



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano

N. 24 del 21/04/2021

Classifica: 010.02.01

(7308507)

Oggetto APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE.

<i>Ufficio proponente</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Dirigente/ P.O</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	CASINI FRANCESCO

Presiede: **NARDELLA DARIO**

Segretario: **MONEA PASQUALE**

Il giorno **21 Aprile 2021** il **Consiglio Metropolitanano di Firenze** si è riunito in **VIDEOCONFERENZA**

Sono presenti i Sigg.ri:

ARMENTANO NICOLA	FALLANI SANDRO
BAGNI ANGELA	FRATINI MASSIMO
BARNINI BRENDA	GANDOLA PAOLO
BONANNI PATRIZIA	GEMELLI CLAUDIO
CAPPELLETTI CECILIA	NARDELLA DARIO
CARPINI ENRICO	PERINI LETIZIA
CASINI FRANCESCO	SCIPIONI ALESSANDRO
CUCINI GIACOMO	ZAMBINI LORENZO
FALCHI LORENZO	

E assenti i Sigg.ri:

MARINI MONICA TRIBERTI TOMMASO

Il Sindaco, assistito dal Segretario constatato il numero legale, nomina scrutatori i Sigg.ri:

BONANNI PATRIZIA - CUCINI GIACOMO - CARPINI ENRICO

Il Consiglio Metropolitan

PREMESSO:

- che l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000 n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- che nell'ottobre 2007 il Ministero dei Trasporti ha emanato le linee guida per il "Piano Generale della Mobilità" in cui viene, tra l'altro, evidenziato che un "riferimento essenziale per una corretta pianificazione della mobilità e dei trasporti è costituito dalla stretta connessione che questa deve mantenere con la politica del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica;
- che con successivi documenti di indirizzo e di definizione l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), in ultimo emanando nel 2014 specifiche linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- che il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio- lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, e propone il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;
- -che in questa ottica è necessario potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;
- che nella costruzione del PUMS viene posta particolare enfasi sul coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse, sul coordinamento delle politiche e degli strumenti di Piano tra i settori (trasporti, urbanistica, ambiente, attività economiche, servizi sociali, salute, sicurezza, energia, etc.), tra i livelli amministrativi, tra enti e tra istituzioni confinanti;

DATO ATTO:

- che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 4 agosto 2017 ha stabilito che le Città metropolitane, avvalendosi delle linee guida adottate con il suddetto decreto, procedono alla definizione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, per accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari, metro e tram;
- che con deliberazione n. 121 del 19 dicembre 2018, esecutiva ai sensi di legge, questo Consiglio metropolitano aveva avviato il procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e del relativo procedimento di valutazione ambientale strategica (VAS), con individuazione del Comune di Firenze quale autorità competente, ai sensi della Legge regionale n. 10/2010 e del Decreto Legislativo n. 152/2006;
- che le procedure per la redazione ed approvazione del PUMS, puntualmente individuate nell'allegato I al D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevedono le seguenti fasi:
 - a. Definizione del gruppo interdisciplinare / interistituzionale di lavoro;
 - b. Predisposizione del quadro conoscitivo;
 - c. Avvio del percorso partecipato;
 - d. Definizione degli obiettivi;
 - e. Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
 - f. Valutazione ambientale strategica (VAS);
 - g. Adozione del Piano e successiva approvazione;
 - h. Monitoraggio;
- che con atto del Direttore Generale n. 390/2019, veniva istituito il Gruppo di lavoro interdisciplinare composto da rappresentanti delle Direzioni interessate dell'Ente, per la redazione della proposta del PUMS;
- che il Gruppo è stato supportato da specifiche professionalità esterne ed allargato alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze ed alla Direzione Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana, per la redazione in forma collaborativa del Piano e con l'obiettivo di acquisire contributi e proposte, in un'ottica di pianificazione e visione di sistema della mobilità per il capoluogo e per l'intera area metropolitana fiorentina;
- che con nota P.G N. 24427 del 13 maggio 2019, ai fini della procedura di VAS del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, ai sensi D.Lgs 152/06, è stata avviata la consultazione, sul Rapporto ambientale preliminare:
 - del Comune di Firenze, quale autorità competente

