



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Firenze, 19/02/ 2024

Oggetto: Aggiornamento degli interventi di ripristino in somma urgenza sulla S.G.C. FI-PI-LI.

Gli interventi eseguiti a seguito degli eventi meteo del 2 e 3 novembre 2023 e consegnati con verbale somma urgenza del 22/11/2023 sono stati stimati nel computo allegato allo stesso verbale; sono consistiti in:

- Km 38+700 dir. Firenze, sotto la rampa Santa Croce

Sono stati posizionati n. 7 elementi di barriera New Jersey per messa in sicurezza di movimento franoso. poi si è provveduto al ripristino del rilevato, mediante la rimozione della vegetazione, tombatura del fosso di guardia per poter far accedere gli escavatori ed autocarri al piede della scarpata, scavo a sezione per realizzazione di gradonature, posa in opera di geotessile, riempimento con materiale arido di cava 40/70, ricarico e profilatura di scarpata, realizzazione di nuove canalette di scolo acque meteoriche provenienti dalla piattaforma, semina per inerbimento della scarpata, rimozione del tombamento fosso di guardia e ricavatura dello stesso.

- Cedimento scarpata dal km 39+100 al km 39+500 dir. mare

È stato effettuato il ripristino del rilevato a seguito di movimento franoso, mediante la rimozione della vegetazione, scavo a sezione per realizzazione di gradonature, posa in opera di geotessile, riempimento con materiale arido di cava 40/70, ricarico e profilatura di scarpata, semina per inerbimento della scarpata, ricavatura fosso di guardia.

- Frana fuori tratta al km 44+550 dir. Firenze

È stato effettuato il ripristino del rilevato a seguito di movimento franoso, mediante la rimozione della vegetazione ed alberature, tombatura del fosso di guardia al fine di far accedere gli escavatori ed autocarri al piede della scarpata, scavo a sezione per realizzazione di gradonature, posa in opera di geotessile, riempimento con materiale arido di cava 40/70, ricarico e profilatura di scarpata, realizzazione di nuove canalette di scolo acque meteoriche provenienti dalla piattaforma, semina per inerbimento della scarpata, rimozione del tombamento fosso di guardia e ricavatura dello stesso, posa in opera di cartello segnaletica piazzola di sosta.

- Ripristino scarpata al km 61+700

È stato effettuato il ripristino del rilevato a seguito di movimento franoso, mediante la rimozione della vegetazione ed alberature, riempimento fosso di guardia al fine di far accedere gli escavatori ed autocarri al piede della scarpata, scavo a sezione per realizzazione di gradonature, posa in opera di geotessile, riempimento con materiale arido di cava 40/70, ricarico e profilatura di scarpata, realizzazione di nuove canalette di scolo acque meteoriche provenienti dalla piattaforma, semina

DIREZIONE VIABILITA'
AREA 2

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 27607253
fax 055 2760788
riccardo.,maurri@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it



per inerbimento della scarpata, rimozione del tombamento fosso di guardia e ricavatura dello stesso, posa in opera di cartello segnaletica cavalcavia.

- Sostituzione motori del ponte mobile Mogadiscio

L'attività è consistita nella verifica della problematica occorsa ai motori del ponte Mogadiscio e nella successiva sostituzione degli stessi, resasi necessaria a causa dell'acqua entrata al loro interno.

- Gruppo Elettrogeno presente presso l'impianto idrovoro del km 68 a Vicarello

L'attività è consistita nella fornitura e posa in opera di nuovo Gruppo Elettrogeno all'impianto idrovoro di Vicarello comprensivo di nuovo quadro di comando.

E' stato necessario chiudere la corsia di marcia per rimuovere, recuperare il vecchio GE e posizionare il nuovo mediante l'utilizzo di camiongrù previo lo smontaggio ed il successivo rimontaggio della copertura presente in loco.

Tutti i lavori sono stati ultimati il 7 febbraio 2024.

Il Direttore e Lavori
Ing. Emanuela Borelli

- Perizia di stima degli interventi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.