



ALLEGATO A

Progetto per l'affidamento del “Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell’attività curriculare di Scienze Motorie e Sportive per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 (dal 15 Ottobre al 31 Maggio di ogni anno scolastico), rinnovabile per ulteriori 3 anni scolastici, (sempre nei periodi 15 ottobre – 31 maggio di ogni anno scolastico) ovvero fino al 31 maggio 2032”, composto da:

1. Relazione illustrativa ed economica
All. Dati riepilogativi personale impiegato dagli appaltatori uscenti
2. **Capitolato speciale d'appalto e relativi Modelli allegati:**
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 1
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 2
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 3
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 4
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 5
Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 6
3. **Orari e percorsi settimanali, suddivisi per Lotti:**
All. Lotto 1 - Orario percorsi settimanali, Lotto 1
All. Lotto 2 - Orario percorsi settimanali, Lotto 2
All. Lotto 3 - Orario percorsi settimanali, Lotto 3
All. Lotto 4 - Orario percorsi settimanali, Lotto 4
All. Lotto 5 - Orario percorsi settimanali, Lotto 5
All. Lotto 6 – Orario percorsi settimanali, Lotto 6



RELAZIONE ILLUSTRATIVA ED ECONOMICA

Procedura aperta per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di scienze motorie iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, sprovvisti o carenti di palestre, per i seguenti anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 (dal 15 ottobre al 31 maggio di ogni anno scolastico), con eventuale rinnovo per ulteriori 3 anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2032 (sempre nei periodi 15 ottobre – 31 maggio di ogni anno scolastico).

STATO ATTUALE

La Legge 23/96 stabilisce che è compito della Provincia garantire il regolare svolgimento dell'attività di Scienze Motorie degli istituti di istruzione secondaria di secondo grado, mettendo a disposizione degli studenti un idoneo impianto sportivo. Ai sensi della L. n. 56 del 07/04/2014 di riordino istituzionale, dal 01/01/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze in tutti i rapporti attivi e passivi esercitandone le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno. Dato atto che alcuni Istituti scolastici di istruzione secondaria di secondo grado del territorio della CM sono carenti o sprovvisti di spazi atti al regolare svolgimento di tale attività, la Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana predispone annualmente un Piano per l'utilizzo di impianti sportivi esterni sulla base del fabbisogno orario curricolare di Scienze Motorie segnalato dalle scuole stesse.

Poiché non sempre sono presenti impianti sportivi adeguati nelle vicinanze degli Istituti suddetti, risulta necessario predisporre un servizio di trasporto degli studenti dagli Istituti agli impianti sportivi e ritorno.

Nel corso degli anni, l'Amministrazione ha dovuto prendere atto della difficoltà ad affidare tale servizio a causa della mancata partecipazione ai bandi di gara da parte degli operatori del settore (ben tre gare andate deserte negli anni 2015 e 2016) che ha avuto come conseguenza ritardi nell'inizio dello svolgimento del servizio, interruzioni dello stesso e ricorsi ad affidamenti diretti di emergenza.

Nell'anno 2018 la decisione dell'Amministrazione è stata pertanto quella di bandire una gara di durata biennale, di rilevanza comunitaria, rinnovabile per un ulteriore biennio, dividendo l'appalto in 6 lotti e incrementando gli importi a base di gara. Tale decisione ha avuto come risultato la partecipazione delle ditte del settore al bando di gara e il conseguente affidamento del servizio per un periodo di tempo utile a garantire la continuità dello stesso, nell'ottica di una programmazione più efficace.

Poiché il servizio così affidato si è svolto senza dare luogo ad alcuna criticità, l'Amministrazione ha deciso di bandire nuovamente una gara aperta, di rilevanza comunitaria, per gli anni scolastici 2022/2023 e 2023/2024, rinnovabile per gli anni scolastici 2024/2025 e 2025/2026.

Tale modalità ha garantito che il servizio venisse svolto in maniera ottimale, senza interruzioni né

ritardi, e che fossero rispettate le esigenze degli istituti scolastici, riuscendo a gestire ogni richiesta di modifica e/o integrazione pervenuta da parte degli istituti scolastici e ad ottimizzare i percorsi pur nella problematica situazione attuale della viabilità della Città di Firenze causata dai numerosi cantieri in essere, senza un aggravio di costi per l'Amministrazione.

La scrivente Direzione, nell'ottica di valutare un'alternativa di risparmio, e considerata la necessità di garantire il servizio di trasporto scolastico garantendo comunque gli standard qualitativi adeguati al raggiungimento degli obiettivi, senza compromettere la continuità e la qualità del servizio, ha chiesto alla Direzione TPL di verificare la possibilità di inserire tale servizio nel lotto debole del TPL, ma la Regione Toscana, come comunicato in data 30 Gennaio 2026 dall'Osservatorio Trasporti della Città Metropolitana, ha espresso parere negativo in quanto non si tratterebbe di servizio aperto al pubblico ma di un servizio riservato ad una certa categoria di utenti e quindi non ricadente nel Trasporto Pubblico Locale a porte aperte.

Si ritiene pertanto opportuno ricorrere nuovamente all'indizione di una procedura aperta di rilevanza comunitaria per lo svolgimento del servizio di trasporto studenti presso impianti sportivi avente le stesse caratteristiche tecniche del servizio attualmente in essere, per i seguenti tre anni scolastici: 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 (periodo 15 ottobre – 31 maggio di ogni anno scolastico), rinnovabile per ulteriori tre anni scolastici (sempre nel periodo 15/10 – 31/05 di ogni anno scolastico), adeguando i 6 Lotti messi a gara ed i percorsi con le nuove richieste degli istituti scolastici.

Il presente appalto è stato redatto tenendo conto delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) di cui al decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 17 giugno 2021.

Le necessità degli istituti scolastici, ad oggi, non possono essere definite con esattezza poiché variano in relazione al numero delle classi e al numero degli studenti che si iscrivono di anno in anno agli stessi e alla conseguente definizione dell'organico di diritto che viene effettuata dall'Ufficio Scolastico Regionale, annualmente, nel mese di maggio o nel mese di giugno.

I percorsi e gli orari messi a bando prendono pertanto a base quelli in essere nell'attuale anno scolastico 2025/2026, con modifiche apportate in base alle richieste ad oggi pervenute da parte delle scuole che già hanno inoltrato all'ufficio scrivente richieste di aumento del servizio.

Ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D. Lgs. 36/2023, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto l'operatore economico aggiudicatario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni alle condizioni originariamente previste, in tal caso non potendo far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

In tal caso la variazione del corrispettivo verrà proporzionata all'offerta presentata in sede di gara, prendendo a base il costo bus a giorno derivante dall'offerta, che rimarrà invariata per tutta la durata dell'appalto, salvo l'eventuale revisione del prezzo.

Durante lo svolgimento del servizio, tenuto conto della durata dell'appalto, potranno verificarsi variazioni ai percorsi e agli orari sulla base delle richieste delle scuole e della disponibilità degli impianti sportivi. Nel caso tali variazioni non comportino una modifica al numero di bus giornaliero, non daranno corso ad una variazione degli importi.

La procedura che questa Amministrazione intende avviare sarà quindi volta ad affidare il servizio agli operatori economici che presenteranno le migliori offerte per i 6 lotti messi a bando per tale servizio che sarà effettuato negli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029, nei seguenti periodi:

a.s. 2026/2027: dal 15/10/2026 al 31/05/2027, a.s. 2027/2028: dal 15/10/2027 al 31/05/2028,

a.s. 2028/2029: dal 15/10/2028 al 31/05/2029, con possibilità di rinnovo per i seguenti 3 anni scolastici: 2029/2030, 2030/2031 e 2031/2032 (per lo stesso periodo 15/10 – 31/05 di ogni anno scolastico) ai sensi dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023;

OBIETTIVI

Con l'appalto in questione, la Città Metropolitana di Firenze intende garantire il servizio per un periodo di tempo adeguato, mediante l'organizzazione di una rete di trasporto dalle Scuole prive e/o carenti di palestre, verso gli impianti sportivi individuati per l'effettuazione delle lezioni di scienze motorie.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELL'APPALTO

La gara si svolgerà mediante procedura aperta interamente per via telematica, suddivisa in 6 lotti, ed il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023.

Si procederà alla pubblicazione del bando ai sensi degli artt. 84 e 85 del D. Lgs. n. 36/2023 in quanto il valore stimato dell'appalto, supera la soglia per gli affidamenti in ambito europeo.

