



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1  
MANUTENZIONE ZONA 1

**EVENTI METEO DEL 18 E 19 SETTEMBRE 2024 ALTO MUGELLO  
MESSA IN SICUREZZA DELLA SP20 MODIGLIANESE NEL TRATTO  
COMPRESO FRA LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE 7+600 E 7+700**

*Impresa individuata: Pascale Prefabbricati srl*

**Relazione Tecnica**

## Sommario

1.PREMESSA .....	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA .....	5

## **1.PREMESSA**

Premesso che:

nei giorni 18 e 19 settembre 2024 si sono verificate abbondanti piogge, in particolare sul territorio dell'Alto Mugello, si sono verificate frane e smottamenti che hanno interessato la viabilità provinciale. Particolarmente intense sono state le precipitazioni che hanno colpito i comuni di Marradi e Palazzuolo sul Senio.

Nel comune di Marradi la situazione più critica ha riguardato vari tratti della SP20 "Modiglianese" e la SP29 "Traversa di Lutirano". In questi tratti si sono verificate varie frane a valle della strada e frane delle scarpate di monte con riversamento sulla sede stradale dei terreni franati. Entrambe le strade sono state chiuse cautelativamente nell'immediatezza dei fatti per poi essere riaperte per consentire il collegamento fra il comune di Marradi e l'Emilia Romagna.

La SP20 Modiglianese è stata interessata, oltre che da alcuni smottamenti di scarpate a monte strada meglio individuate in altro verbale di somma urgenza, anche da due frane di valle al km 7+600 e 7+700.

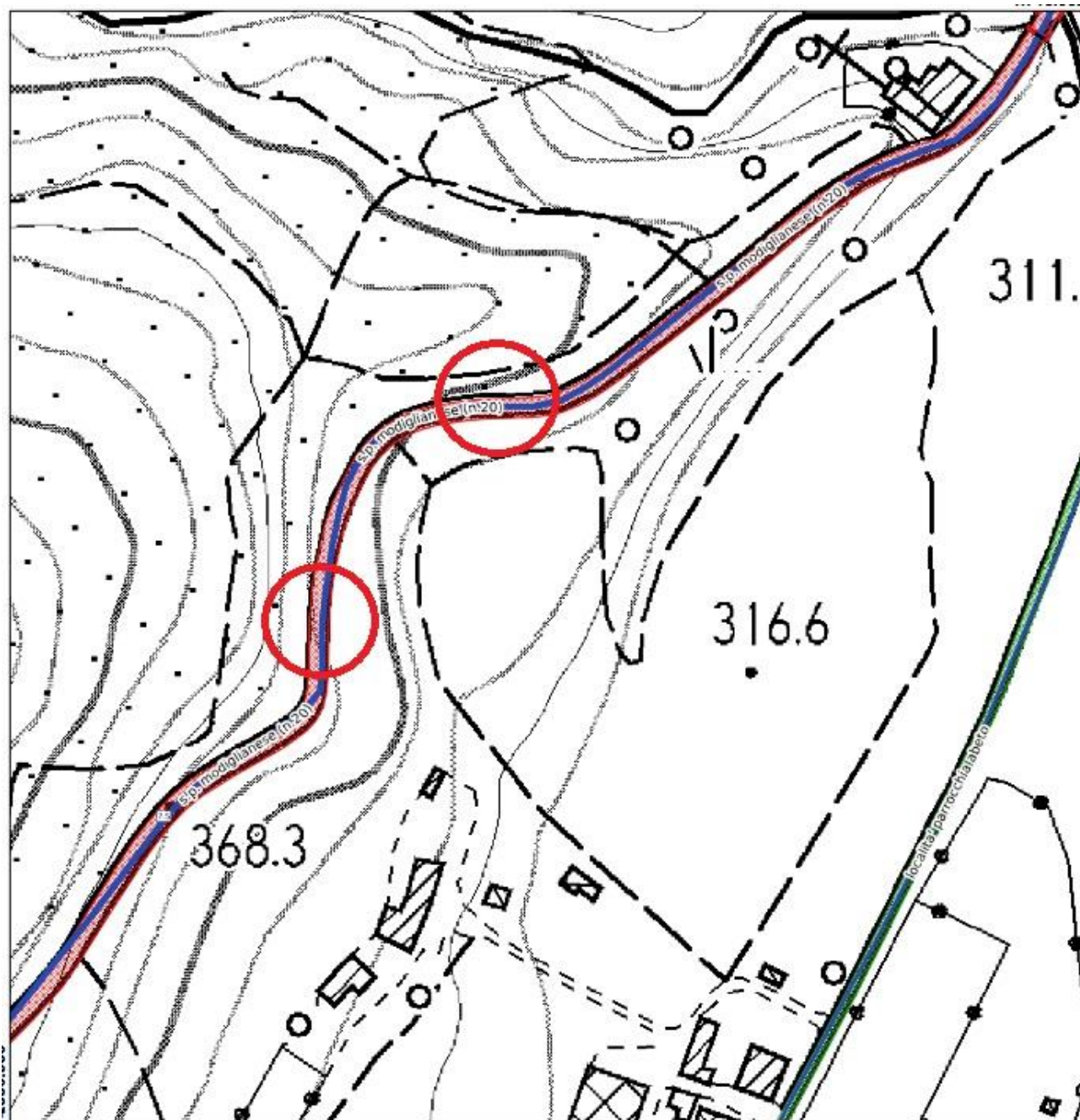
In un primo momento la strada è stata chiusa per la rimozione dei detriti presenti sulla carreggiata a seguito degli smottamenti di monte sopra menzionati ma anche per poter delimitare le zone più pericolose in corrispondenza delle due frane poste a valle della carreggiata.

Entrambe le frane di valle si sono verificate a causa della elevata quantità di pioggia caduta che il terreno non è stato in grado di assorbire e smaltire.

Per la messa in sicurezza della carreggiata stradale della SP20, alle progressive chilometriche 7+600 e 7+700, si è ritenuto dover far intervenire una ditta specializzata nell'esecuzione di consolidamenti con micropali al fine di evitare ulteriori crolli e danneggiamenti della sede stradale che potrebbero comportare la conseguente chiusura totale della stessa SP20

Si redige la presente relazione tecnica per la somma urgenza dell'intervento di cui al seguente paragrafo.

## **2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**



*Figura 1 Corografia*

### Intervento 1: SP 20 al km 7+600

Allo scopo di scongiurare la chiusura della strada, si ritiene di dover procedere celermente con il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità.

I lavori che si ritiene di dover eseguire consistono nell'esecuzione di un consolidamento della scarpata di valle mediante l'esecuzione di due file di micropali (con micropali posti sfalsati tra loro) e successiva realizzazione di trave di coronamento in c.a. per il collegamento tra gli stessi

### Intervento 2: SP 20 al km 7+700



Allo scopo di scongiurare la chiusura della strada, si ritiene di dover procedere celermente con il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità.

I lavori che si ritiene di dover eseguire consistono nell'esecuzione di un consolidamento della scarpata di valle mediante l'esecuzione di due file di micropali (con micropali posti sfalsati tra loro) e successiva realizzazione di trave di coronamento in c.a. per il collegamento tra gli stessi

### **3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

