



**VERBALE DI PROCEDURA APERTA DEL 10 GIUGNO 2022
APPALTO N.: S195**

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA, PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI STUDENTI IMPEGNATI NELL'ATTIVITA' DI SCIENZE MOTORIE ISCRITTI AD ISTITUTI SCOLASTICI DI SECONDO GRADO DEL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE SUDDIVISO IN SEI LOTTI. lotto 1 CIG 9180217AB7 lotto 2 CIG 9180242F57 lotto 3 CIG 91802684CF lotto 4 CIG 918031291D lotto 5 CIG 918034652D lotto 6 CIG 91804001BE

L'anno duemilaventidue (2022) il giorno 10 del mese di giugno, alle ore 09.10, senza la presenza di pubblico nell'attesa dell'adeguamento tecnico da parte della piattaforma start a quanto previsto dal DPCM n. 148/21 ed alle linee Guida dell'Agid, si riuniscono i membri della Commissione Giudicatrice di cui all'art 77 del D.lgs 50/2016 nominata con AD n. 1396 del 08.06.2022 e così composta.

- Ing. Gianni Paolo Cianchi in qualità di Presidente di Commissione;
- Arch. Francesca Capecchi e Dott.ssa Maria Gracia Rubano, in qualità di membri della Commissione;

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante Laura Campani.

I componenti la Commissione hanno dichiarato preliminarmente, ai sensi del comma 9 dell'articolo 77 del D.Lgs 50/2016, di non trovarsi nelle cause di astensione previste dall'articolo 51 c.p.c. con le imprese partecipanti alla gara e di incompatibilità ai sensi dei commi 4, 5 e 6 dello stesso articolo 77, ed a questo proposito hanno rilasciato formale dichiarazione.

Il Presidente della Commissione dà atto che con A.D. n. 1171 del 01.06.2022, è stata disposta l'ammissione alla presente procedura di gara dei seguenti operatori economici, che hanno presentato documentazione amministrativa conforme alle prescrizioni stabilite nel disciplinare di gara:

Lotto 1 - Trasporto degli studenti presso impianti sportivi - Istituto Machiavelli Capponi – Firenze

- Toscana Bus Srl con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 06027830485;
- Tribuzio S.R.L. con sede legale in Pontecorvo (FR) C.F. e P.I. 00753820604;
- Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA, con sede legale in Arezzo C.F. e P.I. 02046440513 e mandanti BY BUS SCRL, con sede legale in C.F. e P.I. 01122240524, Florentia Bus Srl, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05763690483 e Firenze City Sightseeing s.r.l, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05277130489

Lotto 2 - Trasporto degli studenti presso impianti sportivi - Istituto Pascoli e Liceo Castelnuovo - Firenze

- Giotto Bus Srl con sede in Vicchio (FI) C.F. e P.I. 05188440480;

- Fratelli Alterini Srl con sede in Reggello C.F. e P.I. 00399940485;
- Tribuzio S.R.L. con sede legale in Pontecorvo (FR) C.F. e P.I. 00753820604;
- Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA, con sede legale in Arezzo C.F. e P.I. 02046440513 e mandanti BY BUS SCRL, con sede legale in C.F. e P.I. 01122240524, Florentia Bus Srl, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05763690483 e Firenze City Sightseeing s.r.l, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05277130489

Lotto 3 - Trasporto degli studenti presso impianti sportivi - Liceo Alberti - Firenze

- Giotto Bus Srl con sede in Vicchio (FI) C.F. e P.I. 05188440480;
- CTM Soc. Coop. Consortile, con sede legale in San Giuliano Terme (PI) C.F. e P.I. 06181450484;
- Tribuzio S.R.L. con sede legale in Pontecorvo (FR) C.F. e P.I. 00753820604;
- Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA, con sede legale in Arezzo C.F. e P.I. 02046440513 e mandanti BY BUS SCRL, con sede legale in C.F. e P.I. 01122240524, Florentia Bus Srl, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05763690483 e Firenze City Sightseeing s.r.l, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05277130489

Lotto 4 - Trasporto degli studenti presso impianti sportivi - Istituto Marco Polo e Benvenuto Cellini – Firenze

