

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

# **DIREZIONE VIABILITA' AREA 1**

## VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ai sensi dell'art. n. 140 del D.Lgs. 36/2023)

#### EVENTI METEO DEL 18 E 19 SETTEMBRE 2024 ALTO MUGELLO

MESSA IN SICUREZZA DELLA SP20 MODIGLIANESE NEL TRATTO COMPRESO FRA LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE 8+200 E 10+500.

## Premesso che:

in conseguenza alle recenti abbondanti piogge che si sono verificate nei giorni 18 e 19 settembre 2024, in particolare sul territorio dell'Alto Mugello, si sono verificate frane e smottamenti che hanno interessato la viabilità provinciale. Particolarmente intense sono state le precipitazioni che hanno colpito i comuni di Marradi e Palazzuolo sul Senio.

Nel comune di Marradi le situazioni più critiche hanno riguardato la SP20 Di Modiglianese e la SP29 Traversa di Lutirano. Su entrambe le strade si sono verificati infatti smottamenti e frane che hanno interessato le strade.

La SP20 Modiglianese è stata interessata da alcuni smottamenti delle scarpate di monte dal km. 8+200 al km. 10+500 oltre a due frane sul lato a valle. Le frane di valle sono oggetto si altro intervento di somma urgenza. In un primo momento la strada è stata chiusa cautelativamente a causa del pericolo di caduta di materiali sulla sede stradale. Durante i sopralluoghi che si sono effettuati nei giorni successivi all'evento, si sono riscontrate tre frane sul lato a monte della strada in prossimità delle progressive 8+250, 8+900 e 10+500. In tutti i casi le scarpate hanno ceduto a causa della quantità di pioggia che si dilavamento della scarpata di valle arrivando al limite della sede bitumata.

La SP20 è utilizzata per raggiungere l'Emilia Romagna da Marradi a causa della chiusura della SR302 nel tratto della Provincia di Ravenna in loc. S. Cassiano a causa di una frana verificatasi durante lo stesso evento meteo. Per scongiurare l'eventualità di una interruzione dei collegamenti (anche la ferrovia Faentina è in condizioni di criticità) del comune di Marradi con l'Emilia Romagna, si è ritenuto di intervenire con lavori di somma urgenza allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza e consentire il mantenimento dei collegamenti.

Il tratto stradale è già stato colpito dagli eventi del maggio 2023.

Per la rimozione dei materiali franati sulla sede stradale si è ritenuto dover fare intervenire una ditta che avesse le necessarie attrezzature per rimuovere il più velocemente possibile i materiali franati e garantire il passaggio di mezzi in condizioni di sicurezza.

I lavori che si ritiene di dover eseguire consistono essenzialmente nella rimozione dei materiali franati sulla sede stradale costituiti prevalentemente da terra e loro conferimento a discarica, nella riprofilatura delle scarpate e nella realizzazione di struttura di sostegno del tipo a scogliera come realizzata nel 2023

Si è quindi interpellata la ditta Ceroni Cave srl con sede in Marradi la quale ha messo a disposizione immediatamente i mezzi necessari per intervenire (pale gommate ed escavatori).

Tutto ciò premesso, il giorno 19 (diciannove) del mese di settembre 2024, il sottoscritto Geom. Alessio Landi.

- determinata la necessità di dare corso agli interventi di messa in sicurezza per i motivi il cui importo complessivo presunto è valutato in €. 115.000,00 (centoquindicimila) comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023);
- considerato quindi che ricorrono le condizioni di cui all'art. 140 c. 1 del D.Lgs. 36/2023

### **DICHIARA**

di SOMMA URGENZA gli interventi suddetti come descritti in premessa ed affida l'esecuzione degli stessi all'impresa Ceroni Cave S.r.I con sede in Via Del Molino -Marradi che sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023.

Ai sensi del comma 4 dell'art. 140 del D.Lgs 36/2023, entro 10 giorni dall'emissione del presente verbale verrà redatta la perizia dei lavori.

Firenze, 19/09/2024

L'Impresa Ceroni Cave srl

P.O. Manutenzione Zona 1 Geom. Alessio Landi