



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

VERBALE DI SOMMA URGENZA (ai sensi dell'art. 140 Dlgs 36/2023)

Intervento per la messa in sicurezza strutturale del ponte sul torrente Ema posto lungo la S.P. 56 al km 21+150 in località Grassina nel Comune di Bagno a Ripoli.

In seguito all'invio da parte di AVR spa del documento riassuntivo delle ispezioni dei ponti nella zona 4 GSRV sono emerse delle criticità sulle travi del ponte in oggetto, classificato in Classe di Attenzione Alta+; nello stesso documento è stato indicato di procedere ad un livello 4 di analisi per la verifica della transitabilità.

Su incarico della Direzione Viabilità Area 2, con D.D. n. 342 del 17/02/2024 è stata commissionata la verifica di transitabilità del ponte allo studio tecnico BL Solutions s.r.l ed in data 27/05/2024 è stata consegnata la relazione nella quale si indica che la condizione attuale di transitabilità è pari a 26 t. La maggiore criticità emersa è sostanzialmente la ridotta resistenza a taglio in corrispondenza degli appoggi, che non permette il transito ai mezzi aventi massa pari a 44 t.

La S.P. 56 collega le località Grassina e Incisa Val d'Arno per una lunghezza complessiva pari a 9+350 km, la strada è costituita da due corsie di marcia di larghezza ridotta in quasi tutto il percorso, il traffico risulta elevato nelle ore di punta, la strada è il principale collegamento con Firenze per gli abitanti residenti a San Polo in Chianti, Capannuccia e Via di Tizzano. La sede stradale del ponte è costituita da due corsie, una per senso di marcia, con larghezza pari a circa 6,00 metri oltre a due banchine utilizzate per il transito pedonale delimitate da due corrimano metallici.

Il giorno **19/07/2024** il sottoscritto Ing. Michele Rosi, D.E.C. del contratto Global Service Rete Viaria Metropolitana di Firenze, ha effettuato un sopralluogo sulla S.P. 56 al km 21+150, in corrispondenza del ponte sul torrente Ema nel Comune di Bagno a Ripoli, oltre che in corrispondenza dell'incrocio con la SR222, finalizzato a verificare visivamente le condizioni statiche e di conservazione delle strutture del ponte in oggetto. Da un punto di vista strutturale si tratta di un ponte in cemento armato costituito da un graticcio di 5 travi collegate da due traversi in testa e un traverso centrale, a singola campata, l'impalcato ha una larghezza pari a circa 7,5 m e luce libera di circa 12 m. In particolare, nelle zone di appoggio sulle spalle, si notano diversi ammaloramenti del copriferro delle travi, alcune armature sono esposte, inoltre sono presenti delle preoccupanti lesioni a taglio. Le spalle del ponte sono in muratura con blocchi squadrati in pietra ben organizzati e presentano un allargamento verso il piano di fondazione; pare che non presentino particolari problemi strutturali.

Considerando l'attuale cantiere della variante di Grassina alla SR222, c'è un continuo passaggio di mezzi d'opera sul ponte per il raggiungimento del cantiere stesso, inoltre sul ponte in esame transitano gli autoarticolati per il rifornimento delle industrie di moda presenti in loc. Capannuccia. La limitazione del ponte ad un carico di 26 t creerebbe molti disagi per il raggiungimento del cantiere e della zona industriale da parte dei mezzi pesanti, essendo presente una criticità anche sul ponte al km 11+600 in località San Polo in Chianti. L'unico percorso alternativo è costituito dalla SP119, che inizia a Strada in Chianti, ma tale strada si presenta piuttosto stretta e tortuosa, non adatta al passaggio dei mezzi pesanti, e pertanto la chiusura del ponte in oggetto determinerebbe, sul percorso alternativo, una condizione di ulteriore pericolo da gestire.



Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
riccardo.maurri@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

Gli interventi previsti hanno lo scopo di conservare la funzionalità dell'attraversamento, soprattutto per quanto riguarda la percorribilità ciclopedonale e quella dei mezzi del trasporto pubblico locale e del trasporto scolastico. Questi ultimi dovranno infatti continuare a transitare sul ponte in oggetto anche all'indomani dell'entrata in esercizio del primo tratto (ponte a Niccheri-Ghiacciaia) della "Variante di Grassina alla S.R.222", attualmente prevista per dicembre 2024.

Il progetto di messa in sicurezza del ponte prevederà il rinforzo delle attuali travi in cemento armato attraverso la fasciatura con le fibre di carbonio per portare la transitabilità dei mezzi a 44 t, seppur in senso alternato. L'intervento potrà essere eseguito con il ponte in esercizio, probabilmente con una regolazione del traffico a senso unico alternato regolato da semaforo.

CONSIDERATO CHE:

L'Impresa Rosi Leopoldo s.p.a. si è resa disponibile ad intervenire immediatamente con l'esecuzione dei lavori in somma urgenza per la messa in sicurezza strutturale del ponte sul torrente Ema posto lungo la S.P. 56 al km 21+150 in loc. Grassina nel Comune di Bagno a Ripoli, necessari sia per l'aumento della limitazione di carico per il passaggio dei mezzi pesanti, sia per eliminare le gravi lesioni a taglio e l'ammaloramento del copri ferro delle travi. Il corrispettivo per la prestazione ordinata all'Impresa esecutrice è stato definito consensualmente applicando un ribasso pari al 20% sul prezzario della Regione Toscana anno 2024.

Lo Studio BL Solutions s.r.l., che aveva già redatto lo studio di transitabilità, si è reso disponibile ad elaborare la perizia di stima ad intervenire fornendo il necessario servizio tecnico, Direzione lavori strutturale, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, deposito di progetto strutturale e autorizzazione idraulica ai sensi dell'art. 7 del DPGR 42/R/2018, per un costo stimato pari a 21.711,62 € + iva 22% al netto del ribasso offerto del 20%, come risulta nell'offerta allegata e ritenuta congrua.

Visto tutto quanto sopra premesso e relazionato dal sottoscritto Ing. Michele Rosi, il RUP Arch. Riccardo Maurri, Dirigente della Direzione Viabilità Area 2 della Città Metropolitana di Firenze, dispone la immediata esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del ponte ubicato lungo la S.P. 56 al km 21+150, lavori ritenuti indispensabili per le ragioni su menzionate.

DICHIARA

di SOMMA URGENZA gli interventi suddetti per il ripristino delle condizioni di sicurezza del ponte ubicato lungo la S.P. 56 al km 7+150 in località Grassina nel Comune di Bagno a Ripoli ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, affidandone l'esecuzione, alle condizioni sopra dette, ovvero con ribasso pari al 20% sul prezzario della Regione Toscana anno 2024, all'impresa Rosi Leopoldo s.p.a. con sede legale in Pescia, Via G. Giusti 67, CAP 51017, P.IVA 00820700474. Per quanto riguarda i servizi tecnici relativi al presente intervento se ne affida l'esecuzione allo Studio BL Solutions s.r.l. con sede in Via Pippo Spano 8, 50129 Firenze, P.IVA: 07062450486.

Si allega: stima incarico Servizi Tecnici Studio BL Solutions s.r.l.

DEC Global Service Rete Viaria Metropolitana
Ing. Michele Rosi



RUP e Dirigente Direzione Viabilità Area 2
Arch. Riccardo Maurri



Per l'Impresa Rosi Leopoldo SpA
Ing. MARCO BALANDRI
Consigliere Delegato e
Direttore Tecnico

Per lo Studio BL Solutions Srl

Ing. Massimo Lapi
Via Pippo Spano, 8 - 50129 FIRENZE
C.F./P.IVA 07062450486
PEC: bl-solutions@pec.it - Cod. Univoco M5UXCR1