INAIL

SETTORE RICERCA, CERTIFICAZIONE E VERIFICA
UNITÀ OPERATIVA TERRITORIALE DI BOLZANO

VERBALE DI TARATURA A BANCO DI VALVOLA DI INTERCETTAZIONE DEL COMBUSTIBILE PRESSO IL FABBRICANTE - Raccolta R Edizione 2009

La valvola di intercettazionè del combustibile di cui al presente verbale è di costruzione Watts Industries Italia S.r.l. modello NVF/N.
Essa è del tipo ad azione positiva, tale cioè da intervenire, in chiusura, in caso di rottura dell'elemento sensibile.
La valvola di intercettazione del combustibile NVF/N non è azionata da alcuna energia esterna.

La taratura della valvola di intercettazione del combustibile NVF/N è stata effettuata alla temperatura di 97°C con tolleranza di ±3°C.

Il bloccaggio del sistema di taratura è assicurato dalla piombatura del coperchio dello stesso.

Visto l'esito favorevole della prova di taratura, per l'identificazione della valvola vengono punzonati i seguenti dati:

- Stella ISPESL
- Numero della valvola

Il tecnico INAIL

NVF/N50

cata: **29.04.20**

I SPE SL 832

Ing. Maria Oss

nr.: 17357

Attestato di esame CE del tipo PA040
Numero identificativo PED: CE1115
Numero identificativo ATEX: CE0425
Certificato omologazione INAIL:
serie filettata: VIC/795/16 del 12.07.16
serie flangiata: VIC/796/16 del 12.07.16

AVVERTENZE: Il presente certificato di taratura a banco è la COPIA ORIGINALE. In caso di smarrimento non è possibile rilasciarne duplicati.

INAIL

SETTORE RICERCA, CERTIFICAZIONE E VERIFICA
UNITÀ OPERATIVA TERRITORIALE DI BOLZANO

VERBALE DI TARATURA A BANCO DI VALVOLA DI INTERCETTAZIONE DEL COMBUSTIBILE PRESSO IL FABBRICANTE - Raccolta R Edizione 2009

La valvola di intercettazione del combustibile di cui al presente verbale è di costruzione Watts Industries Italia S.r.l. modello NVF/N.
Essa è del tipo ad azione positiva, tale cioè da intervenire, in chiusura, in caso di rottura dell'elemento sensibile.
La valvola di intercettazione del combustibile NVF/N non è azionata da alcuna energia esterna.

La taratura della valvola di intercettazione del combustibile NVF/N è stata effettuata alla temperatura di 97°C con tolleranza di ±3°C.

Il bloccaggio del sistema di taratura è assicurato dalla piombatura del coperchio dello stesso.

Visto l'esito favorevole della prova di taratura, per l'identificazione della valvola vengono punzonati i seguenti dati:

- Stella ISPESL
- Numero della valvola

Il tecnico INAIL

NVF/N50

cata: **29.04.20**

I SPE SL 832

Ing. Maria Oss

nr.: 17355

Attestato di esame CE del tipo PA040
Numero identificativo PED: CE1115
Numero identificativo ATEX: CE0425
Certificato omologazione INAIL:
serie filettata: VIC/795/16 del 12.07.16
serie flangiata: VIC/796/16 del 12.07.16

AVVERTENZE: Il presente certificato di taratura a banco è la COPIA ORIGINALE. In caso di smarrimento non è possibile rilasciarne duplicati.