- dei soggetti competenti in materia ambientale,
- al fine di definire la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto ambientale (art. 13, comma 1, D.Lgs. 152/06);
- che è stato dato avvio ad un ampio ed inclusivo percorso di partecipazione che ha coinvolto i Comuni metropolitani e tutti i soggetti interessati, in coerenza con quanto indicato nel D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - che il percorso partecipato si è svolto con le seguenti modalità ed attività:
 - realizzazione di un portale web dedicato al PUMS pubblicato sul sito della Città Metropolitana, sul quale sono stati pubblicati tutti gli atti e i documenti relativi al Piano e sono state fornite tutte le informazioni relative allo stato di avanzamento del progetto e delle attività di partecipazione;
 - pubblicazione di un questionario on line rivolto a cittadini e stakeholders e una mappa digitale con cui era possibile segnalare suggerimenti, proposte e idee per rendere più sostenibile il sistema metropolitano della mobilità;
 - passeggiate esplorative;
 - tavoli di collaborazione e confronto con enti, associazioni e comitati, gestori ed esperti in materia di trasporti e mobilità, cittadini, che si sono svolti nei mesi da marzo a luglio 2019;
 - incontri a carattere istituzionale con i Comuni della Città Metropolitana;
 - che sulla base degli esiti del percorso partecipato attraverso il quale cittadini e portatori di interesse hanno concorso all'individuazione delle criticità ed alla definizione degli obiettivi, è stata predisposta dal Gruppo di lavoro la proposta di “ Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, supportata dal relativo Rapporto ambientale, comprensivo della Sintesi non tecnica;

CONSIDERATO che con atto del Sindaco n. 33 del 1 agosto 2019, ratificato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 60/2019, il PUMS, veniva adottato e pubblicato unitamente ai documenti allo stesso allegati e al Rapporto ambientale e Sintesi non tecnica, sul sito web della Città metropolitana, per il periodo dal 14 agosto al 31 ottobre 2019, termine poi prorogato al 20 novembre 2019 per la formulazione di osservazioni e proposte, da parte di enti/organismi pubblici, associazioni economiche/sociali e quelle costituite per la tutela di interessi diffusi e di singoli cittadini nei confronti dei quali le previsioni del piano adottato sono destinate a produrre effetti diretti;

- che l'avviso dell'adozione veniva pubblicato sul BURT n. 33 del 14 agosto 2019, dando avvio formale alla fase di consultazione degli atti del PUMS e della relativa VAS ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs.n. 152/2006;

- che a seguito dei D.P.C.M. che disponeva la proroga dei termini dei procedimenti amministrativi causa “ lockdown”, il termine per l’acquisizione dei contributi in materia ambientale veniva fissato al 15 maggio 2019;

DATO ATTO che a seguito della procedura di deposito, pubblicità e partecipazione, previste dalla fase di consultazione del Piano adottato, sono pervenute:

- n. 169 osservazioni al “Progetto di Piano;
- n. 30 contributi sul Rapporto Ambientale, di cui 11 con effettivi contributi in materia ambientale;

ATTESO che tutte le osservazioni pervenute sono state prese in debita considerazione e utilizzate ai fini della stesura finale del Piano e del relativo rapporto Ambientale, nei termini di cui all’Allegato A) in cui sono riportate le schede istruttorie relative alle osservazioni pervenute che, per ciascuna di esse, riportano la descrizione sintetica dei contenuti, la valutazione dell’accogliibilità, le relative motivazioni, le eventuali modifiche e/o integrazioni ai documenti di Piano;

VISTO dunque nell’allegato A) alla presente Delibera “**Osservazioni e controdeduzioni al Piano**” le osservazioni pervenute e controdedotte, che hanno portato al seguente risultato:

- 108 accolte;
- 29 parzialmente accolte;
- 11 non pertinenti,
- 21 non accolte;

RITENUTO pertanto di procedere con le motivazioni di cui all’Allegato A) “**Osservazioni e controdeduzioni al Piano**”, ad:

