

Città Metropolitana di Firenze

Oggetto:

Interventi di somma urgenza sull'opera SP037 km 2+200

MODULI:

Relazione di variante

Firenze, il 29/08/2025

IL DIRETTORE TECNICO SICURING
PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI
DELLE OPERE STRUTTURALI
DOTT. ING. CARLO LA FERLITA
matricola Ordine Ingegneri di FI n°2500




Premesso che

A seguito delle abbondanti precipitazioni avvenute nei giorni 14 e 15 marzo 2025 si sono verificati innumerevoli fenomeni di frane, smottamenti, dissesti delle sedi stradali, erosione di opere d'arte, distacco di masse lapidee, nel territorio della città Metropolitana. Le precipitazioni, di elevata intensità, hanno altresì provocato isolamenti di frazioni, interruzioni di forniture di energia elettrica, chiusure di viabilità impattando sui centri abitati e sulla viabilità principale e secondaria.

In riscontro alla richiesta urgente da parte della città metropolitana di firenze, di eseguire un'ispezione sul ponte di attraversamento del Torrente Tavaiano, si è proceduto in data 25/07/2025 ad effettuare un sopralluogo sul ponte di cui sopra rilevando un notevole peggioramento del fenomeno già in atto dello scalzamento di una pila in alveo e una forte erosione della sponda in sinistra d'alveo.

A conferma del sopralluogo è stata trasmessa alla città metropolitana di firenze una nota di ispezione segnalando le criticità riscontrate.

La città metropolitana di firenze in considerazione della nota di cui sopra ha provveduto in data 25/07/2025 ad emettere apposita ordinanza per limitare il transito dei mezzi sul ponte a 3,5 tonnellate oltre a parzializzare la sezione stradale con il senso unico alternato.



Fenomeno avanzato di scalzamento della pila e della spalla



Fenomeno avanzato di scalzamento della pila e della spalla

Il peggioramento delle condizioni del ponte è da addebitare all'evento meteo che ha colpito il mugello nel marzo 2025, infatti nelle immediate vicinanze del ponte in oggetto sono presenti altri interventi in somma urgenza.

Per quanto sopra specificato, in data 19.08.2025 è stato redatto verbale di somma urgenza n.64 con il quale veniva incaricata la ditta Sandretti Strade srl con sede in Via Siena n.2 59021 Vaiano (PO) all'esecuzione delle lavorazioni in alveo per la messa in sicurezza del ponte per un importo presunto dei lavori di €.200.000,00 di quadro economico da considerare già ribassati del 20% ai sensi dell'art 140 comma 3 del D.Lgs 36/2023 e nominata la Società Sicuring con sede in Via Toselli 131 Firenze alla redazione di perizia di somma urgenza e alla Direzione Lavori per un importo presunto delle prestazioni di €.30.000,00 di quadro economico da considerare già ribassati del 20% ai sensi dell'art.140 comma 3 D.Lgs 36/2023.

La perizia di somma urgenza è stata redatta per un importo totale pari ad €.130.000,00 di quadro economico da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art 140 comma 3 del D.Lgs 36/2023.

Si riporta di seguito il quadro economico lavori:

MESSA IN SICUREZZA DELLA SP37 "GALLIANO SANT'AGATA" A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 14-15 MARZO 2025 Al Km 2+200		
NATURA	VOCI	AFFIDAMENTO
LAVORI	Importo lavori	104.848,66 €
	di cui Costi sicurezza non soggetti a ribasso	4.053,19 €
	Importo soggetto a ribasso	100.795,47 €
	Ribasso offerto del 20,00%	- 20.159,09 €
	A) Totale Lavori	84.689,56 €
SOMME A DISPOSIZIONE	Imprevisti ed arrotondamento	4.984,94 €
	Affidamento a Sicuring Progetto perizia SU 64, DL e CSE	20.000,00 €
	Incentivi per funzioni tecniche	1.693,79 €
	Iva 22% sui lavori	18.631,70 €
B) Totale somme a disposizione		45.310,43 €
Importo complessivo dei lavori (A+B)		130.000,00 €

Nella perizia di somma urgenza gli interventi previsti erano i seguenti:

- Realizzazione di uno sbarramento del torrente a monte ed a fianco della pila del ponte costituito da massi ciclopici che consenta di rallentarne l'erosione ed al tempo stesso avere la funzione di casseratura per poter eseguire un getto in calcestruzzo di sottofondazione;
- ripristino sponda sinistra del torrente con esecuzione di muro costituito da scogliera in massi ciclopici;
- risagomatura del corso d'acqua a monte e valle del ponte.

A seguito delle successive operazioni di pulizia e rimozione della fitta vegetazione che impediva di fatto l'effettiva valutazione ed ispezionabilità dell'area di intervento sono sorte circostanze impreviste e imprevedibili, come condizioni erosive più estese, che hanno portato alla necessità di aumentare le superfici interessate dall'intervento rispetto a quelle inizialmente stimate nella perizia di somma urgenza. Infatti è stato necessario aumentare

notevolmente la quantità di materiale di protezione (massi ciclopici/scogliera) della pila di sostegno del ponte e delle sponde laterali dell'alveo.

Tale circostanza, resasi necessaria per la corretta messa in sicurezza dell'area in oggetto necessita di una variante in corso d'opera che trova legittimità all'art 120 comma 1 lett c del Dlgs 36/2023

In accordo con il RUP è stata pertanto predisposta la presente variante corredata da elaborati grafici e contabili, che comporta un incremento dell'importo dei lavori pari ad €.76.387,16 già ribassati del 20% oltre iva e somme a disposizione

Si riporta di seguito il quadro economico di variante:

QUADRO ECONOMICO SOMMA URGENZA 64 - SP 37 Km 2+200 Sandretti	affidamento	variante
	104.848,66 €	200.332,61 €
A1) Importo lavorazioni	100.795,47 €	196.279,42 €
A2) Oneri della sicurezza	4.053,19 €	4.053,19 €
A3) Ribasso al 20% su A1	-20.159,09 €	-39.255,88 €
Totale A (A1+A2+A3)	84.689,57 €	161.076,73 €
B1) IVA al 22% su A	18.631,70 €	35.436,88 €
B2) incentivo per funzioni tecniche	1.693,79 €	3.221,53 €
B3) Imprevisti e arrotondamenti	4.984,94 €	
Totale B (B1+B2+B3)	25.310,43 €	38.658,41 €
IMPORTO COMPLESSIVO OPERA (A+B)	110.000,00 €	199.735,14 €

Si allegano alla presente relazione i seguenti elaborati:

- Atto di sottomissione
- T01 progetto
- T01 variante
- T01 sovrapposto
- Computo metrico di variante
- Quadro comparativo

Firenze, 29/08/2025

Firma

