

QC C2A

QUADRO CONOSCITIVO Rete della mobilità lenta PERCORSI CICLABILI

Sindaco Metropolitano
Dario Vardella

Consigliera con delega alla Pianificazione territoriale di coordinamento
Monica Manni

Responsabile direzione progetti strategici
Carlo Ferrante

Responsabile del procedimento
Davide Card

Ufficio di piano
Daniela Angelini, Davide Card, Gianni Nesti

CONTRIBUTI UFFICI INTERNI
Luca Mallesani (Vincenzo Ridgeway), Leonardo Emmi (Professione Civile), Jurgen Asifalg (Sviluppo Sistema Informatico)

CONSULENZE ESTERNE valutazioni ambientali
Vie en.ro.se, Ingegneria S.r.l., Francesco Bonati, Gianfrancesco Colucci

Sinergia Srl
Luca Garzone, Iaria Scatizzi, Emanuele Montini, Alessandra Paccanti

CONTRIBUTO TECNICO/SCIENTIFICO
Regional Design
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Giuseppe De Luca (Coordinamento Scientifico), Carlo Pisano, Valeria Lingua, Luca Di Figlia, Sergio Torzani, Dario Zampini, Tirocinanti: Elisabetta Strolla, Andrea Kazakos, Francesco Leone, Marco Marchibello

Sustainable Urban Projects & Research DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Francesco Alberti, Giacomo Rossi

diacomunicazione
DIDA Dipartimento di Architettura UNIFI
Simone Spallucci, Alice Triemler

DISEI Dipartimento di Scienze per l'Economia e l'Impresa UNIFI e ARCO
Mario Bigazzi, Caterina Arciprete, Andrea Ferrarini, Federico Martellozzi, Chiara Chimini, Claudio Fusi, Camilla Guasti

INU Istituto Nazionale di Urbanistica - Sezione Toscana
Urban Center Metropolitano di Scandicci

Documento informativo firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme connesse. Il quale sostituisce il documento cartaceo a firma autografa

Scala: 1:100.000

RETE DELLA MOBILITÀ LENTA - PERCORSI CICLABILI