- accogliere totalmente le osservazioni individuate nel suddetto Allegato con i numeri: 2.a-2.b-3-5.a-5.b-5.c-5.e-5.h-5.i-5.k-5.l-5.m-5.n-5.o-5.s-6-7.a-7.b-7.d-7.f-7.h-7.i-7.j-8.a-8.b-8.c-8.d-9.b-9.c-9.d-9.m-9.f-9.g-9.h-9.i-9.j-9.k-9.l-10.i-10.j-10.m-10.n-11.a-11.b-11.c-11.d-13.a-13.b-13.c-13.d-13.e-13.f-13.g-13.i-13.j-13.m-14.a-14.b-15.a-15.b-15.d-16-17.a-17.b-17.c-17.d-17.e-17.f-17.g-17.h-17.i-17.k-17.l-17.m-17.n-17.o-17.p-17.q-17.r-17.s-19-20.b-20.c-21.b-21.c-23.b-23.c-23.d-23.e-24.b-24.c-25-26.a-27.a-27.b-27.c-28.a-29.a-30.b-30.c-30.d-31.c-33.a-34.a-34.d-35-36.a-36.b;
- accogliere parzialmente le osservazioni indicate con i numeri : 1-4.b-5.d-5.g-5.q-5.t-7.e-7.g-9.a-10.c-10.k-12-13.h-13.k-13.l-17.j-18-21.a-22.b-26.b-26.c-29.b-29.c-30.a-33.b-34.c-26.c-26.d;
- non accogliere le osservazioni “non pertinenti”, individuate con i numeri 4.a-4.c-4.d-5.r-9.e-15.e-15.f-23.f, e le osservazioni individuate con i numeri 5.f-5.p-7.c-10.a-10.b-10.e-10.f-10.g-10.h-10.l

VISTI:

- il documento **allegato B)** “**Osservazioni d’ufficio** “;
- il documento **allegato C)** “ **Rapporto ambientale:pareri e controdeduzioni**”;
- i documenti **allegato D)** “**Rapporto ambientale con modifiche evidenziate**” e **allegato E)** “**Modifiche alla Relazione di Piano a seguito della procedura di VAS**”;

DATO ATTO dell’acquisizione del “**Parere Motivato di VAS**” espresso dal Comune di Firenze, autorità competente e approvato con Delibera di Giunta comunale n 17 del 2 febbraio 2021, ai sensi dell’Art. 15 del D.lgs. n. 152/2006, in merito alla Valutazione Ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato dalla Città metropolitana di Firenze, **allegato F)** al presente atto;

VISTI dunque i documenti che compongono il PUMS della Città metropolitana nella versione definitiva e così allegati alla presente delibera:

- **Relazione di Piano (Allegati G1 e G2 al presente atto)** con :

- Appendice 1 Focus Comune di Firenze
- Appendice 2 Quadro generale BICIPLAN
- Allegato 1 Interventi scenario di riferimento
- Allegato 2-Interventi scenari di progetto
- Allegato 3- Interventi scenario evolutivo
- Allegato 4- Quadro di maturità tecnico economica
- Allegato 5- Accessibilità ciclistica
- Allegato 6 – Analisi swat
- Allegato 7- Piano di monitoraggio
- Tavola A1- Mobilità ciclistica e accessibilità
- Tavola A2- Mobilità ciclistica e accessibilità
- Tavola B1- trasporto pubblico Città metropolitana
- Tavola B2 -Trasporto pubblico Firenze e cintura
- Tavola C1-Trasporto privato Città metropolitana
- Tavola C2- Trasporto privato Firenze e cintura

- **Allegato H - Rapporto ambientale**

- **Allegato I- Rapporto ambientale Sintesi non tecnica;**

ACQUISITO l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico- amministrativa del Responsabile della Direzione competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del TUEL n. 267/2000;