- Giotto Bus Srl con sede in Vicchio (FI) C.F. e P.I. 05188440480;
- CTM Soc. Coop. Consortile, con sede legale in San Giuliano Terme (PI) C.F. e P.I. 06181450484;
- Tribuzio S.R.L. con sede legale in Pontecorvo (FR) C.F. e P.I. 00753820604;
- Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA, con sede legale in Arezzo C.F. e P.I. 02046440513 e mandanti BY BUS SCRL, con sede legale in C.F. e P.I. 01122240524, Florentia Bus Srl, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05763690483 e Firenze City Sightseeing s.r.l, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05277130489

Lotto 5 - Trasporto degli studenti presso impianti sportivi - Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Angoletti - Sesto Fiorentino, Istituto Angoletti - Campi Bisenzio, Istituto Calamandrei – Sesto Fiorentino

- Toscana Bus Srl con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 06027830485;
- Tribuzio S.R.L. con sede legale in Pontecorvo (FR) C.F. e P.I. 00753820604;
- Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA, con sede legale in Arezzo C.F. e P.I. 02046440513 e mandanti BY BUS SCRL, con sede legale in C.F. e P.I. 01122240524, Florentia Bus Srl, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05763690483 e Firenze City Sightseeing s.r.l, con sede legale in Firenze C.F. e P.I. 05277130489

Lotto 6 - Trasporto degli studenti presso impianti sportivi - Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Angoletti - Sesto Fiorentino, Istituto Angoletti - Campi Bisenzio, Istituto Calamandrei – Sesto Fiorentino

- CTM Soc. Coop. Consortile, con sede legale in San Giuliano Terme (PI) C.F. e P.I. 06181450484;
- Tribuzio S.R.L. con sede legale in Pontecorvo (FR) C.F. e P.I. 00753820604;

Il Presidente di commissione, assistito dal Segretario di gara, procede, tramite la piattaforma Start, all'apertura delle offerte tecniche dei singoli concorrenti ed alla verifica formale delle firme apposte sui documenti presentati e della dichiarazione resa tramite l'allegato B.2 Dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell'offerta tecnica.

I seguenti concorrenti dichiarano di autorizzare l'accesso agli atti per quanto attiene ai segreti tecnici o commerciali contenuti nella stessa offerta tecnica per tutti i lotti cui partecipano:

- Toscana Bus Srl;
- Tribuzio S.R.L.;
- Giotto Bus Srl;
- Fratelli Alterini Srl;

Il Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA dichiara di non autorizzare l'accesso agli atti per quanto attiene ai segreti tecnici o commerciali contenuti nella stessa offerta tecnica per tutti i lotti cui partecipa.

Per il concorrente CTM Soc. Coop. Consortile si rileva che i modelli B.2 sono stati firmati dalle consorziate esecutrici che dichiarano di non autorizzare l'accesso agli atti per quanto attiene ai segreti tecnici o commerciali per il lotto 3 e di autorizzate per i lotti 4 e 6. Anche le offerte tecniche presentate non sono state firmate digitalmente dal legale rappresentante del consorzio partecipante ma dai rappresentanti legali delle consorziate esecutrici. Si rileva altresì che per l'offerta tecnica del lotto 3 è stato allegato un MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A,B,C, D ed E non compilato e un MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A,B,C, D ed E compilato ma oscurato nelle parti ritenute non divulgabili. Pertanto la commissione valuterà, previa conferma del file tramite la firma del legale rappresentante del consorzio, esclusivamente le parti leggibili. Il Presidente, in applicazione del comma 9 dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2016, dispone di inviare apposita nota di soccorso istruttorio all'operatore per l'integrazione delle firme.

La seduta termina alle ore 10.30.

Il presente verbale, scritto su n. 2 pagine, delle quali occupa n. 3 facciate, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Ing. Gianni Paolo Cianchi

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Arch. Francesca Capecchi

Dott.ssa Maria Gracia Rubano



**VERBALE DI PROCEDURA APERTA DEL 20 GIUGNO 2022
APPALTO N.: S195**

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA, PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI STUDENTI IMPEGNATI NELL'ATTIVITA' DI SCIENZE MOTORIE ISCRITTI AD ISTITUTI SCOLASTICI DI SECONDO GRADO DEL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE SUDDIVISO IN SEI LOTTI. lotto 1 CIG 9180217AB7 lotto 2 CIG 9180242F57 lotto 3 CIG 91802684CF lotto 4 CIG 918031291D lotto 5 CIG 918034652D lotto 6 CIG 91804001BE

L'anno duemilaventidue (2022) il giorno 20 del mese di giugno, alle ore 16.30, si riuniscono in seduta riservata i membri della Commissione Giudicatrice di cui all'art 77 del D.lgs 50/2016 nominata con AD n. 1396 del 08.06.2022 e così composta.

