

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ai sensi dell'art. 140 Dlgs 36/2023)

**Intervento per la messa in sicurezza strutturale del ponte sul fosso Risaio
lungo la S.P. 84 al km 4+450 nel Comune di Pontassieve**

Il giorno 30/08/2024 il sottoscritto Ing. Michele Rosi, D.E.C. del contratto Global Service Rete Viaria Metropolitana di Firenze, ha effettuato un sopralluogo sulla S.P. 84 al km 4+450 in corrispondenza del ponte sul fosso del Risaio nel Comune di Pontassieve, finalizzato a verificare visivamente le condizioni statiche e di conservazione delle strutture del ponte in oggetto.

Da un punto di vista strutturale si tratta di un ponte a singola campata con impalcato di larghezza pari a circa 8 m e luce libera di circa 6 m. L'impalcato è costituito da una zona centrale in cui si contano 7 travi in acciaio della serie IPE 240 disposte ad interasse di circa 80 cm con sovrastante lamiera grecata a sostegno della soletta in calcestruzzo e due zone laterali con rispettivamente 6 travi in acciaio della serie IPE270 ad interasse medio di circa 30 cm e 2 travi in acciaio della serie IPE 240 ad interasse di circa 40 cm, in entrambi i casi con interposti blocchi di laterizio e sovrastante getto in calcestruzzo. Le travi presenti nella zona centrale sono inglobate in un getto di calcestruzzo in corrispondenza del loro appoggio sulla spalla, mentre le travi delle due zone laterali appaiono semplicemente appoggiate.

Le spalle del ponte, in buono stato di conservazione, sono costituite da una muratura con blocchi squadrati in pietra ben organizzati e presentano un allargamento verso il piano di fondazione. La sede stradale prevede due corsie, una corsia per senso di marcia, con larghezza pari a circa 7 metri delimitate da 2 cordoli in calcestruzzo di larghezza pari a 40 cm ed altezza lato fiume variabile da un minimo di 70 cm ad un massimo di circa 80 cm, sui suddetti cordoli è ancorato il guard-rail oltre alle tubazioni per sottoservizi.

Le importanti criticità emerse sono sostanzialmente il forte ammaloramento delle travi in acciaio dovuto a fenomeni di corrosione che ne hanno compromesso la sezione resistente e nell'altrettanto vistoso ammaloramento della lamiera in acciaio presente fra le travi della parte centrale dell'impalcato sempre per fenomeni di corrosione, tali da creare pregiudizio alla pubblica incolumità degli utenti della strada.

Il progetto di messa in sicurezza dell'impalcato del ponte prevederà il rinforzo delle attuali travi in acciaio con particolare riguardo a quelle presenti nella zona centrale. L'intervento potrà essere eseguito con una regolazione del traffico a senso unico alternato regolato da semaforo su una corsia del ponte. Il presente intervento è finalizzato allo scopo di effettuare un rinforzo strutturale che impedisca la chiusura totale al transito veicolare in attesa di poter attuare la ricostruzione totale del ponte stesso.

La S.P. 84 collega la località Le Sieci dall'incrocio con la S.S. 67 "Tosco-Romagnola" alla località Olmo posto sulla S.R. 302, ha una lunghezza di 11+350 km, presenta un medio traffico compreso il passaggio del Trasporto Pubblico Locale. Collega le zone limitrofe di Pontassieve con il territorio di Fiesole e del Mugello. Per quanto riguarda la viabilità alternativa essa è costituita da due strade comunali situate prima e dopo il ponte in prossimità dello stesso, Via di Santa Brigida a nord e Via della Villa a sud, le due strade comunali presentano delle caratteristiche plano-altimetriche piuttosto tortuose, hanno una larghezza fortemente ridotta, una eventuale chiusura del ponte e la deviazione del traffico su tali strade

porterebbe notevoli disagi alla circolazione, oltre a risultare completamente inadatte per un traffico pesante e il Trasporto Pubblico Locale.

CONSIDERATO CHE:

La società AVR spa, che ha già in gestione la rete stradale della zona 4 della CMF tramite il contratto rep. n. 22046 del 26/10/2022 in corso di validità, nella quale è compresa la S.P. 84, si è resa disponibile ad intervenire immediatamente con i lavori in somma urgenza necessari alla risoluzione della situazione di pericolo imminente, tale facoltà di affidamento è già prevista ai sensi dell'art. 4 lettera D del Capitolato Speciale di Appalto agli stessi patti e condizioni dell'appalto principale, quindi applicando un ribasso pari al 24,99 % sul prezzario della Regione Toscana anno 2024.

Lo Studio Associato Stingea srl si è reso disponibile ad intervenire fornendo il necessario servizio di rilievo, indagini preliminari, supporto tecnico, coordinamento della sicurezza e Direzione dei Lavori strutturale, geologica, geotecnica per un costo stimato 8.715,23 € al netto del ribasso offerto del 20%, oltre IVA e CNPAIA, come risulta nell'offerta allegata e ritenuta congrua.

Visto tutto quanto sopra premesso e relazionato dal sottoscritto Ing. Michele Rosi, il RUP Arch. Riccardo Maurri, Dirigente della Direzione Viabilità Area 2 della Città Metropolitana di Firenze, dispone la immediata esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del ponte ubicato lungo la S.P. 84 al km 4+450, lavori ritenuti indispensabili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, e

DICHIARA

di SOMMA URGENZA gli interventi suddetti per il ripristino delle condizioni di sicurezza del ponte ubicato lungo la S.P. 84 al km 4+450 nel Comune di Pontassieve ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, affidandone l'esecuzione, alle condizioni del contratto n. 22046 del 26/10/2022, all'impresa AVR spa con sede legale in Roma, Via Francesco Tensi 116, CAP 00133, P.IVA 00931311005 e numero iscrizione ne Registro delle imprese della CCIAA di Roma 00787010586.

Per quanto riguarda i servizi tecnici relativi al presente intervento se ne affida l'esecuzione allo Studio Associato Stingea srl con sede in Via dei Mille 43, 50131 Firenze, P.IVA 05846590486.

Si da atto che, come disposto dall'art. 140 c.4 del Dlgs 36/2023, la perizia giustificativa dei lavori richiesti sarà compilata entro 10 giorni.

Si allega: stima incarico Servizi Tecnici Studio Associato Stingea

D.E.C. Global Service Rete Viaria Metropolitana
Ing. Michele Rosi

Dirigente Direzione Viabilità Area 2
Arch. Riccardo Maurri

Per AVR spa
Geom. Lorenzo Porciani

Per Stingea srl
Geom. Gianni Multinu