DELIBERA

- 1) Di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) Di accogliere totalmente le osservazioni individuate con i numeri 2.a – 2.b – 3 – 5.a – 5.b – 5.c – 5.e – 5.h – 5.i – 5.k – 5.l – 5.m – 5.n – 5.o – 5.s – 6 – 7.a – 7.b – 7.d – 7.f – 7.h – 7. i – 7.j – 8.a – 8.b – 8.c – 8.d – 9.b – 9.c – 9.d – 9.m – 9.f – 9.g – 9.h – 9.i – 9.j – 9.k – 9.l – 10.i – 10.j – 10.m – 10.n – 11.a – 11.b – 11.c – 11.d – 13.a – 13.b – 13.c – 13.d – 13.e – 13.f – 13.g - 13. i – 13.j – 13.m – 14.a – 14.b – 15.a – 15.b – 15.d – 16 – 17.a – 17.b – 17.c – 17.d – 17.e – 17.f – 17.g – 17.h – 17.i – 17.k – 17.l – 17.m – 17.n – 17.o – 17.p – 17.q – 17.r – 17.s – 19 – 20.b – 20.c – 21.b – 21.c – 23.b – 23.c – 23.d – 23.e – 24.b – 24.c – 25 – 26.a – 27.a – 27.b – 27.c – 28.a – 29.a – 30.b – 30c – 30.d – 31.c – 33.a – 34.a – 34.d – 35 – 36.a – 36.b nell'**Allegato A**, con le motivazioni specificate nel medesimo Allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 3) Di accogliere parzialmente le osservazioni individuate con i numeri 1 – 4.b – 5.d – 5.g – 5.q – 5.t – 7.e – 7.g – 9.a – 10.c – 10.k – 12 – 13.h – 13.k – 13.l – 17.j – 18 – 21.a – 22.b – 26.b – 26.c – 29.b – 29.c – 30.a – 33.b – 34.c – 26.c – 26.d nell'**Allegato A**, con le motivazioni specificate nel medesimo Allegato.
- 4) Di non accogliere le osservazioni “non pertinenti” individuate con i numeri 4.a – 4.c – 4.d – 5.r – 9.e – 15.e – 15.f – 23.f e quelle individuate con i numeri 5.f – 5.p – 7.c – 10.a – 10.b – 10.e – 10.f – 10.g – 10.h – 10.l – 15.c – 20.a – 22.a – 23.a – 28.b – 31.a – 31.b – 31.e – 31.f – 32 – 34.b nell'**Allegato A**, con le motivazioni specificate nel medesimo Allegato.
- 5) Di prendere atto delle osservazioni d'ufficio individuate **nell'Allegato B**, con le motivazioni specificate nel medesimo Allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 6) Di approvare, i seguenti documenti allegati sub C), D) e E) quali parti integranti e sostanziali del presente atto:
 - **allegato C** - Rapporto Ambientale:Pareri e controdeduzioni
 - **allegato D** - Rapporto Ambientale :Modifiche evidenziate
 - **allegato E** - Modifiche alla relazione di Piano a seguito della procedura di VAS.

- 7) Di prendere atto della Parere motivato espresso dall'Autorità competente, Comune di Firenze, **allegato F** al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
- 8) Di approvare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Firenze, composto dai seguenti documenti:
- Relazione di Piano (**Allegati G1 e G2** al presente atto) con :
 - Appendice 1 Focus Comune di Firenze
 - Appendice 2 Quadro generale BICIPLAN
 - Allegato 1 - Interventi scenario di riferimento
 - Allegato 2 - Interventi scenari di progetto
 - Allegato 3 - Interventi scenario evolutivo
 - Allegato 4 - Quadro di maturità tecnico economica
 - Allegato 5 - Accessibilità ciclistica
 - Allegato 6 - Analisi swat
 - Allegato 7 - Piano di monitoraggio
 - Tavola A1 - Mobilità ciclistica e accessibilità
 - Tavola A2 - Mobilità ciclistica e accessibilità
 - Tavola B1 - trasporto pubblico Città metropolitana
 - Tavola B2 - Trasporto pubblico Firenze e cintura
 - Tavola C1 - Trasporto privato Città metropolitana
 - Tavola C2 - Trasporto privato Firenze e cintura.
 - Rapporto ambientale **Allegato H)**
 - Rapporto ambientale Sintesi non tecnica **Allegato I)**
- 9) Di incaricare la competente Direzione dell'ente di adempiere alle attività amministrative e gestionali conseguenti alla presente deliberazione, ivi compresa, relativamente al procedimento di VAS, alla pubblicazione sul BURT dell'Avviso di approvazione definitiva del Piano, con indicazione della sede ove è possibile prendere visione dello stesso e degli atti concernenti il provvedimento, nonché la pubblicazione sul sito web della Città metropolitana degli atti ed elaborati approvato con la presente deliberazione.
- 10) Di dare atto che avverso il presente atto è possibile, per chiunque vi abbia interesse, esperire ricorso al T.A.R. Toscana entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio dell'ente.

