



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

VERBALE ESECUZIONE DI SOMMA URGENZA (art.140 D.Lgs 36/23) dei lavori di messa in sicurezza sulla S.G.C. FIPILI conseguenti agli eventi meteorologici del 2-3 novembre 2023, nel Comune di San Miniato ai km 38+700, 39+500 direzione Firenze e alla rampa di ingresso da S. Croce direzione Firenze, nel Comune di Montopoli in Val d'Arno al km 44+550 direzione Firenze, nel Comune di Crespina Lorenzana al km 61+700 direzione Firenze, ramo Livorno, nel Comune di Collesalvetti al Km 68, nel Comune di Livorno al Ponte mobile Mogadiscio.

Firenze, 22 novembre 2023

A seguito di sopralluogo sulla S.G.C. FIPILI, effettuato dalla sottoscritta ing. Emanuela Borelli, insieme ai tecnici della AVR spa incaricata di Global Service chiamati a tale scopo, in particolare nel Comune di San Miniato sui tratti ai km 38+700, 39+500 direzione Firenze e alla rampa di ingresso da S. Croce direzione Firenze, nel Comune di Montopoli in Val d'Arno sul tratto al km 44+550 direzione Firenze, nel Comune di Crespina Lorenzana al km 61+700 direzione Firenze, ramo Livorno, nel Comune di Collesalvetti sul tratto al Km 68 in corrispondenza dell'impianto idroforo di Vicarello, nel Comune di Livorno al Ponte mobile Mogadiscio, finalizzato a verificare quei tratti di strada e quegli impianti dopo le precipitazioni meteo del 2 e 3 novembre scorso e conseguente evento di allagamento e di smottamenti sulla SGC, si rileva che:

- i tratti nel Comune di San Miniato km 38+700, 39+500 direzione Firenze e km 44+550 direzione Firenze, nel Comune di Montopoli in Val d'Arno km 44+550 direzione Firenze e nel Comune di Crespina Lorenzana al km 61+700 direzione Firenze, ramo Livorno, presentano frane localizzate delle scarpate tali da creare pregiudizio al mantenimento della sicurezza stradale;
- al Ponte mobile Mogadiscio due motori sono stati danneggiati a causa dell'allagamento e necessitano di sostituzione per garantire il regolare accesso ai cantieri navali dei mezzi pesanti, la cui deviazione su altre direttrici di percorrenza creerebbe pregiudizio al mantenimento della sicurezza stradale;
- al Km 68 in Comune di Collesalvetti il gruppo elettrogeno dell'impianto idroforo Vicarello è stato surriscaldato e danneggiato a causa dell'entità dell'allagamento e necessita di sostituzione per garantire la sicurezza del tratto;

PREMESSO che

La AVR spa ha in gestione la S.G.C. FIPILI come da contratto rep. n. 21993 siglato in data 16.02.2022 e quindi già è attiva e opera per ripristinare e mantenere la funzionalità dell'arteria stradale;

La S.G.C. FIPILI è un asse viario di primaria importanza nel traffico a scala regionale, nei collegamenti tra i territori provinciali di Firenze, Pisa e Livorno ed in particolare, oltretutto per i capoluoghi di provincia, anche per i centri abitati dei Comuni di Scandicci, Lastra a Signa, Montelupo Fiorentino, Empoli, San Miniato, Cascina, Montopoli in Val d'Arno, Crespina Lorenzana, Fauglia, Pontedera, Ponsacco, Casciana Terme, Lari, Collesalvetti;

Le viabilità alternative alla FIPILI presentano o carichi di traffico oppure caratteristiche geometriche tali per cui una prolungata deviazione del traffico, soprattutto pesante, su tali direttrici pregiudicherebbe la regolare circolazione e di conseguenza la sicurezza stradale;

DIREZIONE VIABILITA'
AREA 2

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 27607253
fax 055 2760788
Riccardo.mauri@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it



Permanendo quindi una condizione di potenziale pericolo è necessario un intervento immediato per scongiurare la chiusura completa della S.G.C. FIPILI nei tratti sopraindicati e per ripristinare la funzionalità del ponte mobile Mogadiscio;

A seguito del sopralluogo, gli interventi minimi previsti per il mantenimento al transito della S.G.C. FIPILI e della funzionalità del ponte mobile Mogadiscio sono i seguenti:

- Riprofilatura dei versanti di scarpata su sezioni stradali in rilevato mediante eventuale preliminare messa in sicurezza e smontaggio delle barriere di ritenuta e successivo intervento di escavazione e reintegro del materiale sulla scarpata (misto granulare e terreno vegetale) secondo progressivi piani di lavoro separati da membrane di geotessuto. Ricostruzione/ricavatura degli eventuali canali di scolo al piede delle scarpate, finale rifilatura dei cigli, riposizionamento degli embrici e ripristino delle barriere laterali;
- Fornitura e posa in opera di un nuovo gruppo elettrogeno in sostituzione del precedente surriscaldatosi durante l'evento alluvionale con danneggiamento delle componenti. Il tutto comprensivo delle chiusure di corsia e dell'utilizzo delle risorse necessarie per calare il nuovo gruppo elettrogeno sul sito e rimuovere il vecchio anche mediante lo smontaggio e rimontaggio della copertura del capanno di alloggiamento;
- Smontaggio dei motori del ponte mobile Mogadiscio, fornitura e posa in opera dei nuovi motori modello IE3 3PH 4 POLI GM 280S KW 75 B3/B5 VOLT.400-690 HZ.50 mediante costruzione degli apprestamenti di carpenteria per spostare i vecchi ed i nuovi motori da/per i siti di alloggiamento alla sede stradale. Verifica del funzionamento globale dell'impianto;

dalle risultanze del sopralluogo e rilievi effettuati si ritiene di dovere procedere senza indugio ad eseguire i lavori urgenti prima descritti.