L'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ovvero per le ragioni di ordine istituzionale meglio precisate nel capitolato che dovessero essere concretizzate prima dell'aggiudicazione medesima.

VALORE DELL'APPALTO

Il valore stimato dell'appalto è determinato assumendo a riferimento il costo medio giornaliero per bus relativo al servizio attualmente in essere (affidato tramite procedura aperta per gli aa.ss. 2022/2023 e 2023/2024 e rinnovato per il biennio successivo). Tale parametro di base è stato aggiornato applicando gli adeguamenti ISTAT (indice FOI) calcolati sulle medie annue 2023, 2024 e 2025, e integrato con gli incrementi retributivi derivanti dal rinnovo del contratto Autoferrotranvieri.

Il valore così ottenuto è stato ulteriormente incrementato dell'8% al fine di assorbire i fisiologici rincari dei costi di gestione operativa, ammortizzare le specifiche tecniche previste dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) e garantire la tenuta economica dell'appalto per l'intera sua durata. L'importo giornaliero finale è stato quindi moltiplicato per il numero dei bus impiegati settimanalmente in ciascun Lotto e per le settimane di effettivo servizio previste per ogni anno scolastico, come di seguito specificato:

Importo stimato per i seguenti periodi: dal 15/10/2026 al 31/05/2027, dal 15/10/2027 –al 31/05/2028 e dal 15/10/2028 al 31/05/2029

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato bus a giorno al netto iva 10%	Importo stimato al netto di iva	Iva 10%	Importo stimato con iva 10%
1	14	93	€ 396,22	515.878,44	51.587,84	567.466,28
2	7	93	€ 396,22	257.939,22	25.793,92	283.733,14

3	10	93	€ 396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
4	10	93	€ 396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
5	12	93	€ 396,22	442.181,52	44.218,15	486.399,67
6	8	10	€ 396,22	31.697,60	3.169,76	34.867,36
	18	93	€ 396,22	663.272,28	66.327,23	729.599,51
			TOT	2.647.938,26	264.793,83	2.912.732,09

Si specifica che, per il Lotto 6, per il periodo 15 ottobre 2026 – 31 dicembre 2026, per 10 settimane, è previsto un servizio aggiuntivo di n. 8 bus a settimana a causa dei lavori di adeguamento sismico della palestra dell'Istituto Fermi programmati per tale periodo. I n. 8 bus a settimana saranno utilizzati per trasportare le classi dell'istituto Fermi e dell'Istituto Ferraris, che attualmente utilizzano la palestra che sarà interessata ai sopra citati lavori, presso impianti sportivi situati in zone limitrofe.

Eventuale rinnovo – Importo stimato per i seguenti periodi: dal 15/10/2029 al 31/05/2030, dal 15/10/2030 al 31/05/2031 e dal 15/10/2031 al 31/05/2032

Lotto	n. bus settimana	n. settimana	importo stimato costo bus a giorno €	Importo stimato al netto di iva €	Iva 10% €	Importo stimato con iva 10% €
1	14	93	396,22	515.878,44	51.587,84	567.466,29
2	7	93	396,22	257.939,22	25.793,92	283.733,14
3	10	93	396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
4	10	93	396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
5	12	93	396,22	442.181,52	44.218,15	486.399,67
6	18	93	396,22	663.272,28	66.327,23	729.599,51
				2.616.240,66	261.624,06	2.877.864,72

Si dà atto che gli importi indicati nella tabella sopra esposta, ai fini dell'imputazione in bilancio, devono essere impegnati per anno di competenza, come sotto indicato:

anno	Importo al netto di iva €	Iva 10% €	Importo comprensivo di iva €
2026	313.013,80	31.301,38	344.315,18
2027	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2028	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2029	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2030	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2031	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2032	590.764,02	59.076,40	649.840,42
Tot	5.264.178,92	526.417,89	5.790.596,81

Il servizio è suddiviso per singoli Lotti, del valore (al netto dell'IVA) di seguito indicato:

Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	396,22	14	93	515.878,44	567.466,28
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	14	93	515.878,44	567.466,28
				1.031.756,88	1.134.932,56

Lotto 2 Istituto Pascoli, Liceo Castelnuovo – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	396,22	7	93	257.939,22	283.733,14
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	7	93	257.939,22	283.733,14
				515.878,44	567.466,28

Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
---------	--------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------

ALLEGATO A

15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
				736.969,20	810.666,12

Lotto 4 – Istituti Marco Polo e Benvenuto Cellini – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
				736.969,20	810.666,12

Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Agnoletti Campi Bisenzio e Istituto Calamandrei Sesto F.no:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	396,22	12	93	442.181,52	486.399,67
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	12	93	442.181,52	486.399,67
				884.363,04	972.799,34

Lotto 6 Istituti scolastici di Empoli e Fucecchio

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 – 31/12/26 (servizio aggiuntivo per Fermi e Ferraris)	€ 396,22	8	10	31.697,60	34.867,36
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 – 31/05/29	€ 396,22	18	93	663.272,28	729.599,51
15/10/29 - 31/05/30					

ALLEGATO A

15/10/30 – 31/05/31 15/10/31 – 31/05/32	€ 396,22	18	93	663.272,28	729.599,51
Totale				1.358.242,16	1.494.066,38

Ai fini del completamento del servizio per l'a.s. 2028/2029, al momento della stesura del bilancio 2027-2029 questa direzione provvederà a richiedere lo stanziamento di € 659.323,03 per la parte di spesa imputabile al 2029 ai fini di dare adeguata copertura all'impegno di spesa necessario per lo svolgimento del servizio.

Il RUP
Dirigente della Direzione
Progetti Strategici
Ing. Carlo Ferrante

All. Dati riepilogativi personale impiegato dagli appaltatori uscenti

Dati riepilogativi personale impiegato dagli appaltatori uscenti				
Lotti 1,2,3,4 e 5 - Appaltatore uscente: RTI formato da TIEMME SPA, BY BUS, FLORENTIA BUS srl , FIRENZE CITY SIGHTSEEING srl				
	CCNL AUTOFERROTRANVIERI			CCNL Noleggio Autobus con conducente
QUALIFICA	Operatore d'esercizio 1 - 140	Operatore d'esercizio 3 - 175		AUTISTA - C2
Numero addetti medi	8	1		3
ANZIANITA'	Anzianità 3 anni	Anzianità 2 anni	Anzianità 1 anno	Anzianità 8 anni
Numero addetti medi	2	1	6	3
MONTE ORE	39 ore settimanali	35 ore settimanali		40 ore settimanali
Numero addetti medi	8	1		3
SEDE DI LAVORO	Sede Sesto Fiorentino			Firenze Osmannoro
Numero addetti medi	9			3
Lavoratori svantaggiati: nessuno				
Lotto 6 - Appaltatore uscente: CONSORZIO CTM (DITTA ESECUTRICE MOLESTI MASSIMILIANO)				
	CCNL AUTORIMESSE E NOLEGGIO			
QUALIFICA	AUTISTA - C 3	AUTISTA - C 3	AUTISTA - C 3	
Numero addetti	2	1	1	
ANZIANITA'	4 SCATTI ANZIANITA'	2 SCATTI ANZIANITA'	1 SCATTO ANZIANITA'	
MONTE ORE	40 ORE	40 ORE	16 ORE	
SEDE DI LAVORO	LOC. LA ROSA (TERRICCIOLA)	LOC. LA ROSA (TERRICCIOLA)	LOC. LA ROSA (TERRICCIOLA)	
Lavoratori svantaggiati: nessuno				

2. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI STUDENTI IMPEGNATI NELL'ATTIVITA' DI SCIENZE MOTORIE ISCRITTI AD ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DI SECONDO GRADO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE per i seguenti 3 anni scolastici: 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 nei seguenti periodi: a.s. 2026/2027: dal 15 ottobre 2026 al 31 maggio 2027, a.s. 2027/2028: dal 15 ottobre 2027 al 31 maggio 2028 e a.s. 2028/2029: dal 15 ottobre 2028 al 31 maggio 2029, rinnovabile per i seguenti 3 anni scolastici: 2029/2030, 2030/2031 e 2031/2032, nei seguenti periodi: a.s. 2029/2030: dal 15 ottobre 2029 al 31 maggio 2030, a.s. 2030/2031: dal 15 ottobre 2030 al 31 maggio 2031 e a.s. 2031/2032: dal 15/10/2031 al 31/05/2032.

Importo complessivo stimato dell'affidamento: € 2.647.938,26 (iva 10% esclusa).

