CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

PIANO TERRITORIALE METROPOLITANO FIRENZE

QC C2a

QUADRO CONOSCITIVO
Carta della Rete della mobilità lenta PERCORSI CICLABILI

Sindaca Metropolitana
Sara Funaro

Consigliere con delega alla Pianificazione Territoriale di Coordinamento e Protezione civile
Massimo Fratini

Responsabile direzione progetti strategici
Carlo Ferrante

Responsabile del procedimento
Davide Cardi

Ufficio di piano
Daniela Angelini, Davide Cardi, Gianni Nesi.

CONTRIBUTO TECNICO/SCIENTIFICO
Regional Design, DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Giuseppe De Luca (Coordinamento Scientifico), Carlo Pisano (Coordinamento Operativo), Valeria Lingua, Luca Di Figlia, Saverio Torzoni, Dario Zampini.
Tirocinanti: Elisabetta Strollo, Andreas Kazakos, Francesco Leone, Marco Marchitiello.

Sustainable Urban Projects & Research DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Francesco Alberti, Giacomo Rossi.

Didacommunicationlab DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Simone Spellucci, Alice Trematerra.

DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa UNIFI e ARCO
Mario Bigger, Caterina Arciprete, Andrea Ferrannini, Federico Martellozzo, Chiara Chimirri, Claudio Fedi, Camilla Guasti.

INU Istituto Nazionale di Urbanistica I Sezione Toscana

Urban Center Metropolitano di Scandicci

CONTRIBUTI UFFICI INTERNI
Luca Matassoni (Vincolo Idrogeologico), Leonardo Ermini (Protezione Civile), Jurgen Assfalg (Sviluppo Sistema informativo).

CONSULENZE ESTERNE valutazioni ambientali
Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.
Francesco Borchi, Gianfrancesco Colucci.

Sinergia Srls
Luca Gardone, Ilaria Scatarzi, Emanuele Montini, Alessandra Pacciani.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo a firma autografata

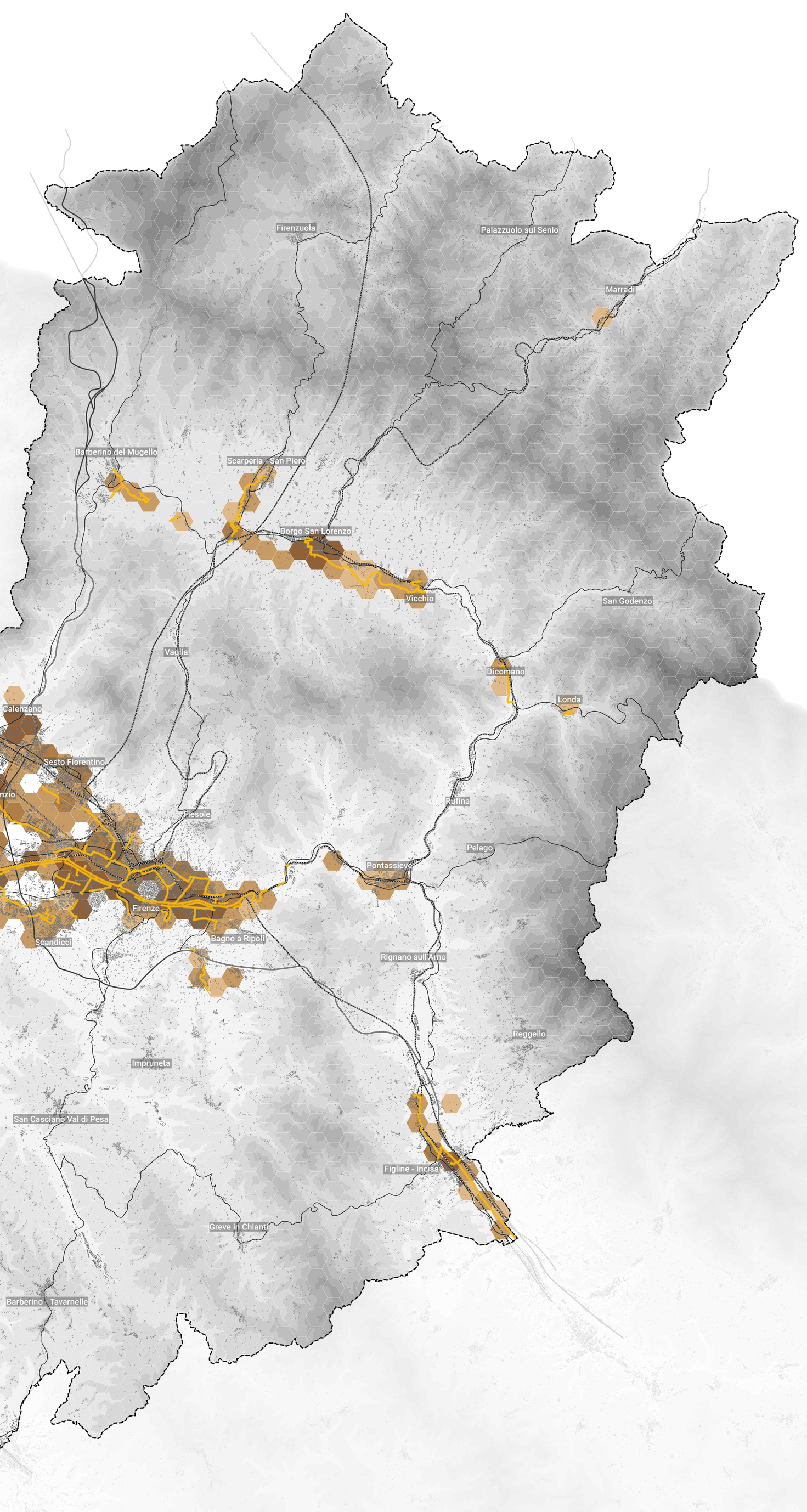
Scala: 1:100.000

RETE DELLA MOBILITÀ LENTA - PERCORSI CICLABILI

rete ciclabile intercomunale esistente
PUMS Firenze - aggiornamento marzo 2025

DENSITÀ DEI PERCORSI CICLABILI

- minore di 500 m
- tra 500 e 1000 m
- tra 1000 e 2000 m
- tra 2000 e 3000 m
- maggiore di 3000 m

BASE CARTOGRAFICA

- DTM
- confine metropolitano
- confini comunali
- A1 e A11
- Strade Statali e Strade Regionali
- viabilità locale
- rete ferroviaria