REGISTRO N° 38

DEL 29.01.2019

Repertorio n.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

SERVIZIO DI T.P.L. SU GOMMA NEL TERRITORIO DELL'UNIONE DEI COMUNI EMPOLESE VALDELSA: ACCORDO TRANSATTIVO CON LA SCARL PIUBUS - ANNO 2017.

L'anno duemiladiciannove (2019), il giorno 22 del mese di gennaio in Firenze con la presente scrittura privata,

TRA

- **Città Metropolitana di Firenze,** con sede in Firenze in Via Cavour 1 C.F. 80016450480 Partita IVA 01709770489, rappresentata dalla Dott.ssa **Maria Cecilia Tosi,** nata a Tripoli il 31 Agosto 1957, che interviene al presente atto nella sua qualifica di Dirigente, autorizzata alla firma del presente atto in virtù dei poteri a lei attribuiti dallo Statuto e dal Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21/2017 di attribuzione dell'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio e TPL della Città Metropolitana di Firenze;

- **PiùBus s.c.a.r.l.**, con sede in Prato, Piazza Duomo 18, Codice Fiscale e Partita IVA 05498770485, in persona del Presidente pro tempore e Legale Rappresentante Geom. **Federico Toscano**, nato a Firenze il 22.06.1969, autorizzato alla firma del presente atto come da Delibera del Consiglio di Amministrazione dell'11 gennaio 2019;

Premesso che:

- con Deliberazione Consiliare n. 18 del 7/02/2000 la Provincia di Firenze delegava al Circondario Empolese Val D'Elsa le funzioni in materia di tpl su gomma, di cui al D. Lgs. n. 422/97 e alla Legge Regionale n. 42/98; tale delega è stata confermata con successivi atti fino al 30/05/2015, e dunque dal 1 Luglio successivo la competenza è tonata alla Città Metropolitana di Firenze.

- il Circondario aveva affidato il servizio Tpl nel territorio di competenza, alla Più Bus Scarl con contratto la cui validità, venuta a scadenza il 31/03/2010, era stata prorogata con successivi atti al 31/12/2010.

- dal 1/01/2011 il servizio di tpl su gomma è stato garantito mediante l'imposizione

dell'obbligo di prestare il servizio alla Scarl PiùBus ai sensi del Reg. CE n. 1370/2007, nelle more dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio ad un unico gestore per l'intero territorio regionale. Solo per alcuni servizi da esercire nei Comuni di Montaione e Castelfiorentino, circa 50.000 km, veniva indetta procedura di evidenza pubblica e sottoscritto con PiùBus il contratto rep. n. 2421 del 21/07/2011, con validità 1/07/2011-31/12/2012.

- gli atti di imposizione dell'obbligo di prestare il servizio sono stati adottati da parte del Circondario fino al 31/07/2015 nei confronti di ogni singola consorziata e in solido della Scarl.

- a decorrere dal 1/08/2015 e dunque anche per l'anno 2017, gli atti sono stati adottati da parte della Città Metropolitana nei confronti della Scarl PiùBus, specificando che gli importi a km per tipologia di servizio riconosciuti alla Scarl erano determinati in via provvisoria, salvo conguaglio, in esito alla valutazione della giusta compensazione da calcolarsi sulla base delle disposizioni del Regolamento CE n. 1370/2007.

- a norma degli artt. 4 e 5 del Reg. CE n. 1370/2007 gli atti di imposizione dell'obbligo di fornire il servizio pubblico devono stabilire, in anticipo in modo obiettivo e trasparente, i parametri in base ai quali deve essere calcolata l'eventuale compensazione e la natura e portata degli eventuali diritti di esclusiva concessi e tali parametri sono da determinarsi in modo tale che la compensazione corrisposta non possa superare l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico, tenendo conto dei relativi ricavi trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, nonché di un profitto ragionevole.