Importo massimo stimato, comprensivo dell'eventuale rinnovo: € 5.264.178,92 (iva 10% esclusa)

Vocabolario comune appalti pubblici (CPV) Regolamento (CE) n. 213/2008

CPV: 60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;

ART. 1 – OGGETTO

Il presente capitolato ha per oggetto l'appalto del servizio di trasporto agli impianti sportivi degli studenti impegnati nell'attività di scienze motorie, iscritti alle seguenti scuole secondarie di II° grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze sprovviste o carenti di palestre per il periodo 15 ottobre 31 maggio degli aa.ss. 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029, rinnovabile per i successivi 3 anni scolastici sempre per il periodo 15 ottobre- 31 maggio di ogni anno scolastico. Di seguito sono elencati gli Istituti scolastici che usufruiranno del servizio:

LICEO PASCOLI - VIA COCCHI, 15 - Via de' Bruni, 6 - FIRENZE

LICEO CASTELNUOVO -VIA DELLA COLONNA, 10 - VIA LA MARMORA, 20 - FIRENZE

LICEO ARTISTICO PORTA ROMANA - PIAZZALE DI PORTA ROMANA, 9 – Via dell'Erta Canina, 23 - FIRENZE

LICEO AGNOLETTI - VIA GARCIA LORCA, 1 - CAMPI BISENZIO

ISTITUTO CALAMANDREI -VIALE G. DI VITTORIO (succursale TIFARITI) – SESTO F.NO

ISTITUTO CELLINI - VIA MASACCIO, 8 – FIRENZE

ISTITUTO MARCO POLO - LUNGARNO DE NICOLA, 64 – FIRENZE

ISTITUTO VIRGILIO -VIA CAVOUR, 62 – VIA FUCINI, 33 -VIA G. DA EMPOLI, 25-EMPOLI

ISTITUTO PONTORMO - VIA BONISTALLO, 73 – VIA ROSSELLI, 40 - EMPOLI

ISTITUTO FERRARIS-BRUNELLESCHI – VIA G. DA EMPOLI, 27 - VIA BONISTALLO, 73 - EMPOLI

ISTITUTO FERMI-DA VINCI - VIA BONISTALLO, 73 - EMPOLI

ISTITUTO CHECCHI - VIA ANTONIO GRAMSCI, 7 FUCECCHIO

L'appalto è diviso in **6 Lotti** funzionali. Per ogni Lotto sono indicati, nelle tabelle sottostanti il numero di bus a settimana necessari allo svolgimento del servizio e il numero massimo di bus al giorno che devono essere utilizzati.

Nella tabella sottostante è indicato il numero di bus a settimana previsti per lo svolgimento del servizio:

Lotto	N. bus <u>a settimana</u> necessari allo svolgimento del servizio	Periodo
1	14	Dal 15/10/2026 al 31/05/2029
2	7	Dal 15/10/2026 al 31/05/2029
3	10	Dal 15/10/2026 al 31/05/2029
4	10	Dal 15/10/2026 al 31/05/2029
5	12	Dal 15/10/2026 al 31/05/2029
6	26	Dal 15/10/2026 al 31/12/2026
	18	Dal 01/01/2027 al 31/05/2029

Nella seguente tabella è indicato il numero massimo di bus al giorno previsto per ogni Lotto:

Lotto	N. max bus al giorno + n. bus di riserva necessari allo svolgimento del servizio	
1	3 + 3 bus di riserva	
2	2 + 2 bus di riserva	
3	2 + 2 bus di riserva	
4	2 + 2 bus di riserva	
5	3 + 3 bus di riserva	
6	6 + 6 bus di riserva	Dal 15/10/2026 al 31/12/2026
	5 + 5 bus di riserva	Dal 01/01/2027 al 31/05/2029

Per ogni bus al giorno utilizzato per il servizio l'operatore economico deve mettere a disposizione un bus di riserva.

Il servizio è organizzato in maniera tale che ogni bus trasporti 2 classi contemporaneamente. I bus devono essere dotati di **pedana disabili** ed essere omologati per 54 posti a sedere, con le uniche eccezioni per il Lotto 4 e per il Lotto 6 di seguito indicate:

- per il Lotto 4, n. 1 bus a settimana + 1 bus di riserva devono essere da 30 posti anziché da 54. L'operatore economico deve mettere a disposizione tale bus (+ il bus di riserva) per 4 giorni a settimana.
- per il Lotto 6, n. 1 bus a settimana + 1 bus di riserva, devono essere da 30 posti anziché da 54. L'operatore economico deve mettere a disposizione tale bus (+ il bus di riserva) per 5 giorni a settimana per l'Istituto Checchi di Fucecchio.

Per il Lotto 1 l'operatore economico deve mettere a disposizione n. 1 bus al giorno per 3 giorni a settimana con altezza massima di 3 metri e 30.

Gli orari e i percorsi dei 6 Lotti sono dettagliati negli Allegati al Capitolato: All. Lotto 1, All. Lotto 2, All. Lotto 3, All. Lotto 4, All. Lotto 5 e All. Lotto 6.

I bus che i concorrenti utilizzeranno per il servizio dovranno tener conto delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) di cui al decreto del ministero della transizione ecologica del 17 giugno 2021.

ART. 2 ITINERARI TRASPORTO SCOLASTICO

Percorsi e orari sono quelli riportati nei seguenti Allegati al Capitolato: All. Lotto 1 - Orari e percorsi settimanali Lotto 1; All. Lotto 2 - Orari e percorsi settimanali Lotto 2; All. Lotto 3 - Orari e percorsi settimanali Lotto 3; All. Lotto 4 - Orari e percorsi settimanali Lotto 4; All. Lotto 5 - Orari e percorsi settimanali Lotto 5 e All. Lotto 6 - Orari e percorsi settimanali Lotto 6.

Le lezioni di scienze motorie sono di due ore ciascuna. L'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare in ogni momento dell'anno scolastico percorsi e/o orari, di adeguare l'effettiva consistenza del servizio in relazione alle variazioni del numero di classi e di orari e in relazione ai cambiamenti necessari in caso di deviazioni di percorsi o di problemi collegati alla viabilità.

ART. 3 – ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi ad ogni effetto di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato, salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore".

Ai sensi dell'art. 120 c. 1 lettera c del Codice 36/2023 lo svolgimento del servizio potrà essere modificato ove la necessità di modifica sia determinata da circostanze imprevedibili per l'Amministrazione aggiudicatrice.

Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Amministrazione può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, ai sensi dell'art. 120, comma 9 del D. Lgs 36/2023 e, in tal caso, l'appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Nel caso si rendessero necessarie variazioni ai percorsi e/o agli orari tali da non modificare il numero di bus giornaliero previsto, il corrispettivo non subirà variazioni.

In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, la Città Metropolitana di Firenze potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e dall'eventuale risarcimento dei danni. Il suddetto servizio è altresì da considerarsi servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12/06/1990 n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni;

ART. 4 – DURATA DELL'APPALTO

La durata del servizio è la seguente: dal 15 ottobre 2026 al 31 maggio 2027, dal 15 ottobre 2027 al 31 maggio 2028 e dal 15 ottobre 2028 al 31 maggio 2029, rinnovabile, ai sensi dell'art. 120 del D. Lgs 36/2023, per i seguenti tre anni scolastici: 2029/2030, 2030/2031 e 2031/2032 sempre per il periodo 15 ottobre – 31 maggio di ogni anno scolastico.

ART. 5 – IMPORTO STIMATO A BASE DI GARA E IMPORTO MASSIMO STIMATO

L'importo stimato a base di gara, calcolato in base al costo al giorno per bus pari a € 396,22 iva 10% esclusa, moltiplicato per il numero dei bus impiegati settimanalmente e per il numero delle settimane di servizio, ammonta a complessi € 2.647.938,26 (iva 10% esclusa).

