 84 giorni per il LOTTO 4 Stralcio 2 e di 126 giorni per il LOTTO 3 Stralcio 2;
- il contratto dovrà essere stipulato ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 con spese a carico dell'aggiudicatario;

DATO ATTO che:

- la procedura di gara sarà espletata dall'Ufficio Gare, lavori e contratti;
- ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs n.36/2023 (Allegato I.3) la durata del procedimento di gara è prevista in 3 mesi;

PRECISATO che:

- LOTTO 4 Stralcio 2: CUP: B15F24000490005- CUI: L80016450480202600047;
- LOTTO 3 Stralcio 2: CUP: B15F24000490005- CUI: L80016450480202600046;
- il CIG per ciascun Lotto verrà assunto dall'Ufficio Gare, lavori e contratti;
- CPV principale 45233140-2 (Lavori stradali);
- CPV Secondario 45233280-5 (Lavori di installazione di barriere stradali)

DATO ATTO che per l'indizione della procedura in oggetto il contributo dovuto all'ANAC sarà impegnato con successivo Atto, a seguito di variazione di Bilancio;

RICHIAMATO:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa.....*;

- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 il quale prescrive che “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 24 del 30/12/2025 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 159/2025 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026/2028;
- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 4 del 15 gennaio 2020;
- il Regolamento per l'affidamento di Lavori, servizi e Forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 28/03/2025;

VISTI gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. DI APPROVARE il progetto PFTE/Esecutivo:

- per l'intervento sulla SP 477 Km 13+000 al Km 16+100 “Messa in sicurezza del piano viabile e delle barriere di sicurezza” LOTTO 4 STRALCIO 2 per un importo complessivo di euro 500.000,00;
- per l'intervento sulla SP 477 Km 13+000 al Km 16+100 “Messa in sicurezza del piano viabile e delle barriere di sicurezza” LOTTO 3 STRALCIO 2 per un importo complessivo di euro 865.000,00;

2. DI INDIRE una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 lett. C del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento dei lavori in oggetto, suddiviso in due lotti, e più precisamente:

- euro 332.541,47 di cui euro 303.610,78 per lavori ed euro 28.930,69 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso per il LOTTO 4 Stralcio 2;
- euro 595.460,33 di cui euro 558.143,11 per lavori ed euro 37.317,22 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso relativamente a LOTTO 3 Stralcio 2, in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 88 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

3. DI IMPEGNARE:

- il quadro economico relativo al LOTTO 4 Stralcio 2 per l'importo complessivo di euro 500.000,00 al capitolo 21603 art 3 e contestualmente subimpegnare:
 - euro 6.650,83 per incentivo alle funzioni tecniche;
 - euro 372,45 per quota IRAP;
- il quadro economico relativo al LOTTO 3 Stralcio 2 per l'importo complessivo di euro 865.000,00 di cui:
 - euro 600.000 al capitolo 21603 art 1
 - euro 165.000 da subimpegnare al capitolo 21603 art.1 imp.351/2026
 - euro 100.000 al capitolo 21603 art.2 e contestualmente subimpegnare:
 - euro 11.909,21 al cap. 21603 art.2 per incentivo alle funzioni tecniche;
 - euro 666,92 al cap. 21603 art.2 per quota IRAP

4. DI STABILIRE CHE:

- l'appalto in oggetto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, con il criterio del minor prezzo;
- gli operatori economici sono stati individuati dal Rup;
- Il CCNL applicato è *F012 – EDILI: Industrie e Cooperative* ai sensi dell'art. 11 e 102 e dell'allegato I.01 del Codice;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;

- la durata dei lavori è di 84 giorni decorrenti dalla data di consegna per il LOTTO 4 Stralcio 2 e di 126 giorni relativamente al LOTTO 3 Stralcio 2;
 - il contratto dovrà essere stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 e ai sensi dell'art. 10 c.2 del Regolamento per l'affidamento di Lavori, servizi e Forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 28/03/2025 con spese a carico dell'aggiudicatario;
 - sarà facoltà degli operatori economici partecipare alla gara per entrambi i lotti oggetto del presente Atto, stando il vincolo che l'aggiudicazione di uno di questi comporterà l'automatica esclusione dalla graduatoria dell'altro lotto;
 - la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
5. **DI NOMINARE** la Dott.ssa Elisa Cicconetti, E.Q. Ufficio Gare, lavori e contratti quale Responsabile nella fase di affidamento;
 6. **DI DARE ATTO** che la quota per il contributo ANAC che sarà impegnato con successivo Atto, a seguito di variazione di Bilancio, giusta autorizzazione della E.Q. Gare, lavori e contratti;
 7. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 15 del Dlgs 36/2023 il Rup è il Geom. Alessio Landi mentre il CSE e il DO saranno nominati con successivo Atto;
 8. **DI STABILIRE CHE** la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
 9. **DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare, lavori e Contratti.

