

QPC1

QUADRO PROPOSITIVO - STRATEGIE DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE E OPERATIVITÀ DEL PIANO

Carta delle strategie

Sindaca Metropolitana

Sara Franchi

Consigliere con delega alla Pianificazione Territoriale di Coordinamento e Protezione civile

Massimo Fabbri

Responsabile direzione progetti strategici

Carlo Pellegrini

Responsabile del procedimento

Davide Cardì

Ufficio di piano

Daniela Angelini, Davide Cardì, Gianni Nesi

CONTRIBUTO TECNICO/SCIENTIFICO

Regional Design, DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI

Giuseppe De Luca (Coordinamento Scientifico), Carlo Pisano (Coordinamento Operativo), Valeria Lingua, Luca Di Fazio, Saverio Torzoni, Dario Zamponi

Trosciani Elisabetta Strillo, Andreas Kazakos, Francesco Leone, Marco Marchitello

Sustainable Urban Projects & Research

DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI

Francesco Alberti, Giacomo Rossi

Didacommunicationlab

DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI

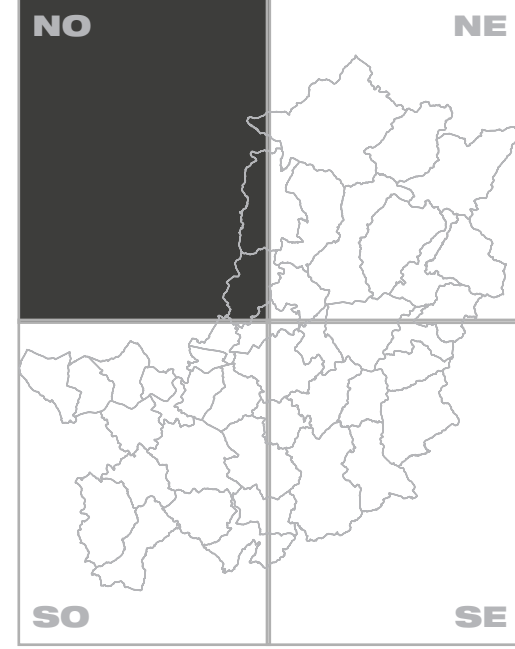
Simone Spallacci, Alice Terranova

DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa UNIFI e ARCO

Mario Riggen, Caterina Andreoli, Andrea Teramini, Federico Martellozzo, Chiara Chianini, Claudio Fedi, Camilla Guasti

INU Istituto Nazionale di Urbanistica | Sezione Toscana

Urban Center Metropolitano di Scandicci



Documento informativo firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegiate. Il quale sostituisce il documento cartaceo a firma autografa.

Scala: 1:50.000

SCHEDE METAPROGETTUALI

- QP SM1 Piattaforme metropolitane
- QP SM2 Piattaforme fluviali
- QP SM3 Stazioni ferroviarie metropolitane
- QP SM4 Rete sentieristica metropolitana
- QP SM5 Aree storico agrarie

STRATEGIE

- S1 Implementare l'accessibilità metropolitana dando priorità al trasporto sostenibile in continuità con il PUMS
- S2 Assicurare l'accessibilità ai servizi per la comunità nei poli attrattivi metropolitani rafforzando la mobilità di trasporto sostenibile
- S3 Garantire servizi metropolitani diffusi
- S4 Rigenerare il patrimonio urbano esistente
- S5 Valorizzare la rete fluviale metropolitana
- S6 Favorire la fruizione sostenibile dei paesaggi metropolitani e la tutela attiva dei sistemi ecologici

LEGENDA TEMATICA

- S1 centri della mobilità art. 27
- QP SM3 HUB stazioni ferroviarie metropolitane
- S1 rete ferroviaria art. 27
- S1 rete tramviaria art. 27
- S1 rete tramviaria esistente
- S1 rete tramviaria di progetto
- S1 viabilità principale art. 28
- S1 interventi previsti sul sistema viario metropolitano
- S1 S2 rete ciclopedonale art. 29
- S1 rete ciclabile locale di progetto
- S1 bicipolitana e rete principale metropolitana di progetto
- S1 rete sentieristica art. 30
- S1 rete dei sentieri metropolitani
- QP SM4 diretti relazionali da potenziare art. 31
- S2 ambiti di attrattività metropolitana art. 32
- x poli attrattori
- x accessibilità ciclabile da migliorare
- x accessibilità ferroviaria da migliorare
- x accessibilità ferroviaria e ciclabile da migliorare

- QP SM1 progetti a gestione della Città Metropolitana art. 33
- piattaforme metropolitane art. 34
- aree bersaglio
- scuole in previsione
- scuole in dismissione
- progetti diffusi sugli impianti sportivi delle scuole superiori
- Programma Innovativo per Qualità dell'Abitare (PIQUA - PNRR)
- Piani Urbani Integrati (PUI - PNRR)
- QP SM4 brownfields e aree dismesse art. 35
- area in corso di riqualificazione o riqualificata
- area dismessa molto rilevante
- area dismessa rilevante
- area in attesa di riqualificazione
- area dismessa poco rilevante
- area sottoutilizzata
- QP SM4 insediamenti produttivi art. 36
- QP SM2 sistema fluviale art. 37
- piattaforme fluviali
- fiumi oggetto di piattaforme fluviali

- S1 matrice ecologica art. 38
 - habitat verdi
 - direttrici ecologiche da creare o potenziare art. 39
 - assi stradali e ferroviari di principale impatto ecologico art. 40
 - progetti di riforestazione urbana art. 42
 - parco agricolo della Piana art. 43
 - QP SM5 aree storico-agrarie art. 41
 - S1 S2 piano metropolitano di protezione civile art. 42
 - AAS - Aree Ammassamento Soccorritori art. 42
 - DCA - Centri di Coordinamento d'Ambito art. 42
- ### BASE CARTOGRAFICA
- DTM
 - reticolo fluviale
 - confine metropolitano
 - confini comunali
 - capoluoghi di Comune
 - A1 e A11
 - Strade Statali e Strade Regionali
 - viabilità locale
 - rete ferroviaria