L'importo massimo stimato, ivi compreso l'eventuale rinnovo del contratto, ammonta a complessivi € 5.264.178,92 (iva 10% esclusa);

Si dà atto che gli importi indicati nella tabella sotto esposta, ai fini dell'imputazione in bilancio, devono essere impegnati per anno di competenza, come sotto indicato:

Gara anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 + Eventuale rinnovo anni scolastici 2029/2030, 2030/2031 e 2031/2032

Anno	Importo al netto di iva	Iva 10%	Importo comprensivo di iva
2026	313.013,80	31.301,38	344.315,18
2027	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2028	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2029	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2030	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2031	872.080,22	87.208,02	959.288,24
2032	590.764,02	59.076,40	649.840,42
TOT	5.264.178,92	526.417,89	5.790.596,81

ART. 6 - SUDDIVISIONE IN LOTTI

Il servizio è suddiviso per singoli Lotti, del valore di seguito indicato, suddiviso per i due trienni:

Importo stimato primo triennio (15/10/2026 - 31/05/2027; 15/10/2027 – 31/05/2028; 15/10/2028 – 31/05/2029):

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato bus a giorno al netto iva 10%	Importo stimato al netto di iva	Iva 10%	Importo stimato con iva 10%
1	14	93	€ 396,22	515.878,44	51.587,84	567.466,28
2	7	93	€ 396,22	257.939,22	25.793,92	283.733,14
3	10	93	€ 396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
4	10	93	€ 396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
5	12	93	€ 396,22	442.181,52	44.218,15	486.399,67
6	8	10	€ 396,22	31.697,60	3.169,76	34.867,36

ALLEGATO A

	18	93	€ 396,22	663.272,28	66.327,23	729.599,51
			TOT	2.647.938,26	264.793,83	2.912.732,09

**Eventuale rinnovo – Importo stimato secondo triennio (15/10/2029 – 31/05/2030;
15/10/2030 – 31/05/2031; 15/10/2031 – 31/05/2032):**

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato bus a giorno €	Importo stimato al netto di iva €	Iva 10% €	Importo stimato con iva 10% €
1	14	93	396,22	515.878,44	51.587,84	567.466,28
2	7	93	396,22	257.939,22	25.793,92	283.733,14
3	10	93	396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
4	10	93	396,22	368.484,60	36.848,46	405.333,06
5	12	93	396,22	442.181,52	44.218,15	486.399,67
6	18	93	396,22	663.272,28	66.327,23	729.599,51
				2.616.240,66	261.624,06	2.877.864,72

Di seguito si riportano gli importi di ogni Lotto, comprensivi di rinnovo:

Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 -31/05/28 15/10/28 – 31/05/29	396,22	14	93	515.878,44	567.466,28
15/10/29 - 31/05/30					

ALLEGATO A

15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	14	93	515.878,44	567.466,28
Totale				1.031.756,88	1.134.932,56

Lotto 2 Istituto Pascoli, Liceo Castelnuovo – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 – 31/05/29	396,22	7	93	257.939,22	283.733,14
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	7	93	257.939,22	283.733,14
Totale				515.878,44	567.466,28

Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 – 31/05/29	396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
Totale				736.969,20	810.666,12

Lotto 4 – Istituti Marco Polo e Benvenuto Cellini – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 – 31/05/29	396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	10	93	368.484,60	405.333,06
Totale				736.969,20	810.666,12

Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, – Istituto Agnoletti Campi Bisenzio e Istituto Calamandrei Sesto F.no:

ALLEGATO A

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	396,22	12	93	442.181,52	486.399,67
5/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	396,22	12	93	442.181,52	486.399,67
Totale				884.363,04	972.799,34

Lotto 6 Istituti scolastici di Empoli e Fucecchio

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/26 - 31/12/26 (variazione per Fermi e Ferraris)	€ 396,22	8	10	31.697,60	34.867,36
15/10/26 - 31/05/27 15/10/27 - 31/05/28 15/10/28 - 31/05/29	€ 396,22	18	93	663.272,28	729.599,51
15/10/29 - 31/05/30 15/10/30 - 31/05/31 15/10/31 - 31/05/32	€ 396,22	18	93	663.272,28	729.599,51
Totale				1.358.242,16	1.494.066,38

Di seguito vengono indicati gli importi, per ogni triennio, dei costi della manodopera individuati per ogni Lotto e la percentuale di incidenza sul costo del servizio, iva esclusa, arrotondata a due decimali:

	Costo del servizio	Costi della manodopera €	% incidenza manodopera su costo del servizio arrotondata a due decimali
Lotto 1	515.878,44	269.774,40	52,29%
Lotto 2	257.939,22	138.741,12	53,79%
Lotto 3	368.484,6	198.201,6	53,79%
Lotto 4	368.484,6	198.201,6	53,79%
Lotto 5	442.181,52	237.841,92	53,79%
Lotto 6	694.969,88	366.122,40	52,68%

I costi della manodopera sono stati individuati applicando i valori economici definiti dalla

contrattazione collettiva nazionale depositata presso l'Archivio CNEL (riferimento **codice ATECO 49.39.0**).

A seguito di un rigoroso processo di qualificazione dell'attività, il CCNL Noleggio Autobus con conducente ANAV (Cod. CNEL IC36) è risultato quello il cui ambito di applicazione è strettamente connesso all'attività prevalente oggetto dell'appalto, nonché stipulato dalle Organizzazioni Sindacali e Datoriali comparativamente più rappresentative.

In assenza di apposite tabelle emanate dal Ministero del Lavoro per il CCNL IC36, si è proceduto alla determinazione analitica ai sensi dell'art. 41, comma 13 del D. Lgs. 36/2023, sulla base dell'Accordo Nazionale di rinnovo del 6 ottobre 2022 (avente scadenza 31/12/2023), ultimo adeguamento economico disponibile.

Il calcolo è stato impostato sui parametri del livello C2 (Conducente). Il valore orario risultante, stimato prudenzialmente in 22,20 euro/h, riflette puntualmente i minimi tabellari a regime introdotti dal citato rinnovo, incrementati degli oneri previdenziali e assistenziali, del TFR, delle maggiorazioni per lavoro flessibile e di tutti gli oneri accessori di welfare contrattuale (ticket restaurant, assistenza sanitaria, previdenza complementare). Tale stima assorbe inoltre i differenziali necessari per garantire l'effettiva sostenibilità economica della clausola sociale in fase di assorbimento del personale uscente, tenuto conto dei fisiologici scatti di anzianità maturati.

I costi della manodopera non sono soggetti a ribasso.

Relativamente alle attività oggetto dell'appalto la Stazione Appaltante, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs 81/08 ha provveduto a valutare i rischi dati dalle attività interferenti. Poiché non si sono riscontrate interferenze per le quali intraprendere misure di prevenzione o protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi, gli oneri relativi risultano essere pari a zero.

Si indica, inoltre, con esclusivo riferimento a quanto disposto dall'art. 14, comma 4, del D. lgs 36/2023 per finalità inerenti il rispetto delle norme in materia di pubblicazione di avvisi e bandi di cui agli artt. 84 e 85 del D. lgs 36/2023, il valore presunto del presente appalto, comprensivo dell'eventuale rinnovo, di cui al precedente Art 4, che è pari a **€ 5.264.178,92 (iva 10% esclusa)**;

Le prescrizioni del presente capitolato sono riferite a tutti i sei lotti.

ART. 7 QUINTO D'OBLIGO E VARIANTI

L'Amministrazione, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del presente contratto, può imporre agli appaltatori l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso gli appaltatori non possono far valere il diritto alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 9 del D. Lgs 36/2023; per le modifiche dei contratti in corso di esecuzione si applica l'art. 120 del D. Lgs. 36/2023;

ART. 7 bis ESECUZIONE ANTICIPATA

La Città Metropolitana di Firenze si riserva espressamente di richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 17 comma 8 e 9 e dell'art. 50 comma 6 del D.lgs. 36/2023;

ART. 8 – CONDIZIONI DI AMMISSIBILITÀ ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

1) Requisiti di ordine generale:

I concorrenti devono esser in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti elencati nel presente articolo.

La Stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito FVOE).

2.1) Requisiti di idoneità professionale:

- a) Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura. Nel caso di impresa straniera, iscrizione nel corrispondente registro professionale dello stato in cui ha sede legale;
- b) Iscrizione, per le Cooperative, all'Albo Regionale delle Cooperative Sociali da cui risulti specificamente l'esercizio dell'attività oggetto dell'affidamento;
- c) Iscrizione, per i Consorzi o Consorzi di Cooperative, nello schedario generale della cooperazione da cui risulti specificamente l'esercizio dell'attività oggetto dell'appalto;
- d) Possesso di autorizzazione di cui alla Legge 218/2003 e alla L.R. Toscana 36/2008, per l'esercizio di servizi di noleggio con conducente rilasciata dalle regioni o dagli enti locali allo scopo delegati, in cui l'impresa ha sede legale o la principale organizzazione aziendale, o essere titolari di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma. Per gli o.e. e le imprese professionali esercenti servizio di noleggio autobus con conducente, possesso dei requisiti di cui agli artt. 5, 5 e 7 del D. Lgs 395/2000 e ss.mm., con le modalità previste dal D.M. 161/2005 del Ministero dei Trasporti, ovvero analoghe certificazioni rilasciate dallo Stato nel quale ha sede l'o.e.;
- e) Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN) che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE;

2.2) Requisiti di Capacità economica e finanziaria:

I requisiti di capacità economica e finanziaria sono rappresentati da:

Fatturato globale maturato nel tre migliori anni degli ultimi cinque precedenti all'anno di pubblicazione del bando di gara almeno pari agli importi di seguito riportati:

per il lotto 1 pari ad euro 567.466,00

per il lotto 2 pari ad euro 283.733,00

per il lotto 3 pari ad euro 405.333,00

per il lotto 4 pari ad euro 405.333,00

per il lotto 5 pari ad euro 486.340,00

per il lotto 6 pari ad euro 764.466,00

In caso l'operatore economico intenda partecipare a più Lotti, il fatturato globale maturato deve essere corrispondente a un importo complessivo non inferiore alla somma degli importi richiesti per ciascuno dei lotti a cui intende partecipare.