- Ing. Gianni Paolo Cianchi in qualità di Presidente di Commissione
- Arch. Francesca Capecchi e Dott.ssa Maria Gracia Rubano, in qualità di membri della Commissione;

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il Presidente Ing. Gianni Paolo Cianchi.

Premesso che:

1. i membri della Commissione hanno rilasciato dichiarazioni in merito all'inesistenza di cause di incompatibilità e di astensione di cui all'art. 77 del D.Lgs. 50/2016;
2. nel verbale di gara della seduta del giorno 10 giugno 2022 è stata verificata la correttezza formale delle firme apposte sui documenti presentati e della dichiarazione resa tramite l'allegato B.2 Dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell'offerta tecnica.
3. il Presidente ha disposto di inviare nota di soccorso istruttorio per l'integrazione delle firme digitali al concorrente CTM Soc. Coop. Consortile con scadenza 15.06.22;
4. l'operatore economico ha regolarizzato nei termini;

La valutazione delle offerte tecniche avviene secondo i parametri riportati nel disciplinare di gara.

Per i criteri qualitativi sarà tenuto conto di:

Criterio A. Automezzi nella disponibilità del concorrente - Il punteggio sarà attribuito sulla base di una valutazione complessiva delle caratteristiche degli automezzi indicati da ciascun concorrente. Nell'attribuzione del punteggio non si terrà conto del fatto che i mezzi a disposizione siano di tipo ecologico, aspetto che è esaminato al successivo punto E.

Criterio B. Caratteristiche metodologiche ed organizzative di esecuzione del servizio

Sub criterio a) - Il punteggio sarà attribuito tenendo conto della rispondenza del servizio proposto rispetto alle effettive esigenze, del livello di dettaglio, della flessibilità della gestione, delle migliori soluzioni in caso di imprevisto e dell'ottimizzazione dei tempi

Sub criterio b) - Il punteggio sarà attribuito tenendo conto della maggior completezza del sistema di monitoraggio e controllo, della periodicità e del maggior dettaglio dello stesso e del piano di formazione del personale maggiormente adeguato e aggiornato

Criterio C. Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi - Il punteggio sarà attribuito sulla base della cadenza e tipologia di attività svolte dal concorrente per garantire l'igienicità degli automezzi.

Per il criterio **tabellare D. Carta dei Servizi** il punteggio sarà attribuito in base alla presenza o assenza della stessa.

Per il criterio **quantitativo E. Disponibilità di automezzi del concorrente** la Commissione attribuisce i punteggi indicati nel Disciplinare di gara secondo i seguenti sotto criteri:

Sub criterio a) Automezzi nella disponibilità del concorrente, aventi le caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio che vengono destinati alla sostituzione dei mezzi ordinariamente impiegati – Presenza dei mezzi di riserva con le caratteristiche richieste

Sub criterio b) Disponibilità di automezzi ecologici - Utilizzo di mezzi con ecologici sia per il servizio che quali mezzi di riserva.

La commissione inizia con la valutazione delle offerte **esplicitando le seguenti motivazioni per i criteri qualitativi.**

Lotto 1

Toscana Bus Srl: Dotazione dei mezzi sufficientemente idonea al servizio, mezzi di riserva con maggiore anzianità di servizio non omologati per il trasporto disabili. Più che sufficiente la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio, buona la risoluzione degli imprevisti e delle criticità. Piano di formazione in linea con la normativa. Non specificato corso di primo soccorso. Manutenzione mezzi buona tramite officina propria. Più che buona la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e settimanale degli impianti di areazione.