Allegati parte integrante:

2026_04_08_QE lotto IV lst 1 e 2.pdf.p7m (Hash: 0b40aad6b2a36310d126fddf3f5260e6fccc25b15e1be1f086321ee1f2066f9)

2026_05_13_QE lotto 3 Stralcio 2.pdf.p7m (Hash: cf84c30673b92c7ade55aebb436344f8c34de157c31c819afdc49af334c0e92b)

L04_E_01_02_Computo Metrico Estimativo_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash:

614dcde7c18c0bf69bdf7e7e51449dd1386be15292e1beccce69d4d95fb94174)

L04_E_02_02_Quadro Incidenza Manodopera_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash:

af4de9b1ba84390377c2bb780913fa09a638eb9ebdb70797e97b49a3be2bcd8)

L04_E_03_02_Elenco Prezzi Unitari_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash:

246025ad95d6ae2ddcec9e958114a3fde22040e31b0407c5e5b030cdd850b6580)

L04_E_04_02_Analisi nuovi prezzi_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash:

1a842ab038b3db390d03c22a8dc832cd6528bcfa36545d5bc3ebba62dfba8aa)

L04_E_06_02_Capitolato speciale di appalto_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash:

41df0bbb5afcf5bbb2fdaca2ca48c6ba83e09e6c47c7296cc41b3ac65f17fd38)

L04_E_07_00_Criteri ambientali minimi_Stralcio1_2-signed.pdf.p7m (Hash: cbc689cb22c9fd8ef930cc36f333230905b585d5593eeffc70d5696f7be63817)

L04_P_01_00_Relazione paesaggistica_Stralcio_1_e_2-signed.pdf.p7m (Hash: db82c0dc44f66d56a4a814c945519aafc03114fba67c73cfad8d188a2da5609)

L04_P_02_Ubicazione dell'opera_Stralcio_1_e_2-signed.pdf.p7m (Hash: 8f812f87532087ff15211127a7489b325ded908caaa623fd1b95dfdee0de6d7d)

L04_P_03_Fotoinserimento_Stralcio_1_e_2-signed.pdf.p7m (Hash: b9d0601644d80370ee26a5d7c1b7d64be6ff5eed3343125dba3a367d7b3e115c)

L04_R_00_00_Elenco elaborati_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: 54cf1d912090a11f6d34d0eced97f0bcd4b6aaeeef0faab6de7fcea729575d9a)

L04_R_01_00_Relazione generale illustrativa_Stralcio1_2-signed.pdf.p7m (Hash: cae5e6a16d468f311f620a52c45945da59c3112314ed08b766256276c53edd31)

L04_R_02_00_Relazione specialistica barriere stradali_Stralcio1_2-signed.pdf.p7m (Hash: be003903b6d5fcec2e65f22ade52deb46c08d8d7dfc660d02040da0a420557029)

L04_R_03_00_Relazione tecnica_Stralcio1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 827a519b9b8cbec5e1cb7ac050a71538482a968e70f285ffce7b47e057c09a35)

L04_R_04_00_Piano manutenzione opera_stralcio1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 2bd07b749012952fc50623ae92356d608bbcb5721ddb835898df35401e69dc81)

L04_S_01_02_Piano di Sicurezza e Coordinamento_Stralcio_2-signed.pdf.p7m (Hash: 6f1b7a3718017aceb2316c62f957dba11f0a0bbe03d0232cc528954a32e1425)

L04_S_02_03_Layout di Cantiere_Stralcio_2-signed.pdf.p7m (Hash: 0570cba9d656fa57ab98007dd35dc4b1af48c1fb9bdb0401864f435b96761376)

L04_S_02_04_Layout di Cantiere_Stralcio_2-signed.pdf.p7m (Hash: 164b1a1cbbdb696c58929adfa3108ba7d6c06e5a45749c3e46f797d179d573ba)

L04_S_02_05_Layout di Cantiere_Stralcio_2-signed.pdf.p7m (Hash: ea86865a101b56c79e474914381c44a54bf552677ad4df4c3b30decf92d09ed0)

L04_S_03_02_Cronoprogramma_Diagramma_Gantt_Stralcio_2-signed.pdf.p7m (Hash: d99af6f974e95957d5c66ff0743f45e8b399604a2b6adfdc1dca4acd8b4831600)

L04_S_04_02_Fascicolo dell'opera_Lotto4_Stralcio_2-signed.pdf.p7m (Hash: 203020db3b7a70674b19c50013665f281bcf0a9f81c099d9e937827c61e01535)

L04_T_01_00_Corografia generale_Stralcio 1_2-signed.pdf.p7m (Hash: f9667a0f4f88e2b9ff565f5bbcb1db669e1e113c46471a834a0d03f62803336e9)

L04_T_01_03_Planimetria e sezioni di progetto_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash: df8ea767f48e46ce65c2b27a7bd46b72c532bdf94c19f3a62d070cb1381ed89)

L04_T_01_04_Planimetria e sezioni di progetto_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash: d2c8335c62d951dc3e3676e6f5e0e33dad3d067320a857693e65f32989bd76e5)