Si precisa che gli importi indicati sono richiesti al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile e con adeguata esperienza nel settore oggetto della gara, in considerazione della rilevanza del servizio rivolto a studenti.

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- Per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati dalla nota integrativa;
- per gli o.e. costituiti in forma di impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;

- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, da soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione;
- Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

2.3) Capacità tecnico-professionale:

Esecuzione negli ultimi dieci anni scolastici (antecedenti la data di pubblicazione del bando della presente gara), di servizi analoghi a quelli della presente gara, come di seguito specificato:

servizi NCC di trasporto scolastico di studenti di Istituti secondari di secondo grado svolti in seguito ad affidamento del servizio: l'operatore economico dovrà indicare, per ogni Lotto, almeno 3 contratti di servizio analogo, di durata almeno pari ad un anno scolastico, specificando: soggetto affidatario, data del contratto, oggetto del servizio, descrizione delle prestazioni eseguite (specificando, per ogni Lotto, il n. di bus utilizzati e le caratteristiche degli stessi, indicando anche il numero dei posti a sedere), fatturato specifico pari ai seguenti importi per anno scolastico:

per il lotto 1 pari ad euro 189.155,00

per il lotto 2 pari ad euro 94.578,00

per il lotto 3 pari ad euro 135.111,00

per il lotto 4 pari ad euro 135.111,00

per il lotto 5 pari ad euro 162.133,00

per il lotto 6 pari ad euro 278.067,00

Il numero di bus utilizzati per ogni servizio svolto, dovrà essere non inferiore all'80% dei bus previsti per ciascun Lotto della presente gara.

Il concorrente che intenda partecipare a più lotti dovrà possedere i requisiti di partecipazione sopra citati in misura almeno pari alla somma di quanto richiesto per la partecipazione ai singoli lotti.

Tale requisito è richiesto in considerazione della peculiarità dell'affidamento in oggetto, per il quale si rende necessario prevedere adeguati requisiti di capacità tecnica nel settore specifico dell'erogazione dei servizi di trasporto.

La comprova dei requisiti è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- Certificati rilasciati dall'amministrazione contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- Contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;

ART. 9 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio sarà affidato, per ogni lotto, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs.36/2023, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo con aggiudicazione a favore dell'operatore economico che avrà ottenuto il maggior punteggio tenendo conto dei seguenti elementi:

- Elementi tecnici qualitativi/quantitativi (Offerta tecnica): punti 80
- Prezzo (Offerta economica): punti 20

così suddivisi:

Elemento	Punteggio massimo	Ambito	Elemento
A. Automezzi nella disponibilità del concorrente	15	Offerta Tecnica	Qualità
B. Caratteristiche metodologiche ed organizzative di esecuzione del servizio in sicurezza	26	Offerta Tecnica	Qualità
C. Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi	15	Offerta Tecnica	Qualità
D. Carta dei Servizi/Certificazioni Qualità	10	Offerta Tecnica	Quantità
E. Tipologia di carburante e classe ambientale	14	Offerta tecnica	Quantità
F. Prezzo	20	Offerta Economica	Quantità
Totale	100		

L'Offerta Tecnica dovrà essere predisposta utilizzando i Modelli di Offerta Tecnica allegati al presente Capitolato, (parte integrante e sostanziale) pubblicati su START;

L'Offerta Economica dovrà essere predisposta utilizzando il modulo generato dalla piattaforma START;

La valutazione dell'Offerta Tecnica verrà effettuata da una Commissione di Aggiudicazione, nominata ai sensi dell'art. 93 del Codice dei Contratti.

Ogni Commissario per ogni criterio o sub criterio degli **ELEMENTI QUALITATIVI (A, B e C)** formulerà un giudizio di natura discrezionale, assegnando il corrispondente coefficiente, in seduta riservata, secondo la tabella di seguito riportata:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE
Ottimo	1
Più che buono	0,9
Buono	0,8
Più che sufficiente	0,7
Sufficiente	0,6
Insufficiente	0,3

Non valutabile	0
----------------	---

Verrà quindi fatta la media dei coefficienti attribuiti dai Commissari e verrà attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e verranno di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti così come previsto dal metodo aggregativo-compensatore.

Valutazione delle offerte:

A. Automezzi nella disponibilità del concorrente (punti max 15)

Ogni commissario valuterà secondo i criteri sotto elencati, gli elementi contenuti nel Modello A dell'offerta tecnica:

	Descrizione criteri	Punteggio massimo	Criteri attribuzione punteggio
a	Descrizione delle caratteristiche tecniche degli autobus (compresi gli autobus di riserva) che il concorrente si impegna ad utilizzare nello svolgimento del servizio nonché di ogni ulteriore elemento ritenuto utile. I bus di ogni Lotto devono appartenere obbligatoriamente alla classe ambientale Euro 5 e/o Euro 6 ed essere dotati della pedana per disabili. In ottemperanza ai CAM, il 65% dei bus di ogni Lotto (arrotondato per eccesso) deve utilizzare combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)	15	Il punteggio sarà attribuito sulla base di una valutazione complessiva delle caratteristiche degli automezzi Euro 5 e/o Euro 6 indicati da ciascun concorrente.
	TOTALE PUNTI MAX	15	

Il punteggio relativo agli **“Automezzi nella disponibilità del Concorrente”** presentati sarà determinato sulla base della seguente formula, con l'utilizzo di 2 decimali, l'ultimo dei quali arrotondato all'unità inferiore o superiore:

$$A(i) = 15 \cdot a(i)$$

dove:

A(i): punteggio attribuito all'i-esimo concorrente per il criterio A

a(i): coefficiente attribuito per la valutazione delle Caratteristiche tecniche degli automezzi che il concorrente si impegna ad utilizzare nello svolgimento del servizio;

B) Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio (punti max 26)

Ogni commissario valuterà secondo i criteri sotto elencati, gli elementi contenuti nel Modello B dell'offerta tecnica:

	Descrizione criteri	Punteggio massimo	Criteri attribuzione punteggio
a	Organizzazione complessiva del servizio in sicurezza e procedure adottate per la gestione degli imprevisti. L'operatore deve indicare nel dettaglio i percorsi A/R scuola/impianti sportivi (dettagliando i nomi di vie/piazze/viali che saranno percorsi) specificando l'ubicazione dei punti di fermata e dei punti di sosta in sicurezza, dettagliando anche le tempistiche. L'operatore deve inoltre descrivere la modalità di gestione dei possibili imprevisti. sottocriterio a).	17	Il punteggio sarà attribuito tenendo conto: della rispondenza del servizio proposto rispetto alle effettive esigenze e alla sicurezza, del livello di dettaglio, della flessibilità della gestione, delle migliori soluzioni in caso di imprevisto e dell'ottimizzazione dei tempi.
b	Sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia, qualità del servizio. Se utilizzato indicare anche il sistema usato per monitorare il traffico e individuare eventuali percorsi alternativi in caso di incidenti, deviazioni del traffico o lavori. Piano di formazione del personale adottato sottocriterio b)	9	Il punteggio sarà attribuito tenendo conto della maggior completezza del sistema di monitoraggio e controllo, della periodicità e del maggior dettaglio dello stesso e del piano di formazione del personale maggiormente adeguato e aggiornato
	TOTALE PUNTI MAX	26	

Il punteggio relativo alle “**Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio**” presentate, sarà determinato sulla base della seguente formula, con l'utilizzo di 2 decimali, l'ultimo dei quali arrotondato all'unità inferiore o superiore:

$$B(i) = 17 \cdot a(i) + 9 \cdot b(i)$$

dove:

B(i): punteggio attribuito all'i-esimo concorrente per il criterio B;

a(i): coefficiente attribuito per la valutazione della Organizzazione complessiva del servizio;

b(i): coefficiente attribuito per la valutazione dei Sistemi di controllo e sicurezza adottati dal personale durante le fasi di svolgimento del servizio e per il piano di formazione del personale adottato;

C) Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi (punti max 15)

Ogni commissario valuterà secondo i criteri sotto elencati, gli elementi contenuti nel Modello C dell'offerta tecnica:

	Descrizione criteri	Punteggio massimo	Criterio attribuzione punteggio
a	Piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati, comprensivo degli automezzi destinati alle sostituzioni.	15	Il punteggio sarà attribuito sulla base della cadenza e tipologia di attività svolte dal concorrente per garantire l'igienicità degli automezzi.
	TOTALE PUNTI MAX	15	

Il punteggio relativo al **“Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi”** presentato sarà determinato sulla base della seguente formula, con l'utilizzo di 2 decimali, l'ultimo dei quali arrotondato all'unità inferiore o superiore:

$$C(i) = 15 * a(i)$$

dove:

C(i): punteggio attribuito all'i-esimo concorrente per il criterio C;

a(i): coefficiente attribuito per la valutazione della Piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati;

Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio agli **ELEMENTI QUANTITATIVI D ed E**, la Commissione di Aggiudicazione procederà, in seduta pubblica, come dettagliato ai seguenti punti:

D) Carta dei servizi e CERTIFICAZIONI QUALITA' (punti max 10)

la Commissione attribuirà:

- **n. 4 punti a tutti i concorrenti che hanno adottato la Carta dei Servizi** redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 *“Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”*, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 *“Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”*, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante *“Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.”*, come specificato nel modello D dell'offerta tecnica e che la allegheranno ad esso.

- **n. 2 punti per il possesso di ognuna delle seguenti certificazioni:**

- UNI ISO 9001:2015
- UNI EN ISO 14001 2015
- UNI EN ISO 39001/2016

E) Caratteristiche Automezzi del Concorrente (punti max 14)

la Commissione attribuirà i punteggi secondo i criteri sotto elencati ai mezzi indicati nel Modello E dell'offerta tecnica:

Si precisa che i mezzi richiesti per ogni lotto sono i seguenti

per il lotto 1: 3 autobus + max 3 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 2: 2 autobus + max 2 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 3: 2 autobus + max 2 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 4: 2 autobus + max 2 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 5: 3 autobus + max 3 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 6: 6 autobus + max 6 autobus da utilizzare come riserva

	Descrizione criteri	Punteggio massimo	Criteri attribuzione punteggio
a	Tipologia carburante	8	Verranno assegnati punteggi differenziati in base ai Lotti. Nel rispetto dei CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, la percentuale di veicoli M3 costituita da veicoli pesanti puliti sia pari al 65% (arrotondato per eccesso), rispetto al numero totale dei veicoli oggetto della gara - sarà attribuito un punteggio premiante al rimanente 35% dei bus di ogni lotto (bus di riserva compresi), che utilizzino combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL) come segue: Lotto 1 e 5 (3 + 3 bus): il 65% arrotondato per eccesso è pari a n. 4 bus per cui, per i rimanenti 2 bus saranno attribuiti 4 punti ai concorrenti che utilizzino n. 1 ulteriore bus che sia alimentato come sopra descritto e 8 punti ai concorrenti che utilizzino n. 2 ulteriori bus alimentati come sopra descritto Lotto 2, 3 e 4 (2 + 2 bus): il 65% arrotondato per eccesso è pari a n. 3 bus per cui saranno attribuiti 8 punti ai concorrenti che utilizzino n. 1 ulteriore bus alimentato come sopra descritto Lotto 6 (6 + 6 bus): il 65% arrotondato per eccesso è pari a n. 8 bus per cui, per i rimanenti 4 bus, saranno attribuiti 2 punti ai concorrenti che utilizzino n. 1 ulteriore bus che sia alimentato come sopra descritto, 4 punti ai concorrenti che utilizzino n. 2 ulteriori bus alimentati come sopra descritto, 6 punti ai concorrenti che utilizzino n. 3 ulteriori bus alimentati come sopra descritto e 8 punti ai concorrenti che utilizzino n. 4 ulteriori bus alimentati come sopra descritto.

b	Classe Euro	6	Verranno assegnati punteggi differenziati in base ai Lotti nel modo seguente: Lotti 1 e 5 (3 +3 bus): 0,25 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 A; 0,50 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 B; 0,75 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 C; 1 punto per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6D/6D Temp. Lotti 2, 3 e 4 (2 + 2 bus): 0,375 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 A; 0,75 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 B; 1,125 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 C; 1,50 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6D/6D Temp. Lotto 6 (6 +6 bus): 0,125 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 A; 0,25 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 B; 0,375 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6 C; 0,50 punti per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe Ambientale EURO 6D/6D Temp.
	TOTALE PUNTI MAX	14	

Il punteggio relativo alla “Disponibilità di Automezzi del Concorrente” presentato sarà determinato sulla base della seguente formula:

$$E(i) = a(i) + b(i)$$

dove:

E(i): punteggio attribuito all'i-esimo concorrente per il criterio E;

a(i): punteggio attribuito agli automezzi, oltre la percentuale del 65%, classificati come veicoli puliti in base ai CAM;

b(i): punteggio attribuito agli automezzi classe ambientale euro **6 A, 6B, 6C e 6D**;

F) Prezzo F(i) (punti max 20)

Il punteggio relativo al **“Prezzo”** sarà determinato sulla base della formula seguente:

$$F(i) = 20 * f(i) / f(\max)$$

dove:

F(i) = Punteggio attribuito al i-esimo concorrente

f(i) è il ribasso indicato nell'i-esima offerta;

f(max) è il ribasso massimo offerto (più vantaggioso per la stazione appaltante).

Quindi alla ditta che offrirà il massimo ribasso percentuale sull'importo netto a base di gara di:

Lotto	Importo stimato al netto di iva €	Importo stimato costo manodopera al netto di iva €
1	515.878,44	269.223,84
2	257.939,22	138.741,12
3	368.484,60	198.201,6
4	368.484,60	198.201,6
5	442.181,52	237.841,92
6	694.969,88	366.122,40

IVA con aliquota del 10% esclusa, saranno attribuiti punti **20**; alle altre offerte economiche, saranno attribuiti i punteggi in modo proporzionale, secondo la formula sopra riportata.

La Commissione procederà alla sommatoria dei punteggi ottenuti da ogni offerta tecnica e dalla correlata offerta economica secondo il seguente metodo

Il punteggio complessivo assegnato P(i) (punti max 100), è valutato con un metodo multicriterio, applicato secondo la seguente formula:

$$P(i) = A(i) + B(i) + C(i) + D(i) + E(i) + F(i)$$

dove:

P(i)= punteggio complessivo assegnato all'offerta i-esima.

A(i)= punteggio assegnato all'offerta i-esima per il criterio **A**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al suddetto punto A).

B(i)= punteggio assegnato all'offerta i-esima per il criterio **B**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al suddetto punto B)

C(i)= punteggio assegnato all'offerta i-esima per il criterio **C**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al suddetto punto C)

D(i)= punteggio assegnato all'offerta i-esima per il criterio **D**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al suddetto punto D)

E(i)= punteggio assegnato all'offerta i-esima per il criterio **E**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al suddetto punto E)

F (i) = punteggio assegnato all'offerta i-esima per il prezzo F dell'appalto, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al suddetto punto F

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'Impresa che avrà ottenuto il punteggio P(i) più elevato.

Si procederà quindi alla valutazione della congruità delle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi a tutti gli altri elementi di valutazione, siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti.

La graduatoria delle offerte valide verrà dunque formulata classificando prima l'offerta dell'impresa che avrà conseguito il più alto punteggio complessivo.

In caso di parità di punteggio complessivo, l'affidamento del servizio verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più elevato nell'offerta tecnica.

In caso di ulteriore parità, l'Amministrazione procederà all'aggiudicazione tramite sorteggio nella seduta in cui verrà data lettura del punteggio complessivo riportato da ciascun concorrente ammesso, esclusivamente se alla seduta risulteranno presenti i legali rappresentanti dei concorrenti interessati, o loro delegati, ovvero successivamente, in data che verrà comunicata al recapito PEC o fax indicato dai concorrenti medesimi.

Si procederà all'aggiudicazione del servizio anche nel caso pervenga una sola offerta valida.

La Città Metropolitana di Firenze si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di procedere o meno alla aggiudicazione.

