

QUADRO CONOSCITIVO

Rete della mobilità ferroviaria

Sindaco Metropolitano
Dario Nardelli

Consigliera con delega alla Pianificazione territoriale di coordinamento
Monica Martini

Responsabile direzione progetti strategici
Carlo Ferrante

Responsabile del procedimento
Davide Cardì

Ufficio di piano
Daniela Angelini, Davide Cardì, Gianni Nesti

CONTRIBUTI UFFICI INTERNI
Luca Mallesoni (Nicola Ingegnolo), Leonardo Emiri (Protezione Civile), Jürgen Asifaj (Sviluppo Sistema Informatico)

CONSULENZE ESTERNE valutazioni ambientali
Vie en.ro.se, Ingegneria S.r.l., Francesco Bonati, Gianfrancesco Colozzi

Sinergia Srl
Luca Garzone, Iaria Scatizzi, Emanuele Montini, Alessandra Pacciani

CONTRIBUTO TECNICO/SCIENTIFICO
Regional Design
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Giovanna De Luca (Coordinamento Scientifico), Carlo Pisano, Valeria Lingua, Luca Di Filia, Stefano Torcini, Dario Zampari, Trosinanti, Elisabetta Strolia, Andreas Kazakos, Francesco Leone, Marco Marchibello

Sustainable Urban Projects & Research
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Francesco Alberti, Giacomo Rossi

didacommunicazione
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Simone Spallucci, Alice Tremolera

DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa UNIFI + ARCO
Mario Biggari, Caterina Arcoprete, Andrea Ferrarini, Federico Martolozzo, Chiara Chimini, Claudio Fusi, Camilla Guasti

INU Istituto Nazionale di Urbanistica - Sezione Toscana
Urban Center Metropolitano di Scandicci

Documento informativo firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate. Il quale sostituisce il documento cartaceo a firma autografa

Scala: 1:100.000

STAZIONI E FERMATE RETE FERROVIARIA

- PLATINUM
- GOLD
- SILVER
- BRONZE
- DISMESSA
- PROGETTO

LIVELLO DI ACCESSIBILITA' HUB FERROVIARI

- Accessibilità al TPL su gomma
- ALTA
 - MEDIA
 - BASSA
- Accessibilità alla rete ciclabile
- ALTA
 - MEDIA
 - BASSA
- Accessibilità carrabile
- ALTA
 - MEDIA
 - BASSA
- Disponibilità di posti auto gratuiti rispetto ai passeggeri saliti
- ALTA
 - MEDIA
 - BASSA

DISTANZA DALLA STAZIONE/FERMATA (ISOCRONE)

- Distanza coperta in 6 minuti di bicicletta dalla stazione/fermata
- Distanza coperta in 6 minuti a piedi dalla stazione/fermata

MOBILITA'

- Rete ferroviaria**
- Doppio binario
 - Singolo binario
 - Linea veloce Firenze Roma
 - Linea AC-AV Firenze - Bologna
- Rete tramviaria**
- Rete tramviaria esistente
 - Rete tramviaria di progetto
 - Fermata tramvia esistente
 - Fermata tramvia di progetto
- Rete ciclabile**
- Rete delle ciclovie e ciclo piste di interesse metropolitano
 - Rete ciclabile esistente
 - Rete ciclabile di progetto
- Rete stradale**
- Strade principali
 - Strade grande comunicazione
 - Rete del trasporto pubblico su gomma