Tribuzio S.R.L.: La dotazione dei mezzi risulta più che buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, un mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità, omologati per disabili ma con minore capienza. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria e straordinaria tramite convenzione con officina fuori regione. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA, e mandanti BY BUS SCRL, Florentia Bus Srl, e Firenze City Sightseeing s.r.l.: La dotazione dei mezzi risulta più che buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, due mezzi omologati per il trasporto disabili. Più che buona la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Più che buona la manutenzione ordinaria e straordinaria con propria officina. Più che buona la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Lotto 2

Giotto Bus Srl: La dotazione dei mezzi risulta sufficiente per la presenza di mezzi con età media di servizio, nessun mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità e non omologati per il trasporto disabili. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria con officina interna e straordinaria con officina ubicata nella provincia. Sufficiente la

cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Fratelli Alterini Srl: La dotazione dei mezzi risulta più che buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, tre mezzi omologati per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di recente immatricolazione di cui uno omologato per il trasporto disabili. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Buona la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Tribuzio S.R.L.: La dotazione dei mezzi risulta più che buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, un mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità omologati per disabili ma con minore capienza. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria e straordinaria tramite convenzione con officina fuori regione. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA e mandanti BY BUS SCRL, Florentia Bus Srl e Firenze City Sightseeing s.r.l.: La dotazione dei mezzi risulta adeguata per la presenza di mezzi con età media di servizio, un mezzo omologato per il trasporto disabili. Più che buona la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Più che buona la manutenzione ordinaria e straordinaria con propria officina. Più che buona la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

I punteggi attribuiti in base alla valutazione (qualitativi), assieme ai punteggi quantitativi e tabellari sono riportati negli allegati lotto 1 e lotto 2.

La seduta termina alle ore 17.30.

Il presente verbale, scritto su n. 2 pagine, delle quali occupa n. 3 facciate, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Ing. Gianni Paolo Cianchi

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Arch. Francesca Capecchi

Dott.ssa Maria Gracia Rubano



**VERBALE DI PROCEDURA APERTA DEL 25 AGOSTO 2022
APPALTO N.: S195**

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA, PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI STUDENTI IMPEGNATI NELL'ATTIVITA' DI SCIENZE MOTORIE ISCRITTI AD ISTITUTI SCOLASTICI DI SECONDO GRADO DEL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE SUDDIVISO IN SEI LOTTI. lotto 1 CIG 9180217AB7 lotto 2 CIG 9180242F57 lotto 3 CIG 91802684CF lotto 4 CIG 918031291D lotto 5 CIG 918034652D lotto 6 CIG 91804001BE

L'anno duemilaventidue (2022) il giorno 25 del mese di agosto, alle ore 9.00, si riuniscono in seduta riservata i membri della Commissione Giudicatrice di cui all'art 77 del D.lgs 50/2016 nominata con AD n. 1396 del 08.06.2022 e così composta.

- Ing. Gianni Paolo Cianchi in qualità di Presidente di Commissione
- Arch. Francesca Capecci e Dott.ssa Maria Gracia Rubano, in qualità di membri della Commissione;

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il Presidente Ing. Gianni Paolo Cianchi.

La commissione riprende la valutazione delle offerte sospese alla fine della seduta del 20 giugno 2022 **esplicitando le seguenti motivazioni per i criteri qualitativi.**

Lotto 3

Giotto Bus Srl: La dotazione dei mezzi risulta sufficiente per la presenza di mezzi con età media di servizio, nessun mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di pari anzianità e non omologati per il trasporto disabili. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria e straordinaria con officina ubicata nella provincia. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

CTM Soc. Coop. Consortile: La dotazione dei mezzi risulta sufficiente per la presenza di mezzi con rilevante età di servizio, nessun mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva con rilevante età di servizio e non omologati per il trasporto disabili. Appena sufficiente la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio. Non valutabile la gestione degli imprevisti, il sistema di monitoraggio, il piano di formazione del personale e la pulizia degli automezzi in quanto l'offerta ha parti oscurate.