In caso di mancata aggiudicazione, le imprese partecipanti alla gara non vanteranno nei confronti della Città Metropolitana di Firenze alcun diritto di rimborso spese o risarcimento danni, sia per danno emergente che per lucro cessante.

Il ribasso percentuale offerto dalla ditta aggiudicataria sarà quello preso a riferimento per determinare l'importo contrattuale.

ART. 10 – MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

1. Il servizio di trasporto dagli Istituti Scolastici alle Palestre e viceversa dovrà essere svolto dalla impresa aggiudicataria mediante utilizzo di proprio personale e di mezzi di proprietà o nella disponibilità della ditta aggiudicataria.
2. La ditta aggiudicataria è tenuta alla scrupolosa osservanza delle disposizioni legislative e regolamentari relative alla attività di trasporto di passeggeri ed alla immatricolazione degli autobus utilizzati per la esecuzione del servizio, compresi i provvedimenti adottati in data successiva all'affidamento del servizio.
3. Il servizio dovrà essere effettuato regolarmente secondo gli orari previsti nel prospetto di dettaglio, tenendo conto che gli utenti devono arrivare alla palestra di destinazione entro l'orario di inizio delle lezioni e che al termine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno.
4. I singoli Istituti scolastici comunicheranno alla ditta aggiudicataria ed alla Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze le eventuali variazioni rispetto al suddetto prospetto che si dovessero verificare nel corso dell'anno scolastico. In particolare, i singoli Istituti, in caso di non utilizzo del servizio di trasporto daranno comunicazione scritta all'aggiudicatario e per conoscenza alla Città Metropolitana, con un **preavviso di almeno tre giorni lavorativi**. In tal caso, all'aggiudicatario non verrà riconosciuto alcun corrispettivo per la mancata prestazione del servizio.
5. Il servizio potrà essere variato (nella misura del 20% in diminuzione o in aumento) in ogni momento dalla stazione appaltante, in riferimento a tutte le sue componenti, al verificarsi di circostanze non prevedibili e, in ogni caso, di nuove esigenze, anche di tipo organizzativo. In tal caso la variazione del corrispettivo verrà proporzionata all'offerta presentata in sede di gara, prendendo a base il costo bus a giorno derivante dall'offerta, che rimarrà invariata per tutta la durata dell'appalto, salvo l'eventuale revisione del prezzo. Nel caso tali variazioni non comportino una modifica al numero di bus giornaliero previsto, il corrispettivo non subirà variazioni.
6. La ditta aggiudicataria è tenuta, inoltre, ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli Istituti scolastici a seguito di

scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze tempestivamente comunicate dai singoli Istituti scolastici.

7. Qualora, nel corso dell'esecuzione del contratto, la ditta agisca in difformità alle leggi e regolamenti in materia, la Città Metropolitana di Firenze potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali di cui al successivo art. 26 nonché, nei casi previsti, alla risoluzione del contratto, fatti salvi gli eventuali maggiori danni.

ART. 11 ONERI DELLA STAZIONE APPALTANTE

La Stazione Appaltante si impegna a fornire all'appaltatore i dati e le informazioni necessarie allo svolgimento del servizio. È a carico della Stazione Appaltante, oltre al pagamento del servizio secondo le modalità previste dal Capitolato, la formulazione e la programmazione degli itinerari per ogni anno scolastico.

ART. 12 CLAUSOLE SOCIALI

L'aggiudicatario di ogni lotto è tenuto a **garantire l'applicazione dei** seguenti CCNL applicabili al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto:

AUTOFERROTRANVIARI (COD. CNEL I022) con inquadramento non inferiore parametro 140 "Operatore di esercizio", AUTORIMESSE E NOLEGGIO (COD. CNEL IC35) con inquadramento non inferiore al livello C2 "Conducente", NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE (COD. CNEL IC36) con inquadramento non inferiore al livello C2 "Conducente", ovvero di altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori.

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto di ciascun lotto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale (dipendenti e soci lavoratori) già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente in relazione agli itinerari da questo coperti, garantendo le stesse tutele dei CCNL sopra indicati.

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato dal contraente uscente per l'esecuzione del contratto sono riportati nel documento allegato al Progetto Relazione illustrativa ex art. 41 comma 12 del D. Lgs. n. 36/2023 denominato "Dati riepilogativi personale impiegato dall'appaltatore uscente" e contiene il numero degli addetti con indicazione dei lavoratori svantaggiati ai sensi della legge n. 381/91, qualifica, livelli anzianità, sede di lavoro, monte ore.

L'operatore economico aggiudicatario è tenuto a fornire alla Stazione Appaltante, prima dell'inizio del servizio, l'elenco nominativo del personale, diviso per qualifica/inquadramento professionale, con il relativo monte ore complessivo di servizio offerto, secondo il Piano di assorbimento presentato in sede di gara. In detto Piano dovranno essere indicate le concrete modalità di applicazione della clausola sociale, con particolare riferimento al numero dei lavoratori che beneficerà della stessa e alla relativa proposta contrattuale (con indicazione di inquadramento e trattamento economico). Il rispetto delle sue previsioni sarà oggetto di monitoraggio da parte della Stazione Appaltante durante l'esecuzione del contratto. La sua attuazione rappresenta un obbligo contrattuale, pertanto saranno applicate, nei casi di inadempimento, le penali previste all'art. 26 del presente Capitolato speciale d'appalto.

ART. 13 OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La Ditta aggiudicataria dovrà:

A) Con riferimento al personale impiegato e ai mezzi utilizzati comunicare alla Stazione Appaltante i seguenti dati prima della stipula del contratto o dell'esecuzione anticipata in via d'urgenza:

- nominativo del referente e del soggetto responsabile dei rapporti contrattuali tra appaltatore e

Stazione Appaltante;

- elenchi nominativi del personale impiegato allegando, per gli autisti, copia della patente;
- copia dei libretti di circolazione dei mezzi impiegati nel servizio, incluse le riserve;
- copia delle polizze assicurative dei mezzi e dei certificati di assicurazione.

B) Con riferimento al rapporto di lavoro:

- inquadrare tutto il personale impiegato, ai sensi dell'art. 11 comma 1 del Dlgs. 36/2023, nel rispetto delle norme contenute nei vigenti CCNL indicati all'art. 12 del presente Capitolato, ovvero di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori, nonché applicare integralmente il Contratto medesimo ed eventuali accordi integrativi aziendali e territoriali. Tutto il personale impiegato nelle attività oggetto del presente appalto svolgerà i propri compiti senza vincoli di subordinazione nei confronti della Stazione Appaltante. La Stazione Appaltante si riserva ogni e qualsiasi facoltà di verificare presso gli istituti assicurativi, assistenziali e previdenziali, la regolarità di iscrizione e dei versamenti periodici relativamente al personale impiegato nei servizi. Qualora l'affidatario risulti inadempiente con il versamento dei contributi previdenziali e assistenziali (risultanti dal Documento Unico di Regolarità Contributiva) la Stazione Appaltante, ai sensi dell'articolo 11 comma 6, del D. Lgs. 36/2023, tratterrà dal pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali ed assicurativi. In caso di gravi e ripetute violazioni dei suddetti obblighi, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, previa diffida ad adempiere e procederà alla risoluzione dello stesso destinando gli importi non liquidati al soddisfacimento dei crediti vantati a norma di legge, di contratto ed accordi collettivi, dal personale e dagli Istituti previdenziali.

C) Con riferimento alla Sicurezza sul luogo di lavoro:

- garantire il pieno rispetto della vigente normativa in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sul luogo di lavoro, per quanto disposto dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., prestando particolare attenzione alla specificità dei servizi oggetto dell'appalto. La Ditta aggiudicataria, nella persona del Legale rappresentante, ha la funzione e la qualifica di datore di lavoro del personale che utilizzerà ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 81/2008, adottando tutte le misure necessarie previste dall'articolo 26 (Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione), senza che alcuna carenza o mancanza possa essere addebitata alla Stazione Appaltante a qualsiasi titolo.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a:

- informare e formare adeguatamente il proprio personale relativamente alla gestione delle emergenze, nonché sui rischi specifici esistenti negli ambienti e nei mezzi in cui è destinato ad operare e sull'utilizzo in sicurezza delle attrezzature e dei mezzi utilizzati nel servizio;
- sostituire gli operatori in servizio, ove necessario, con personale in possesso di un grado di formazione non inferiore a quello degli operatori sostituiti;
- organizzare la gestione delle emergenze e provvedere alle nomine ed alla relativa formazione dei responsabili e degli addetti alle emergenze;
- garantire nel servizio la presenza costante di almeno un coordinatore dell'emergenza;
- comunicare i nominativi dei responsabili della sicurezza;
- dotare il proprio personale dei necessari Dispositivi di Protezione Individuale, in quantità e qualità adatta alle esigenze, nonché fornire la cassetta di pronto soccorso o il pacchetto di medicazione.

