

# PIANO TERRITORIALE METROPOLITANO FIRENZE

# QPC1

QUADRO PROPOSITIVO - STRATEGIE DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE E OPERATIVITÀ DEL PIANO

## Carta delle strategie

**Sindaco Metropolitano**  
Dario Nardelli

**Consigliere con delega alla Pianificazione territoriale e coordinamento**  
Mónica Muñoz

**Responsabile direzione progetti strategici**  
Carlo Ferrante

**Responsabile del procedimento**  
Davide Casati

**Ufficio di piano**  
Daniela Angelini, Davide Cardì, Gianni Nesli

**CONTRIBUTI UFFICI INTERNI**  
Luca Malerani (Ufficio Urbanistico), Leonardo Emri (Protezione Civile), Jürgen Asafaf (Sviluppo Sistema Urbanistico)

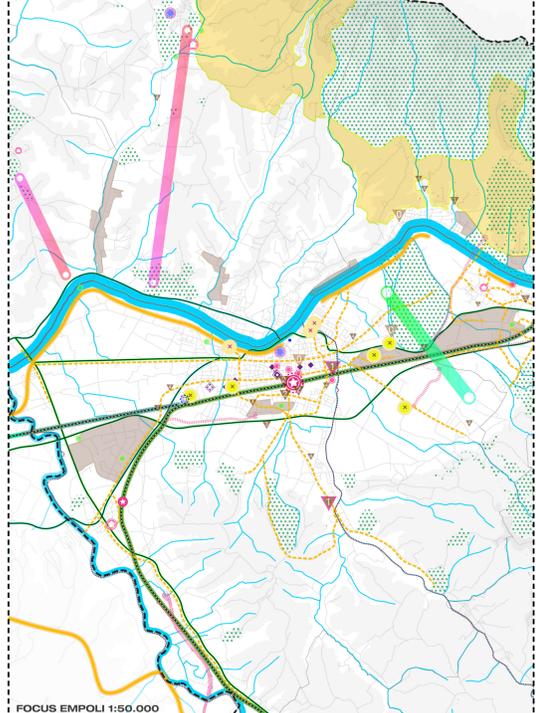
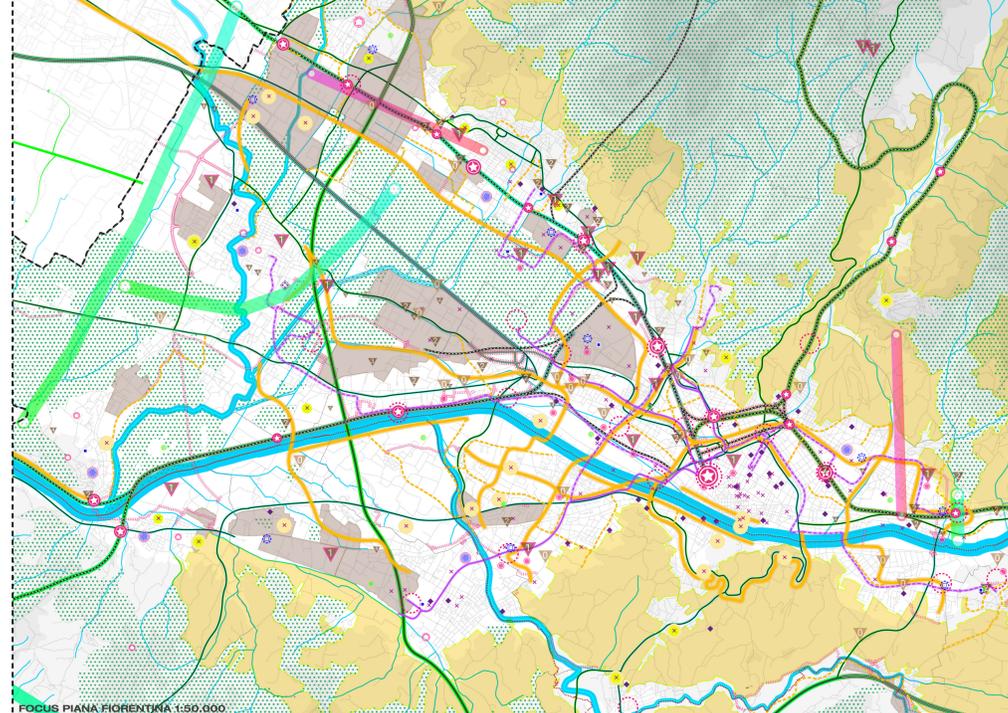
**CONSULENZE ESTERNE valutazioni ambientali**  
Via en.ro.se, Ingegneria S.r.l., Francesco Rossi, Gianfrancesco Colucci

