

QC C2B

QUADRO CONOSCITIVO Rete della mobilità lenta SENTIERISTICA

Sindaco Metropolitano
Dario Vardella

Consigliera con delega alla Pianificazione territoriale di coordinamento
Monica Manni

Responsabile direzione progetti strategici
Carlo Ferrante

Responsabile del procedimento
Davide Cardì

Ufficio di piano
Daniela Angelini, Davide Cardì, Gianni Nesti

CONTRIBUTI UFFICI INTERNI
Luca Malerani (Vincio/Idrogeologia), Leonardo Emmi (Protezione Civile), Jürgen Assfalg (Sviluppo Sistema Informatico)

CONSULENZE ESTERNE valutazioni ambientali
Vie en.ro.se, Ingegneria S.r.l., Francesco Bonati, Gianfrancesco Colucci

Sinergia Srl
Luca Garzone, Iaria Scatizzi, Emanuele Martini, Alessandra Paccanti

CONTRIBUTO TECNICO/SCIENTIFICO
Regional Design
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Giuseppe De Luca (Coordinamento Scientifico), Carlo Pisano, Valeria Lingua, Luca Di Figlia, Sergio Torzo, Dario Zampini, Tirocinanti: Elisabetta Strolia, Andrea Kazakos, Francesco Leone, Marco Marchibello

Sustainable Urban Projects & Research
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Francesco Alberti, Giacomo Rossi

diacomunicazione
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Simone Spallucci, Alice Triemler

DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa
UNIFI e ARCO
Mario Bigazzi, Caterina Arciprete, Andrea Ferrarini, Federico Martellozzi, Chiara Chimirri, Claudio Fusi, Camilla Guasti

INU Istituto Nazionale di Urbanistica - Sezione Toscana
Urban Center Metropolitano di Scandicci

Documento informativo firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme connesse. Il quale sostituisce il documento cartaceo a firma autografa

Scala: 1:100.000

RETE DELLA MOBILITÀ LENTA - SENTIERI

- percorsi interregionali
- COPERTURA SENTIERISTICA**
 - tra 0 e 266 m - copertura bassa
 - tra 266 e 622 m
 - tra 622 e 937 m
 - tra 937 e 1211 m
 - tra 1211 e 1512 m
 - tra 1512 e 1859 m - copertura media
 - tra 1859 e 2245 m
 - tra 2245 e 2708 m
 - tra 2708 e 3384 m
 - tra 3384 e 4561 m - copertura alta

- BASE CARTOGRAFICA**
- DTM
 - confine metropolitano
 - confine comunale
 - A1 e A11
 - Strade Statali e Strade Regionali
 - viabilità locale
 - rete ferroviaria