Tribuzio S.R.L.: La dotazione dei mezzi risulta buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, un mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità omologati per disabili. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento

del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria e straordinaria tramite convenzione con officina fuori regione. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA, mandanti BY BUS SCRL, Florentia Bus Srl e Firenze City Sightseeing s.r.l.: La dotazione dei mezzi risulta più che buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, due mezzi omologati per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità e non omologati per il trasporto disabili. Più che buona la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Più che buona la manutenzione ordinaria e straordinaria con propria officina. Più che buona la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Lotto 4

Giotto Bus Srl: La dotazione dei mezzi risulta più che sufficiente per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, nessun mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità e non omologati per il trasporto disabili. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria e straordinaria con officina ubicata nella provincia. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

CTM Soc. Coop. Consortile: La dotazione dei mezzi risulta sufficiente per la presenza di mezzi con media età di servizio, nessun mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva con rilevante età di servizio e non omologati per il trasporto disabili. Più che buona la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio . Manutenzione ordinaria e straordinaria con officina esterna. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Tribuzio S.R.L.: La dotazione dei mezzi risulta buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, nessun mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità omologati per disabili. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria e straordinaria tramite convenzione con officina fuori regione. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA e mandanti BY BUS SCRL, Florentia Bus Srl e Firenze City Sightseeing s.r.l.: La dotazione dei mezzi risulta più che buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, due mezzi omologati per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità e non omologati per il trasporto disabili. Più che buona la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Più che buona la manutenzione ordinaria e straordinaria con propria officina. Più che buona la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Lotto 5.

Toscana Bus Srl: Dotazione dei mezzi sufficientemente idonea al servizio. Mezzi di riserva di maggiore anzianità non omologati per disabili. Buona la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio, buona la risoluzione degli imprevisti e delle criticità . Piano di formazione in linea con la normativa. Non specificato corso di primo soccorso. Manutenzione mezzi buona tramite officina propria. Buona la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e

settimanale degli impianti di areazione.

Tribuzio S.R.L.: La dotazione dei mezzi risulta buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, un mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità omologati per disabili ma con ridotta capienza. Adeguata la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria e straordinaria tramite convenzione con officina fuori regione. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA e mandanti BY BUS SCRL, Florentia Bus Srl e Firenze City Sightseeing s.r.l.: La dotazione dei mezzi risulta più che buona per la presenza di mezzi di recente immatricolazione, due mezzi omologati per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di maggiore anzianità di cui due omologati per il trasporto disabili. Più che buona la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Più che buona la manutenzione ordinaria e straordinaria con propria officina. Più che buona la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Lotto 6

CTM Soc. Coop. Consortile: La dotazione dei mezzi risulta sufficiente per la presenza di mezzi con media età di servizio, nessun mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva con rilevante età di servizio e non omologati per il trasporto disabili. Buona la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Manutenzione ordinaria e straordinaria con officina esterna. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

Tribuzio S.R.L.: La dotazione dei mezzi risulta sufficiente per la presenza di mezzi con media età di servizio ma con eccessiva capienza, un mezzo omologato per il trasporto disabili. Mezzi di riserva di varia anzianità omologati per disabili. Si rileva l'errata indicazione dei percorsi riferiti al lotto 6. Sufficiente la modalità descritta per la gestione e lo svolgimento del servizio con indicazioni circa la risoluzione delle criticità e degli imprevisti. Corsi di formazione del personale di guida secondo la normativa vigente. Manutenzione ordinaria e straordinaria tramite convenzione con officina fuori regione. Sufficiente la cadenza degli interventi di pulizia giornaliera e sanificazione settimanale.

I punteggi attribuiti in base alla valutazione (qualitativi), assieme ai punteggi quantitativi e tabellari sono riportati negli allegati lotto 3, lotto 4, lotto 5 e lotto 6.

La seduta termina alle ore 13.00.

Il presente verbale, scritto su n. 2 pagine, delle quali occupa n. 3 facciate, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Ing. Gianni Paolo Cianchi

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Arch. Francesca Capecci

Dott.ssa Maria Gracia Rubano



**VERBALE DI PROCEDURA APERTA DEL 1 SETTEMBRE 2022
APPALTO N.: S195**

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA, PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI STUDENTI IMPEGNATI NELL'ATTIVITA' DI SCIENZE MOTORIE ISCRITTI AD ISTITUTI SCOLASTICI DI SECONDO GRADO DEL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE SUDDIVISO IN SEI LOTTI. lotto 1 CIG 9180217AB7 lotto 2 CIG 9180242F57 lotto 3 CIG 91802684CF lotto 4 CIG 918031291D lotto 5 CIG 918034652D lotto 6 CIG 91804001BE

L'anno duemilaventidue (2022) il giorno 1 del mese di settembre, alle ore 9.00, in seduta pubblica telematica, si riuniscono i membri della Commissione Giudicatrice di cui all'art 77 del D.lgs 50/2016 nominata con AD n. 1396 del 08.06.2022 e così composta.