La predetta proposta deliberativa è stata analizzata nella seduta del Consiglio Metropolitan del 31/03/2021 e rinviata per approfondimenti nella competente Commissione Consiliare.

Come concordato nella Conferenza dei Capigruppo, il Consiglio procede nella seduta odierna ad analizzare separatamente le Osservazioni 13.k, 26.b e 10.c. e 2b., fatta salva comunque l'approvazione complessiva della proposta.

Il Sindaco pone in votazione le sopra citate osservazione così come istruite dall'ufficio competente.

Si procede quindi con le singole votazioni concordate ottenendosi i seguenti risultati:

Osservazione 13.k – per conferma parziale accoglimento:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	2	(Carpini, Falchi)
Votanti:	15	Maggioranza richiesta: 8
Contrari:	4	(Cappelletti, Gandola, Gemelli, Scipioni)
Favorevoli:	11	

L'**Osservazione 13.k** viene confermata con parziale accoglimento come riportato nel dispositivo deliberativo;

Osservazione 26.b – per conferma parziale accoglimento:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	2	(Carpini, Falchi)
Votanti:	15	Maggioranza richiesta: 8
Contrari:	4	(Cappelletti, Gandola, Gemelli, Scipioni)
Favorevoli:	11	

L'**Osservazione 26.b** viene confermata con parziale accoglimento come riportato nel dispositivo deliberativo;

Osservazione 10.c – per conferma parziale accoglimento:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	2	(Carpini, Falchi)
Votanti:	15	Maggioranza richiesta: 8
Contrari:	4	(Cappelletti, Gandola, Gemelli, Scipioni)
Favorevoli:	11	

L'**Osservazione 10.c** viene confermata con parziale accoglimento come riportato nel dispositivo deliberativo;

Il Consiglio procede quindi a dibattere l'Osservazione 2.b.

Al termine il Sindaco pone in votazione l'osservazione 2b ottenendosi il seguente risultato:

Osservazione 2.b – per conferma accoglimento totale:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	17	Maggioranza richiesta: 8
Contrari:	6	(Cappelletti, Carpini, Falchi, Gandola, Gemelli, Scipioni)
Favorevoli:	11	

L'**Osservazione 2.b** viene confermata con accoglimento totale come riportato nel dispositivo deliberativo;

Il Sindaco procede quindi a porre in votazione tutte le restanti osservazioni così come riportate nei punti 2), 3) e 4) del dispositivo ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	2	(Carpini, Falchi)
Votanti:	15	Maggioranza richiesta: 8
Contrari:	4	(Cappelletti, Gandola, Gemelli, Scipioni)
Favorevoli:	11	

Tutte le Osservazioni sono confermate nel loro relativo “accoglimento totale” o “accoglimento parziale” o “non accoglimento”, come riportato nei punti 2), 3) e 4) del dispositivo deliberativo.

Al termine del dibattito il Sindaco pone in votazione la sopra riportata proposta di delibera, tenendo conto delle separate votazioni sulle osservazioni 3k, 26b, 10c, 2b, ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	1	(Falchi)
Votanti:	16	Maggioranza richiesta: 9
Contrari:	5	(Cappelletti, Carpini, Gandola, Gemelli, Scipioni)
Favorevoli:	11	

La delibera è **APPROVATA**

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità per la presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	1	(Falchi)
Votanti:	16	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	5	(Cappelletti, Carpini, Gandola, Gemelli, Scipioni)
Favorevoli:	11	

Con i voti sopra resi il Consiglio **dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile** ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

IL SINDACO
(f.to Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Pasquale Monea)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”