

QCC4

QUADRO CONOSCITIVO *Carta della Rete della mobilità ferroviaria*

Sindaca Metropolitana

Consigliere con delega alla Pianificazione Territoriale di Coordinamento e Proiezione civile
Massimo Frischi
Responsabile direzione progetti strategici
Carlo Pellegrini

Responsabile del procedimento

Ufficio di piano
Davide Cardì
Daniela Angelini, Davide Cardì, Gianni Nesi

CONTRIBUTO TECNICO/SCIENTIFICO

Regional Design, DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI

Giuseppe De Luca (Coordinamento Scientifico),
Carlo Pisano (Coordinamento Operativo),
Valeria Longo, Luca Di Fazio,
Saverio Torzoni, Dario Zamponi

Troisner Elisabetta Strillo, Andreas Kazakos,
Francesco Leone, Marco Marchitello

Sustainable Urban Projects & Research
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI

Francesco Alberti, Giacomo Rossi

Didacommunicationlab
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI

Silvano Santucci, Alice Terranova

DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa UNIFI e ARCO

Mario Riggen, Caterina Andreoli, Andrea Ferrarini,
Federico Martellozzo, Chiara Chianini, Claudio Fredi,
Camilla Quattori

INU Istituto Nazionale di Urbanistica | Sezione Toscana

Urban Center Metropolitano di Scandicci

CONTRIBUTI UFFICI INTERNI

Luca Matassoni (Vincolo Morfeologico), Leonardo Ermini
(Protezione Civile), Jürgen Asslitz (Sviluppo Sistema Informativo)

CONSULENZE ESTERNE

valutazioni ambientali
Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.

Francesco Bonchi, Gianfrancesco Colucci

Sinergia Srls

Luca Gardone, Iaria Scattari, Emanuele Morini,
Alessandra Pacciani

STAZIONI E FERMATE RETE FERROVIARIA

- PLATINUM
- GOLD
- SILVER
- BRONZE
- DISMESSA
- PROGETTO

LIVELLO DI ACCESSIBILITA' HUB FERROVIARI

Accessibilità al TPL su gomma

- ▲ ALTA
- ▲ MEDIA
- ▲ BASSA

Accessibilità alla rete ciclabile

- ▲ ALTA
- ▲ MEDIA
- ▲ BASSA

Accessibilità carrabile

- ▼ ALTA
- ▼ MEDIA
- ▼ BASSA

Disponibilità di posti auto gratuiti rispetto ai passeggeri saliti

- ▲ ALTA
- ▲ MEDIA
- ▲ BASSA

DISTANZA DALLA STAZIONE/FERMATA (ISOCRONE)

- Distanza coperta in 6 minuti di bicicletta dalla stazione/fermata
- Distanza coperta in 6 minuti a piedi dalla stazione/fermata

MOBILITA'

Rete ferroviaria

- Doppio binario
- Singolo binario
- Linea veloce Firenze Roma
- Linea AC-AV Firenze - Bologna

Rete tramviaria

- Rete tramviaria esistente
- Rete tramviaria di progetto
- Fermata tramvia esistente
- Fermata tranvia di progetto

Rete ciclabile

- Rete delle cidovie e ciclisti di interesse metropolitano
- Rete ciclabile esistente
- Rete ciclabile di progetto

Rete stradale

- Strade principali
- Strade grande comunicazione
- Rete del trasporto pubblico su gomma