- Ing. Gianni Paolo Cianchi in qualità di Presidente di Commissione
- Arch. Francesca Capecchi e Dott.ssa Maria Gracia Rubano, in qualità di membri della Commissione;

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante Laura Campani.

Il Presidente rende noto che la commissione giudicatrice ha completato nella seduta riservata del giorno 25 agosto 2022 le operazioni di valutazione delle offerte tecniche e procede quindi alla lettura dei punteggi finali complessivi di tale valutazione allegati al suddetto verbale e all'inserimento nella piattaforma START.

Si procede quindi alla verifica formale delle offerte economiche degli operatori del **LOTTO 1**, seguendo l'ordine proposto dalla piattaforma, accertandosi che le stesse risultino debitamente sottoscritte e alla apertura delle stesse accertandosi altresì che ciascun concorrente abbia indicato nell'offerta **i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza** sui luoghi di lavoro ai sensi dell'art. 95, c. 10, del d.lgs. Si rilevano i seguenti ribassi:

Lotto 1

N	OPERATORE	Ribasso
1	Toscana Bus Srl	5,00%
2	Tribuzio S.R.L.	2,87%
3	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	7,17%

A questo punto il sistema START elabora i punteggi attribuiti in relazione ai ribassi offerti, determina quindi, la seguente graduatoria del **lotto 1** e individua le offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Dlgs 50/2016:

Lotto 1

N	OPERATORE	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio complessivo	Anomalia
1	Toscana Bus Srl	58,12	29,31	87,43	si
2	Tribuzio S.R.L.	58,81	28,67	87,48	si
3	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	70,00	30,00	100,00	si

Si procede quindi alla verifica formale delle offerte economiche degli operatori del **LOTTO 2**, seguendo l'ordine proposto dalla piattaforma, accertandosi che le stesse risultino debitamente sottoscritte e alla apertura delle stesse accertandosi altresì che ciascun concorrente abbia indicato nell'offerta **i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza** sui luoghi di lavoro ai sensi dell'art. 95, c. 10, del d.lgs. Si rilevano i seguenti ribassi:

Lotto 2

N	OPERATORE	Ribasso
1	Giotto Bus Srl	5,00%
2	Fratelli Alterini Srl	2,00%
3	Tribuzio S.R.L.	4,49%
4	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	7,17%

A questo punto il sistema START elabora i punteggi attribuiti in relazione ai ribassi offerti, determina quindi, la seguente graduatoria del **lotto 2** e individua le offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Dlgs 50/2016:

Lotto 2

N	OPERATORE	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio complessivo	Anomalia
1	Giotto Bus Srl	54,29	29,31	83,60	
2	Fratelli Alterini Srl	62,82	28,41	91,23	si
3	Tribuzio S.R.L.	56,32	29,15	85,47	si
4	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	66,22	30,00	96,22	si

Si procede quindi alla verifica formale delle offerte economiche degli operatori del **LOTTO 3**, seguendo l'ordine proposto dalla piattaforma, accertandosi che le stesse risultino debitamente sottoscritte e alla apertura delle stesse accertandosi altresì che ciascun concorrente abbia indicato nell'offerta **i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza** sui luoghi di lavoro ai sensi dell'art. 95, c. 10, del d.lgs. Si rilevano i seguenti ribassi:

Lotto 3

N	OPERATORE	Ribasso
1	Giotto Bus Srl	5,00%
2	CTM Soc. Coop. Consortile	20,76%
3	Tribuzio S.R.L.	4,92%
4	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	7,17%

A questo punto il sistema START elabora i punteggi attribuiti in relazione ai ribassi offerti, determina quindi, la seguente graduatoria del **lotto 3** e individua le offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Dlgs 50/2016:

Lotto 3

N	OPERATORE	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio complessivo	Anomalia
1	Giotto Bus Srl	57,06	25,02	82,08	si
2	CTM Soc. Coop. Consortile	27,39	30,00	57,39	
3	Tribuzio S.R.L.	56,76	25,00	81,76	si
4	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	69,25	25,60	94,85	si