**Sinergie S.r.l.**  
Luca Garzone, Rita Scatizzi, Emanuele Montini, Alessandra Paccanti

**CONTRIBUTI TECNICI/SCIENTIFICI**  
Regional Design  
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI  
Geometra Luca (Coordinamento Scientifico), Carlo Pisano, Valeria Lingua, Luca Di Fiola, Sergio Torzani, Dario Zamparini  
Tirocinanti: Elisabetta Strolla, Andrea Kazakos, Francesco Leone, Marco Marchibello  
Sustainable Urban Projects & Research UNIFI  
Francesco Alberti, Giacomo Rossi  
diacommunicazione  
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI  
Simone Spallucci, Alice Triemstra  
DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa UNIFI - ARCO  
Mario Biggari, Caterina Arciprete, Andrea Ferrarini, Federico Martellozzi, Chiara Chimirri, Claudio Fusi, Camilla Guasti  
INU Istituto Nazionale di Urbanistica - Sezione Toscana  
Urban Center Metropolitano di Scandicci

Documento informativo firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme connesse. Il quale sostituisce il documento cartaceo a firma autografa

Scala: 1:100.000



**SCHEDE METAPROGETTUALI**

- OP SM1 Piattaforme metropolitane
- OP SM2 Piattaforme funzionali
- OP SM3 Stazioni ferroviarie metropolitane
- OP SM4 Reti sentieristica metropolitana
- OP SM5 Aree storico-agricole

**STRATEGIE**

- S1 Implementare l'accessibilità metropolitana
- S2 Assicurare l'accessibilità ai servizi per la comunità e la mobilità metropolitana
- S3 Garantire servizi metropolitani diffusi
- S4 Rigenerare il patrimonio urbano esistente
- S5 Valorizzare la rete fluviale metropolitana
- S6 Favorire la fruizione sostenibile dei paesaggi metropolitani e la tutela attiva dei sistemi ecologici

**LEGENDA TEMATICA**

- centri della mobilità art. 23
- rete ferroviaria art. 25
- HUB stazioni ferroviarie metropolitane
- interventi previsti sul sistema ferroviario metropolitano
- rete tramviaria
- rete tramviaria esistente
- rete tramviaria di progetto
- viabilità principale art. 26
- interventi previsti sul sistema viario metropolitano
- rete ciclopedonale art. 27
- rete cicloabile locale di progetto
- biciclopista e rete principale metropolitana di progetto
- rete sentieristica art. 28
- rete dei sentieri metropolitani
- direttici relazionali da potenziare art. 29
- ambiti di attrattività metropolitana art. 30
- poli attrattivi
- accessibilità cicloabile da migliorare
- accessibilità ferroviaria da migliorare
- accessibilità ferroviaria e cicloabile da migliorare
- progetti a gestione della Città Metropolitana art. 31
- piattaforme metropolitane art. 32
- aree bersaglio
- scuole in previsione
- scuole in dismissione
- progetti diffusi sugli impianti sportivi delle scuole superiori
- Programma Innovativo per la Qualità dell'Abitare (PIQUA - PIQR)
- Plani Urbani Integrati (PUI - PIUR)
- brownfields e aree dismesse art. 33
- area in corso di riqualificazione o riqualificata
- area dismessa molto rilevante
- area dismessa rilevante
- area in attesa di riqualificazione
- area dismessa poco rilevante
- area sottoutilizzata
- insediamenti produttivi art. 34
- sistema fluviale
- piattaforme fluviali art. 35
- fiumi oggetto di piattaforme fluviali
- matrice ecologica
- legittime verdi art. 36
- direttici ecologiche da creare o potenziare art. 37
- principali assi stradali e ferroviari da mitigare art. 38
- progetti di riforestazione urbana art. 39
- parco agricolo della Piana
- aree storico-agricole art. 40
- piano metropolitano di protezione civile art. 40
- AAS - Aree Ammassamento Soccorritori
- CCA - Centri di Coordinamento d'Ambito

**BASE CARTOGRAFICA**

- DTM
- reticolo fluviale
- confine metropolitano
- confini comunali
- capoluoghi di Comune
- AI e A11
- Strade Statali e Strade Regionali
- viabilità locale
- rete ferroviaria