- il preambolo del Reg. CE n. 1370/2007 al n. 36 afferma il principio della generale inderogabilità degli aiuti di Stato e nella sentenza 24 luglio 2003 pronunciata dalla Corte di Giustizia delle Comunità Europee, nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH, è affermato che "quando la scelta dell'impresa da incaricare dell'adempimento di obblighi di servizio pubblico, in un caso specifico, non venga effettuata nell'ambito di una procedura di appalto pubblico che consenta di selezionare il candidato in grado di fornire tali servizi al costo minore per la collettività, il livello della necessaria compensazione deve essere determinato sulla base di un'analisi dei costi che un'impresa gestita in modo efficiente e adeguatamente dotata di mezzi necessari avrebbe dovuto sopportare".

- per l'anno 2017, per verificare se e in che misura fosse da corrispondere alla Scarl PiùBus una maggiorazione integrativa della compensazione indicata negli atti d'obbligo di servizio, la Città Metropolitana ha provveduto a simulare il conto economico della Scarl relativo all'esercizio 2017, determinando le voci di costo con riferimento al modello regionale dei costi standard di un'azienda mediamente efficiente, salvo che per i costi che per loro natura incomprimibili per i quali si è fatto riferimento ai costi effettivi desunti dai bilanci.
- in assenza di precise disposizioni di legge o di regolamento, l'utile ragionevole è stato calcolato, in un'ottica transattiva, come percentuale sui costi di gestione pari al 3%;
- l'istruttoria condotta ha portato a riconoscere in via transattiva in Euro 91.059,00 oltre iva 10% la maggiorazione da liquidare alla Scarl per il servizio esercito nell'anno 2017;
- tale importo è stato proposto alla Scarl in via transattiva, a tacitazione di ogni passata e futura pretesa per il servizio esercito nell'anno 2017, senza maggiorazione alcuna a titolo di interessi.
- la Scarl ha accettato tale proposta con Delibera del Consiglio di Amministrazione in data 11 gennaio 2019;
- il pagamento dell'intero importo riconosciuto a titolo di maggiore compensazione avverrà da parte della Città Metropolitana a favore di PiùBus, restando a carico della stessa e con esonero di ogni responsabilità in merito della C.M., la ripartizione dell'importo a favore delle consorziate.

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

1) Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

2) A titolo di integrazione della compensazione già corrisposta per tipologia di servizio, per il periodo dal 1 gennaio 2017 e fino al 31 dicembre 2017, la C. M. riconosce alla Scarl PiùBus, una maggiorazione di **Euro 91.059,00** oltre Iva 10%, determinata come percentuale del 3% dell'importo ordinario liquidato in detto periodo dalla Città Metropolitana di Firenze.

3) Il pagamento sarà effettuato in un'unica soluzione, previa emissione di fattura da parte della Scarl, ed entro 30 giorni dal ricevimento della stessa da parte della C. M., mediante bonifico bancario sul c/c dedicato IBAN IT56L0616002800000111724C00 intestato alla Scarl.

4) PiùBus, con la sottoscrizione del presente atto rinuncia a far valere in qualsiasi sede eventuali ulteriori pretese a qualsiasi titolo nei confronti della Città Metropolitana di Firenze, comprese ipotesi risarcitorie e/o di indebito arricchimento, ancorché sino a tale momento non avanzate o non formalizzate.

5) La presente scrittura sarà registrata in caso d'uso a cura e spese della parte che ne farà richiesta.

6) L'imposta di bollo, a carico della Scarl Più Bus, è assolta mediante contrassegno telematico apposto su copia cartacea del presente atto, conservato presso la Direzione TPL della Città Metropolitana di Firenze.

Letto, confermato e sottoscritto in forma digitale ai sensi dell'art.6 comma 6 del Decreto Legge 23 dicembre 2013, n.145, convertito con modificazioni dalla L. 21 febbraio 2014, n.9.

Città Metropolitana di Firenze
MARIA CECILIA TOSI

PiùBus Scarl
FEDERICO TOSCANO