



ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA (OS12A) DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETÀ E IN GESTIONE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

2027 – 2028

ZONA MUGELLO

LOTTO 1

Appaltatore: Moretti Walter S.r.l. con sede in Aulla (MS) Via Marzabotto nc. 24

Aggiudicazione: Determinazione dirigenziale n.1070 del 06.05.2026

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

FINANZIAMENTO LOTTO 1: Scheda 02136.24.FI - Interventi di manutenzione straordinaria, rifacimento profondo, adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura e miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente con particolare attenzione alle pertinenze stradali - Zona 1 SSPP anno 2027 DM 26 aprile 2022 n. 101 integrazione al DM 123/2020 - CUP: B58I24004570001

RELAZIONE TECNICA

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

L'allegata perizia /ordine di lavoro riferimento all'accordo quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria (OS12A) del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze 2027 – 2028 - Lotto 1 Zona Mugello

L'Accordo Quadro è stato aggiudicato con Determina Dirigenziale n.1070 del 06/05/2026 a Moretti Walter S.r.l. con sede in Aulla (MS) Via Marzabotto nc. 24.

Gli interventi previsti dal presente riguardano l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria, rifacimento profondo, adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura e miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente con particolare attenzione alle pertinenze stradali.

In particolare, il presente Ordine di Lavoro riguarda l'intervento di manutenzione straordinaria necessario al miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in prossimità della località Castro nel Comune di Firenzuola e in vari tratti della SP116 "Firenzuola – Passo della Futa" dal km 0+000 al km 10+230.

Le lavorazioni, dettagliate nella perizia allegata, si rendono necessarie a causa delle avverse condizioni in cui si presentano parte delle barriere di sicurezza laterali in particolare sul ponte in Loc. Castro, necessitando pertanto di interventi profondi per la manutenzione straordinaria dei manufatti stradali nonché per il miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'intera infrastruttura esistente.

Principalmente, quindi, i lavori consisteranno nella rimozione con smaltimento e successiva sostituzione delle barriere di sicurezza in lamiera zincata con creazione di cordolo armato nel tratto dal km 5+300 al km 5+400 circa, previa demolizione di porzione del corpo stradale per circa 80 ml.

Una volta realizzata la nuova opera di consolidamento si renderà necessario procedere con la successiva stesa di strato di binder e tappeto di usura oltre alla posa di nuova barriera di ritenuta stradale.

Tutto quanto sopra descritto è fondamentale per non incorrere in eventuali futuri ed improvvisi cedimenti che comporterebbero problematiche di sicurezza alla viabilità.

Economicamente l'ordine di lavoro è finanziato con scheda MIT anno 2027 n° scheda 02136.24.FI

Strade provinciali:

per un totale di QE pari ad € 440.000,00

Il quadro economico della perizia risulta così suddiviso:

ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA (OS12A) DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE 2027 - 2029 Lotto 1 - Zona Mugello		
NATURA	VOCI	IMPORTO
A) SOMME A BASE D'APPALTO	A1: Importo dei lavori soggetti a ribasso	€ 354.689,88
	A2: a detrarre ribasso di gara (-8,92%)	-€ 31.638,34
	A3: Costi sicurezza	€ 32.164,64
	Totale netto lavori (A1+A2+A3)	€ 355.216,18
b) SOMME A DISPOSIZIONE	B1: IVA sui lavori 22%	€ 78.147,56
	B2a: Incentivi per funzioni tecniche art.45 D.Lgs 36/2023	€ 5.683,46
	B2b: Irap	€ 397,84
	B3: Imprevisti e arrotondamenti	€ 554,96
	B) Totale somme a disposizione	€ 84.783,82
	TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 440.000,00

Staff Direzione Lavori

Direttore dei lavori:

Geom. Alessio Landi

Direttori operativi:

Geom. Gabriele di Palma

Geom. Lorenzo Grassi