L04_T_01_05_Planimetria e sezioni di progetto_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash: c3fe3abac1cda349ff8f190af507f366ca7924fbcfe70fd3285570b5cbdf53)

L04_T_02_00_Particolari costruttivi_Stralcio1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 750623f5e6ea0ac175aa881bd1e369ebbdcb0bf454e7ede8f6e8f019e12723b)

L04_T_03_01_Interventi sulle murature ponte e tombini_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash: f70629c2e1a976fb27c707a61b3749cc13d7c113aa472bf3c1ea28fbd53cf5e)

L04_T_03_02_Particolari consolidamento murature ponte e tombini_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash: 8d873edf9c38f95283de4107426d7b68d172f57a17e1adc39938adeca528b5f0)

L04_T_05_00_Planimetria sottoservizi interferenti_Stralcio 1_2-signed.pdf.p7m (Hash: a4c4fd8408c4df633ba0ea34f117fca5c2a9124df3bdd220ef01839c843e2cc6)

L03_E_06_02_Capitolato speciale appalto_Stralcio2-signed.pdf.p7m (Hash: dc80a8e008e80c3006569700b1e978fdd7dc222546df05d69be77806b3a03957)

L03_T_01_07_Planimetria e sezioni di progetto_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: 6ee0cee9c9db4d2ec8022aba234d22598a6d7daa2b892fe7f3d63be7c24362123)

L03_T_01_08_Planimetria e sezioni di progetto_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: 2b6d52c2c40d01665f95d19dc708d8fb54c5bd32f5f74b010352e35ea451d0dc)

L03_T_01_09_Planimetria e sezioni di progetto_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: 71820404bc1c4596269cab326849f6297bc695880f0f56e3f9062c9cfebc8ab7)

L03_T_02_00_Particolari strutturali_Stralcio 1 - 2-signed.pdf.p7m (Hash: 203f7138c6698a1f07e0d187629bc5a4affcc1cbbcb1fea94ffb723e5d1d1d23)

L03_E_01_02_01_Computo metrico estimativo Lavori_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: 54a73131581fe6c037fefe55f62d026d82836f440b56a8d8337ac4e93696391d)

L03_E_01_02_02_Computo metrico estimativo Sicurezza_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: 32a7a873b5fc69d4942faae7a469c5a6f20aa73d582402ef6405ccaa191462c5)

L03_E_02_02_Incidenza manodopera_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: 9650e3d0d871f8ed086bab39db77e6f01ac219ca87a79ecda187e604c8155d5a)

L03_E_03_02_Elenco Prezzi Unitari_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: b0d47ede82e34d6b8f83b27ba6f5ed4c5fe11dcd49cf3e661dac61c4fa358cc0)

L03_E_04_00_Analisi nuovi prezzi-signed.pdf.p7m (Hash: 062d41352d0c6d0adfc54d7ab731d9e94e3bee79484487a738fe2d80d3ea015)

L03_E_07_00_Criteri ambientali minimi-signed.pdf.p7m (Hash: 1ac5161e6673b52ad5000c7dd748b4b43c2331d823e1fa9ac39ab31d35c295ba)

L03_P_01_00_Relazione paesaggistica-signed.pdf.p7m (Hash: b84c8de49f274d5ee925b448d0787b604d15beb8b974bdb17b84f45829bf71d3)

L03_P_02_00_Ubicazione opera-signed.pdf.p7m (Hash: 4eed7ede1553abdf98ff840a048168e78e0cf8c5a5664a15e91eb8e9b0b15)

L03_P_03_00_Fotoinserimenti-signed.pdf.p7m (Hash: dba2f7ee18d78a7641590b70ba58650f093f3a1f678ffc9cf41c599e9ec2bbb1)

L03_R_00_00_Elenco elaborati-signed.pdf.p7m (Hash: b0f35bf5a6547e068448e0b052450be81b674a6e950e194274c55ffd815e888b)
L03_R_01_00_Relazione generale illustrativa-signed.pdf.p7m (Hash: c0bdaa48d9a044bf5d50fd6727532bbe76f0194174895a2ea4032a71ec8e043c)
L03_R_02_00_Relazione specialistica barriere stradali-signed.pdf.p7m (Hash: 87818a7c18fedecf7f213accdecebae9c8e4ab357d26bfe66648411d2290b2df)
L03_R_03_00_Relazione tecnica strutture-signed.pdf.p7m (Hash: 7f6e58340a02a804e10f16bf9170f39318be3c9062dd88824d3432af31179711)
L03_R_04_00_Piano di manutenzione-signed.pdf.p7m (Hash: 59f11a3d0f64a2bcd098d1c07994d98ab6cffe30c5b8971026bf8e796dc8503)
L03_S_01_02_Piano di Sicurezza e Coordinamento_Stralcio 2-signed.pdf.p7m (Hash: d54dc6ac32d54fcbb409f2a27a9c130efc27b0d77dcfb92b21824443da6d4ee8)

Firenze, **26/05/2026**

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.”

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”