Si procede quindi alla verifica formale delle offerte economiche degli operatori del **LOTTO 4**, seguendo l'ordine proposto dalla piattaforma, accertandosi che le stesse risultino debitamente sottoscritte e alla apertura delle stesse accertandosi altresì che ciascun concorrente abbia indicato nell'offerta **i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza** sui luoghi di lavoro ai sensi dell'art. 95, c. 10, del d.lgs. Si rilevano i seguenti ribassi:

Lotto 4

N	OPERATORE	Ribasso
1	Giotto Bus Srl	5,00%
2	CTM Soc. Coop. Consortile	15,00%
3	Tribuzio S.R.L.	5,02%
4	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	7,17%

A questo punto il sistema START elabora i punteggi attribuiti in relazione ai ribassi offerti, determina quindi, la seguente graduatoria del **lotto 4** e individua le offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Dlgs 50/2016:

Lotto 4

N	OPERATORE	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio complessivo	Anomalia
1	Giotto Bus Srl	55,93	26,84	82,77	
2	CTM Soc. Coop. Consortile	54,04	30,00	84,04	
3	Tribuzio S.R.L.	54,71	26,84	81,55	
4	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	70,00	27,46	97,46	si

Si procede quindi alla verifica formale delle offerte economiche degli operatori del **LOTTO 5**, seguendo l'ordine proposto dalla piattaforma, accertandosi che le stesse risultino debitamente sottoscritte e alla apertura delle stesse accertandosi altresì che ciascun concorrente abbia indicato nell'offerta **i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza** sui luoghi di lavoro ai sensi dell'art. 95, c. 10, del d.lgs. Si rilevano i seguenti ribassi:

Lotto 5

N	OPERATORE	Ribasso
1	Toscana Bus Srl	5,00%
2	Tribuzio S.R.L.	4,79%
3	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	7,17%

A questo punto il sistema START elabora i punteggi attribuiti in relazione ai ribassi offerti, determina quindi, la seguente graduatoria del **lotto 5** e individua le offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Dlgs 50/2016:

Lotto 5

N	OPERATORE	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio complessivo	Anomalia
1	Toscana Bus Srl	59,82	29,31	89,13	si
2	Tribuzio S.R.L.	56,94	29,25	86,19	si
3	Costituendo RTI con mandataria Tiemme SpA	70,00	30,00	100,00	si

Si procede quindi alla verifica formale delle offerte economiche degli operatori del **LOTTO 6**, seguendo l'ordine proposto dalla piattaforma, accertandosi che le stesse risultino debitamente sottoscritte e alla apertura delle stesse accertandosi altresì che ciascun concorrente abbia indicato nell'offerta **i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza** sui luoghi di lavoro ai sensi dell'art. 95, c. 10, del d.lgs. Si rilevano i seguenti ribassi:

Lotto 6

N	OPERATORE	Ribasso
1	CTM Soc. Coop. Consortile	15,00%
2	Tribuzio S.R.L.	5,59%

A questo punto il sistema START elabora i punteggi attribuiti in relazione ai ribassi offerti, determina quindi, la seguente graduatoria del **lotto 6**, si ricorda che ai sensi dell'art 97 comma 3 del Codice essendo le offerte inferiori a tre non si effettua il calcolo dell'anomalia:

Lotto 6

N	OPERATORE	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio complessivo
1	CTM Soc. Coop. Consortile	63,00	30,00	93,00
2	Tribuzio S.R.L.	58,89	27,00	85,89

Il Presidente dispone quindi di trasmettere la documentazione al Responsabile del Procedimento per la determinazione degli aggiudicatari dei lotti di gara e per le verifiche di cui all'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.

La seduta termina alle ore 11.00.

Il presente verbale, scritto su n. 2 pagine, delle quali occupa n. 4 facciate, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Ing. Gianni Paolo Cianchi

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Arch. Francesca Capecchi

Dott.ssa Maria Gracia Rubano

DOCUMENTO ORIGINALE CONSERVATO AGLI ATTI DEL FASCICOLO E FIRMATO IN FORMA AUTOGRAFA