CONSIDERATO che:

La AVR spa è incaricata del servizio di Global Service sulla S.G.C. FIPILI ed è già attiva per ripristinare la funzionalità dell'arteria stradale, si è resa disponibile ad intervenire subito con i lavori necessari e individuati nelle Stime allegate;

CONSIDERATO inoltre che:

La AVR spa è titolare del contratto di Global Service rep. n. 21993 siglato in data 16.02.2022 "Global Service per la gestione e la manutenzione della Strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI 2021/2023" – CIG 882689040F relativamente ai servizi a canone, ha confermato la disponibilità di estendere gli obblighi del contratto relativamente ai lavori di somma urgenza e quindi di eseguire i lavori di messa in sicurezza indicati nelle stime allegate redatte utilizzando il ribasso del 7,49% sul prezzario della Regione Toscana;

Visto tutto quanto sopra premesso e relazionato dalla sottoscritta Ing Emanuela Borelli, il RUP Arch. Riccardo Maurri, Responsabile della Direzione Viabilità Area 2 della Città Metropolitana di Firenze, dispone la immediata esecuzione dei lavori di messa in sicurezza indicati nelle stime allegate che prevedono un importo totale di lavori contrattuali al netto del ribasso del 7,49% per la messa in sicurezza di € 196.721,31 oltre iva per un totale complessivo di € 240.000,00 di importo ritenuto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, e


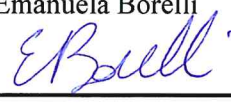
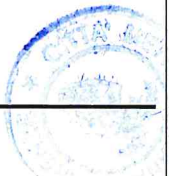
DICHIARA





CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE

di SOMMA URGENZA gli interventi suddetti per il ripristino della viabilità interessata dai fenomeni sopra descritti ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, affidandone l'esecuzione, alle condizioni contrattuali indicate in premessa, alla AVR S.p.A. con sede legale in Roma(RM), via F. Tensi n° 116 – cap 00133 - , P.IVA 00931311005, C.F. e numero iscrizione nel Registro della Imprese della C.C. I. A.A. di Roma 00787010586.

Per la AVR S.p.A. Geom. Lorenzo Porciani  Geom. Lorenzo Porciani	Il Direttore dei Lavori Ing. Emanuela Borelli  
--	---

Il R.U.P.

Il Dirigente della Viabilità Area 2

Arch. Riccardo Maurri



Allegato : Stime dei lavori.

OGGETTO	DESCRIZIONE	STIMA (CON IVA E RIBASSATO DEL 7,49%)	
Ricostruzione scarpata km 38+700 sx	<p>Riprofilatura dei versanti di scarpata su sezioni stradali in rilevato mediante eventuale preliminare messa in sicurezza e smontaggio delle barriere di ritenuta e successivo intervento di escavazione e reintegro del materiale sulla scarpata (misto granulare e terreno vegetale) secondo progressivi piani di lavoro separati da membrane di geotessuto. Ricostruzione/ricavatura degli eventuali canali di scolo al piede delle scarpate, finale rifilatura dei cigli, riposizionamento degli embrici e ripristino delle barriere laterali.</p>	165.000,00	
Ricostruzione scarpata km 39+500 dx			
Ricostruzione scarpata della rampa di ingresso da S. Croce direzione Firenze			
Ricostruzione scarpata km 44+550 sx			
Ricostruzione scarpata km 61+700 sx, ramo Livorno			<p>Smontaggio dei motori del ponte mobile Mogadiscio, fornitura e posa in opera dei nuovi motori modello IE3 3PH 4 POLI GM 280S KW 75 B3/B5 VOLT.400-690 HZ.50 mediante costruzione degli apprestamenti di carpenteria per spostare i vecchi ed i nuovi motori da/per i sistemi di alloggiamento alla sede stradale. Verifica del funzionamento globale dell'impianto.</p>
Sostituzione di 2 nuovi motori al ponte mobile Mogadiscio per allargamento	<p>Fornitura e posa in opera di un nuovo gruppo elettrogeno in sostituzione del precedente surriscaldatosi durante l'evento alluvionale con danneggiamento delle componenti. Il tutto comprensivo delle chiusure di corsia e dell'utilizzo delle risorse necessarie per calare il nuovo gruppo elettrogeno sul sito e rimuovere il vecchio anche mediante lo smontaggio e rimontaggio della copertura del capanno di alloggiamento.</p>	45.000,00	



Fidellows

Law
 AVR S.p.A.
 Geom. Lorenzo Porciani



