

QCC5

QUADRO CONOSCITIVO *Carta degli Ambiti di attrattività metropolitana*

Sindaca Metropolitana

Sara Farni

Consigliere con delega alla Pianificazione Territoriale di Coordinamento e Proiezione civile

Massimo Frischi

Responsabile direzione progetti strategici

Carlo Farni

Responsabile del procedimento

David Cardì

Ufficio di piano

Daniela Angelini, Davide Cardì, Gianni Nesi

CONTRIBUTO TECNICO/SCIENTIFICO

Regional Design, DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI

Giuseppe De Luca (Coordinamento Scientifico), Carlo Pisano (Coordinamento Operativo), Valeria Longo, Luca Di Fazio, Saverio Torzoni, Dario Zamponi

Tecnosave: Elisabetta Strillo, Andreas Kazakos, Francesco Leone, Marco Marchisello

Sustainable Urban Projects & Research

DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI

Francesco Alberti, Giacomo Rossi

Dida: Dipartimento di Architettura UNIFI

Simone Santucci, Alice Terranova

DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa UNIFI e ARCO

Mario Riggen, Caterina Andreoli, Andrea Ferrarini, Federico Martellozzi, Chiara Chianini, Claudio Fedi, Camilla Guasti

INU Istituto Nazionale di Urbanistica | Sezione Toscana

Urban Center Metropolitano di Scandicci

CONTRIBUTI UFFICI INTERNI

Luca Matassoni (Vincolo Morfológico), Leonardo Emili (Protezione Civile), Jürgen Asslitz (Diluggo Sistema Informativo)

CONSULENZE ESTERNE

valutazioni ambientali

Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.

Francesco Bianchi, Gianfrancesco Colucci

Sinergia S.r.l.

Luca Gardone, Iaria Scatarzi, Emanuele Morini, Alessandra Piccini

Documento informativo firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegiate. Il quale sostituisce il documento cartaceo a firma autografa

POLI E POLARITA' ATTRATTIVE

- ◊ AMMINISTRAZIONE E SICUREZZA
- ◊ CULTURA
- ◊ ISTRUZIONE
- ◊ RICREATIVA
- ◊ SANITARIA
- ◊ SPORTIVA
- ◊ COMMERCIALE
- ◊ PRODUTTIVA
- ◊ HUB TRASPORTISTICI

Perimetri poli e polarità attrattive

AREE DI ATTRAZIONE E DISTRETTI MULTIFUNZIONALI

Aree di attrazione (buffer con raggio di 200mt)

Distretti multifunzionali

MOBILITA'

Rete ferroviaria

Doppio binario

Singolo binario

Linea veloce Firenze Roma

Linea AC-AV Firenze - Bologna

Rete tramviaria

Rete tramviaria esistente

Rete tramviaria di progetto

Fermata tramvia esistente

Fermata tramvia di progetto

Rete ciclabile

Rete delle ciclovie e cicloposte di interesse metropolitano

Rete ciclabile esistente

Rete ciclabile di progetto

Rete stradale

Strade principali

Strade grande comunicazione

Rete del trasporto pubblico su gomma

ALTRO

Parchi territoriali con estensione superiore ai 10ha

Insiediamenti produttivi con oltre 1.000 addetti

Insiediamenti produttivi con meno di 1.000 addetti

MAPPA DI CONCENTRAZIONE

Grado di attrattività

<= 2

2 - 3

3 - 4

4 - 4,75

> 4,75

