

QPC1

QUADRO PROPOSITIVO - STRATEGIE DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE E OPERATIVITÀ DEL PIANO
Carta delle strategie

Sindaca Metropolitana
Sara Furore

Consigliere con delega alla Pianificazione Territoriale di Coordinamento e Protezione civile
Massimo Frangi

Responsabile direzione progetti strategici
Carlo Ferrarini

Responsabile del procedimento
Daniele Corsi

Ufficio di piano
Daria Angeli, Daria Card, Gianni Nesi

CONTRIBUTI UFFICI INTERNI
Lucia Malasomma (Vincolo Idrogeologico), Leonardo Emili (Protezione Civile), Jürgen Aschlag (Gruppo Sistema Informativo).

CONSULENZE ESTERNE
valutazioni ambientali
Vie euro.se. Ingegneria S.r.l.
Francesco Bocchi, Gianfrancesco Ciducci

Sinergio Srl
Luca Castano, Lara Scatari, Emanuele Morini, Alessandra Pacciani

CONTRIBUTO TECNICO/SCIENTIFICO
Regional Design, DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Giuseppe De Luca (Coordinamento Scientifico), Carlo Pisano (Coordinamento Operativo), Valeria Lingua, Luca Di Fiore, Giovanni Tordini, Daria Zanagna

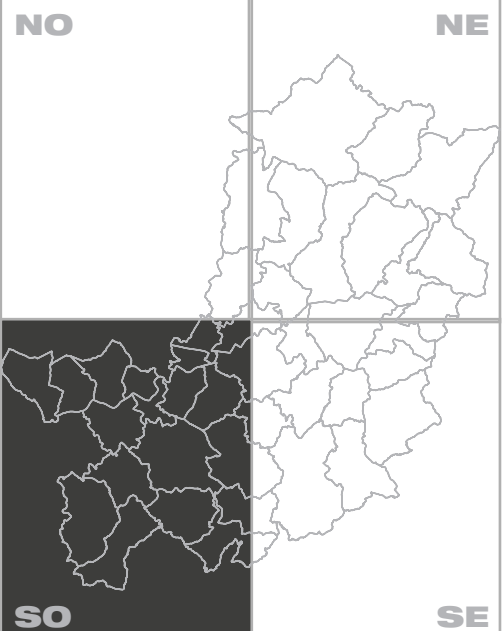
Tecnoante, Elisabetta Strolin, Andreas Kazakos, Francesco Leone, Marco Marchionni

Sustainable Urban Projects & Research DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Francesco Alberti, Giacomo Rossi

DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Simone Speluzzi, Alice Trematerra

DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa UNIFI e ARCO
Mario Biggieri, Caterina Accipetti, Andrea Ferrarini, Federico Marafazzo, Chiara Chini, Claudio Fedi, Camilla Quast

INU Istituto Nazionale di Urbanistica | Sezione Toscana
Urban Center Metropolitano di Scandicci



Scala: 1:50.000

- SCHEDE METAPROGETTUALI**
- QP SM1** Piattaforme metropolitane
 - QP SM2** Piattaforme fuviali
 - QP SM3** Stazioni ferroviarie metropolitane
 - QP SM4** Rete sentieristica metropolitana
 - QP SM5** Aree storico-agrarie

- STRATEGIE**
- S1** Implementare l'accessibilità metropolitana dando priorità al trasporto sostenibile in continuità con
 - S2** Assicurare l'accessibilità ai servizi per la comunità e ai poli attrattori metropolitani rafforzando la modalità di trasporto sostenibile
 - S3** Garantire servizi metropolitani diffusi
 - S4** Rigenerare il patrimonio urbano esistente
 - S5** Valorizzare la rete fluviale metropolitana
 - S6** Favorire la fruizione sostenibile dei paesaggi metropolitani e la salute attiva dei sistemi ecologici

- LEGENDA TEMATICA**
- QP SM3** **rete ferroviaria** art. 27
 - HUB stazioni ferroviarie metropolitane
 - QP SM3** **rete tramviaria**
 - rete tramviaria esistente
 - rete tramviaria di progetto
 - QP SM3** **viabilità principale** art. 28
 - interventi previsti sul sistema viario metropolitano
 - QP SM3** **rete ciclopedonale** art. 29
 - rete ciclabile locale di progetto
 - biopolitana e rete principale metropolitana di progetto
 - QP SM4** **rete sentieristica** art. 30
 - rete dei sentieri metropolitani
 - direttori relazionali da potenziare art. 31
 - QP SM4** **ambiti di attrattività metropolitana** art. 32
 - poli attrattori
 - accessibilità ciclabile da migliorare
 - accessibilità ferroviaria da migliorare
 - accessibilità ferroviaria e ciclabile da migliorare

- QP SM1** **progetti a gestione della Città Metropolitana** art. 33
- piattaforme metropolitane art. 34
 - aree bersaglio
 - scuole in previsione
 - scuole in dismissione
 - progetti diffusi sugli impianti sportivi delle scuole superiori
 - Programma Innovativo per Qualità dell'Abitare (PINQUA - PINRR)
 - Piani Urbani Integrati (PUI - PINRR)
- QP SM1** **brownfields e aree dismesse** art. 35
- area in corso di riqualificazione o riqualificata
 - area dismessa molto rilevante
 - area dismessa rilevante
 - area in attesa di riqualificazione
 - area dismessa poco rilevante
 - area sottoutilizzata
- QP SM1** **insediamenti produttivi** art. 36
- QP SM2** **sistema fluviale**
- piattaforme fuviali art. 37
 - fiumi oggetto di piattaforme fuviali art. 37

- QP SM5** **matrice ecologica**
- loggere verdi art. 38
 - direttori ecologiche da creare o potenziare art. 39
 - assi stradali e ferroviari di principale impatto ecologico art. 40
 - progetti di riforestazione urbana art. 41
 - parco agricolo della Piana art. 42
- QP SM5** **piano metropolitano di protezione civile** art. 43
- AAS - Aree Ammassamento Soccorritori
 - CCA - Centri di Coordinamento d'Ambito
- BASE CARTOGRAFICA**
- DTM
 - reticolo fluviale
 - confine metropolitano
 - confine comunali
 - capoluoghi di Comune
 - A1 e A11
 - Strade Statali e Strade Regionali
 - viabilità locale
 - rete ferroviaria