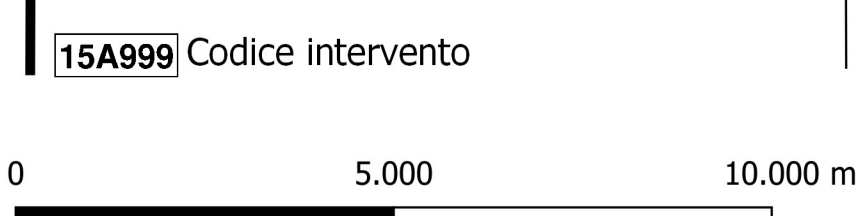


**Legenda**

- Autostrada
- SGC e RA
- Strada Statale Regionale e Provinciale
- Strada Comunale principale
- Strada Comunale secondaria
- Idrografia
- Confine comunale

**Interventi**

- 🚉 Stazione ferroviaria
- 🚆 Ferrovia AV
- 🚆 Ferrovia
- 🚊 Tramvia
- 🚶 Passerella/sottopasso pedonale
- 🚊 TPL Gomma BRT
- 🚊 TPL Gomma a domanda debole
- 🚊 TPL Gomma a domanda debole - Lotti
- 🚶 ZTL



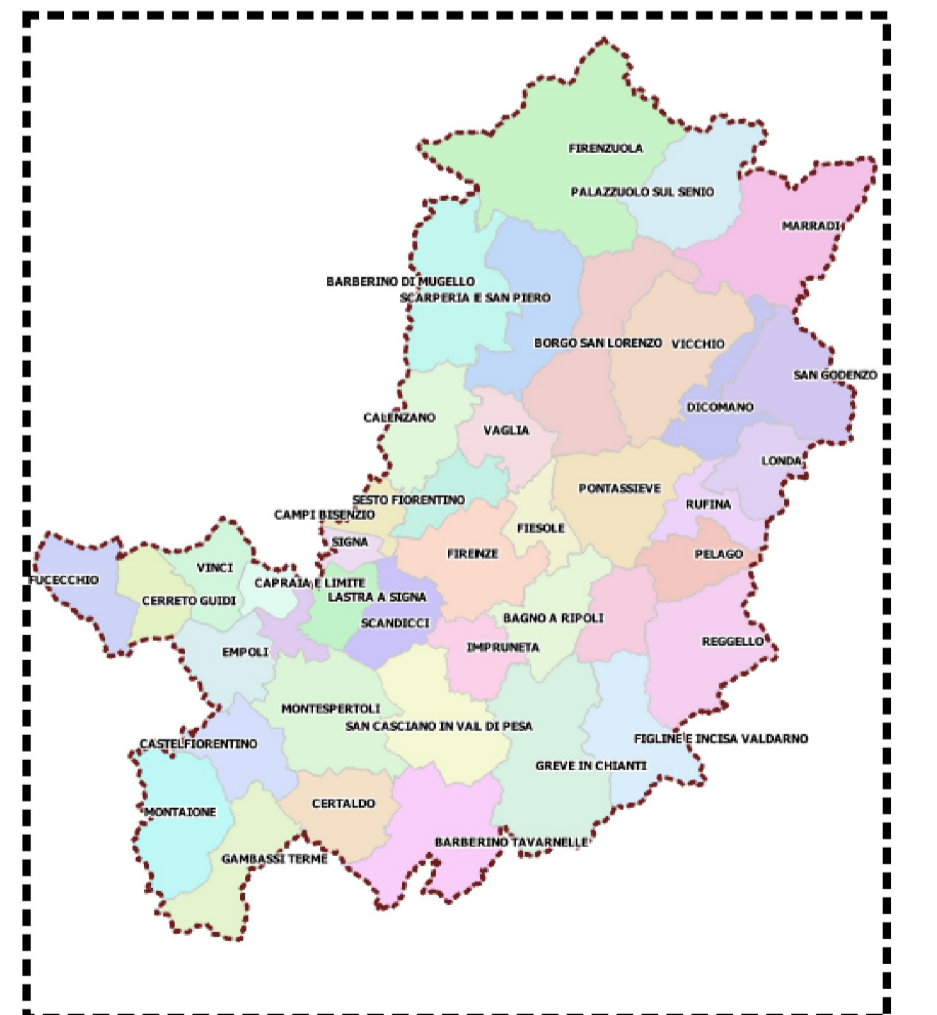
**Codifica scenari**

L'assegnazione dei singoli elementi ai diversi scenari segue la seguente codifica:

- 🟩 Stato attuale
- 🟡 Scenario di riferimento
- 🔴 Scenario di progetto
- 🟠 Scenario evolutivo

15A999 Codice intervento

**Area di riferimento**



**15A999** Codice intervento. Descrizione intervento all'interno degli allegati alla relazione di progetto.

- 🚆 Centri di mobilità di livello nazionale coincidono con le stazioni ferroviarie dell'alta velocità.
- 🚆 🚊 🚶 Centri di mobilità di livello metropolitano sono nodi della rete della mobilità che soddisfano la domanda di mobilità di un'utenza di una provvisoria offerta di servizi di mobilità, hanno una rilevanza a scala metropolitana, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello avanzato.
- 🚆 🚊 🚶 Centri di mobilità di livello territoriale sono nodi della rete della mobilità che soddisfano la domanda di mobilità di un'utenza di un sistema territoriale di una sua parte, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello standard.
- 🔄 Nodi di interscambio sono nodi della rete della mobilità in cui si realizza lo scambio fra modi di trasporto diverso, ma senza una provvisoria offerta di servizi di mobilità, hanno una rilevanza e/o offerta di servizi accessori.