



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1  
MANUTENZIONE ZONA 1

**EVENTI METEO DEL 18 E 19 SETTEMBRE 2024 ALTO MUGELLO**  
**MESSA IN SICUREZZA DELLA SP29 AL KM 0+300**

*Impresa individuata: Geosolutions Garfagnana srl*

**Relazione Tecnica**

## Sommario

1.PREMESSA .....	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA .....	5

## **1.PREMESSA**

Premesso che:

nei giorni 18 e 19 settembre 2024 si sono verificate abbondanti piogge, in particolare sul territorio dell'Alto Mugello, si sono verificate frane e smottamenti che hanno interessato la viabilità provinciale. Particolarmente intense sono state le precipitazioni che hanno colpito i comuni di Marradi e Palazzuolo sul Senio.

Nel comune di Marradi la situazione più critica ha riguardato vari tratti della SP20 "Modiglianese" e la SP29 "Traversa di Lutirano". In questi tratti si sono verificate varie frane a valle della strada e frane delle scarpate di monte con riversamento sulla sede stradale dei terreni franati. Entrambe le strade sono state chiuse cautelativamente nell'immediatezza dei fatti per poi essere riaperte per consentire il collegamento fra il comune di Marradi e l'Emilia Romagna.

La SP29 Traversa di Lutirano è stata interessata, oltre che da alcuni smottamenti a valle strada meglio individuate in altro verbale di somma urgenza, anche da uno smottamento/frana a monte strada in corrispondenza del km 0+300.

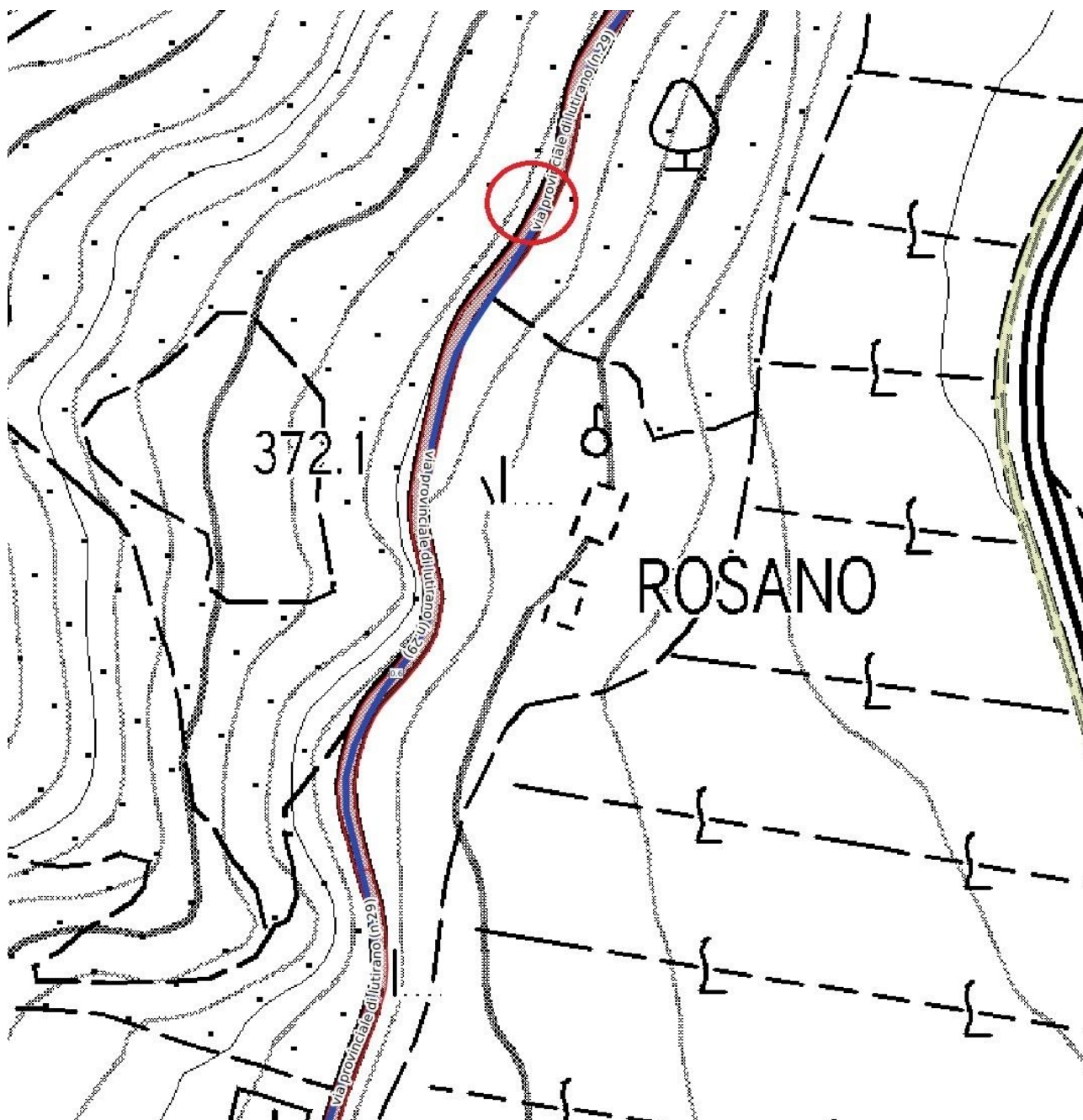
In un primo momento la strada è stata chiusa per la rimozione dei detriti presenti sulla carreggiata a seguito di detti smottamenti di monte sopra ma anche per poter delimitare le zone più pericolose di cui alle due frane poste a valle della carreggiata.

Tale smottamento a monte strada si è verificato a causa della elevata quantità di pioggia caduta che il terreno non è stato in grado di assorbire e smaltire.

Per la messa in sicurezza della carreggiata stradale della SP29 alla progressiva 0+300 si è ritenuto dover far intervenire una ditta specializzata per la messa in sicurezza del versante mediante la rimozione del materiale instabile presente e successiva posa in opera di rete metallica con relativa fune di contenimento e chiodature per il relativo fissaggio.

Si redige la presente relazione tecnica per la somma urgenza dell'intervento di cui al seguente paragrafo.

## **2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**



*Figura 1 Corografia*

### **Intervento 1: SP 29 al km 0+300**

Allo scopo di scongiurare la chiusura della strada, si ritiene di dover procedere celermente con il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità.

I lavori che si ritiene di dover eseguire consistono nella rimozione dei materiali instabili presenti sulla scarpata, rimozione dei detriti presenti e successiva installazione di rete paramassi con relativa fune di contenimento e chiodature di fissaggio della stessa rete alla retrostante parete rocciosa

**3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