D) Ulteriori obblighi:

La Ditta aggiudicataria è tenuta a:

- far rispettare il divieto di fumo in tutti i mezzi utilizzati per il servizio;
- provvedere a pulizia e igienizzazione quotidiana del mezzo;
- segnalare immediatamente alla Stazione Appaltante tutte le situazioni che possano ingenerare pericolo per l'incolumità di terzi;

Le Aziende si impegnano comunque a rispettare ogni altra normativa vigente inerente in materia di trasporto, di trasporto scolastico non compresa nelle disposizioni citate nel presente Capitolato.

L'Amministrazione si riserva comunque, dopo l'aggiudicazione, di effettuare controlli per la verifica sull'idoneità del mezzo.

Qualora fossero rilevate inefficienze e/o difformità, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere all'eliminazione delle stesse, prima dell'inizio del servizio, pena la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della cauzione provvisoria.

La Ditta aggiudicataria dovrà produrre, almeno 15 giorni prima dell'avvio del servizio, la seguente documentazione:

- 1 – documentazione relativa alle coperture assicurative, per i massimali richiesti nell'art 15
- 2 – documentazione di regolare revisione dell'automezzo alla M.C.T.C.;
- 3 – comunicazione inerente il tipo di rapporto di lavoro con cui la Ditta è legata al conducente del mezzo, documentazione di possesso della patente specifica prevista dalla legge per il personale addetto alla guida, nonché il numero di cellulare di servizio, di cui ogni autista deve essere dotato.

La Ditta Aggiudicataria dovrà utilizzare automezzi che, per dimensioni ed altre caratteristiche, non determinino problemi di sicurezza alla viabilità sui percorsi.

L'aggiudicatario, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato, ha l'obbligo di uniformarsi, oltre che alle leggi ed ai regolamenti che attengono in qualsiasi modo al tipo di attività, alle condizioni, orari, termini e modalità contenute nel presente Capitolato ed alle istruzioni che gli verranno comunicate verbalmente o per iscritto dall'Amministrazione appaltante eseguendo tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, pena la risoluzione del contratto.

La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto; non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio.

La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti.

Nello svolgimento del servizio, l'aggiudicatario è inoltre tenuto:

- a non abbandonare i veicoli utilizzati per il trasporto;
 - ad assicurarsi che gli studenti salgano e scendano alle fermate concordate, nel rispetto delle norme del codice della strada;
 - ad osservare gli orari e gli itinerari prescritti, non apportandovi alcuna variazione, se non previa espressa autorizzazione del committente, derivante da situazioni connesse con la circolazione sia di tipo programmato (lavori) che non programmato (incidenti). In caso di problemi, deviazioni della viabilità, o altro che alteri o ritardi in maniera sensibile il normale svolgimento del servizio, l'autista non può prendere autonome decisioni ma dovrà contattare la Direzione competente della Città Metropolitana di Firenze per avere le necessarie disposizioni.
- Qualora la scuola, per motivi didattici o ricreativi, fosse impossibilitata al rispetto dei consueti orari di funzionamento, il trasportatore deve comunque garantire l'arrivo e ritiro dalla/alla scuola negli orari che verranno comunicati allo stesso dal personale dell'istituzione scolastica preposta;
- a garantire il trasporto anche in occasione di maltempo od altre cause o circostanze avverse in cui è autorizzata la circolazione;
 - a dare comunicazione alla Direzione Progetti Strategici della Città metropolitana di Firenze e agli Istituti scolastici interessati con almeno 5 giorni di preavviso, in caso di sciopero del personale dipendente dell'Azienda aggiudicataria o dei propri aventi causa, al fine di informare gli insegnanti e gli studenti;
 - a rideterminare il percorso, previ accordi con il sopracitato servizio della Città metropolitana se le esigenze di trasporto dovessero cambiare durante il periodo di validità del contratto;
 - a non usare, durante l'espletamento del servizio, i veicoli per altri scopi rispetto a quelli previsti dal presente capitolato;
 - a tenere una velocità rispettosa dei limiti previsti dal codice della strada ed a osservare le norme vigenti in materia di circolazione che in materia di sicurezza, siano esse concernenti lo stato di efficienza dei veicoli che la condotta di marcia;
 - a dare immediata comunicazione alla Città metropolitana di Firenze di tutti i sinistri ed incidenti eventualmente occorsi, quali che siano la loro gravità ed i danni causati;

- a segnalare tempestivamente e comunque non oltre le ore 15.00 del giorno stesso alla Città metropolitana di Firenze eventuali episodi di utenti o accompagnatori non in regola con le norme comportamentali che disciplinano il servizio;
- a trasportare alunni portatori di handicap, laddove presenti, mediante automezzi appropriati ed attrezzature conformi alle vigenti norme di sicurezza.

E' fatto altresì obbligo all'aggiudicatario di dotare ciascun autista di telefono cellulare da utilizzare durante il servizio, nel caso fosse necessario e nel rispetto delle disposizioni del codice della strada, per garantire l'immediata chiamata dei mezzi di soccorso, in caso di emergenza e la comunicazione all'Istituto scolastico di riferimento e alla Città metropolitana di Firenze di eventuali incidenti che dovessero verificarsi e, comunque, in caso di emergenze; i numeri dei cellulari dati in dotazione saranno comunicati, a cura dell'aggiudicatario, alla Città metropolitana di Firenze e agli Istituti scolastici, al fine di consentire a questi ultimi di avvisare gli autisti in caso di necessità afferenti il servizio.

L'Appaltatore è in ogni caso tenuto ad effettuare tutte le prestazioni, i servizi e le misure strumentali, connesse o complementari alle prestazioni oggetto dell'appalto, quantunque non indicate nel presente capitolato, restando per esse compensato con il corrispettivo senza che per ciò possa pretendere alcun genere di rimborso, compenso o indennizzo.

ART. 14 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE

L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore indicati nell'Art. 12 del presente capitolato, oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele dei CCNL indicati al sopraccitato Art.12.

Per l'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto, ai sensi dell'articolo 113 del D.Lgs.

36/2023, è richiesto che l'aggiudicatario si impegni ad avere disponibilità di una sede operativa nella Città Metropolitana di Firenze, munita di strumentazione tecnica idonea a supportare tutti i rapporti con la Direzione competente della Città Metropolitana, relativi alla gestione dell'appalto. In mancanza la Ditta si impegna a costituirla contestualmente alla stipula del contratto o dell'esecuzione anticipata in via d'urgenza. A tale proposito la Ditta dovrà presentare, contestualmente alla stipula del contratto o dell'esecuzione anticipata in via d'urgenza, idonea documentazione di disponibilità di detto ufficio operativo, pena la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della cauzione provvisoria.

ART. 15 POLIZZE ASSICURATIVE

La Ditta aggiudicataria dovrà attivare, prima dell'inizio del servizio, specifiche polizze assicurative dedicate alla gestione del presente servizio e di durata non inferiore alla durata dell'appalto, ovvero a stipulare uno o più atti aggiuntivi a polizze esistenti finalizzati a rendere i massimali per sinistro dedicati esclusivamente al servizio appaltato. La Ditta aggiudicataria risponderà di eventuali danni, a persone e/o cose, cagionati a terzi - compresi gli utenti del servizio - in relazione allo svolgimento di tutte le attività che formano oggetto del servizio e per l'intera durata del presente appalto, tenendo al riguardo sollevata la Città Metropolitana da ogni eventuale richiesta di danni o pretesa risarcitoria da chiunque avanzata nei suoi confronti. La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto di persone. Si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie, in genere, del trasporto e durante le soste e le fermate.

Per ogni veicolo adibito ai servizi in oggetto, la Ditta aggiudicataria deve essere in possesso di:

- polizza assicurativa R.C.A. per gli autobus con massimale di garanzia non inferiore a € 30.000.000,00 (trenta milioni/00) per danni a persone ed € 2.000.000 (due milioni/00) per danni a cose a sinistro; per gli altri tipi di veicoli garanzia non inferiore a € 6.450.000 (sei milioni quattrocentocinquantomila/00) per i danni alle persone e € 1.300.000 (un milione trecentomila/00) per i danni alle cose, e recante l'estensione complementare dell'assicurazione alla responsabilità civile dei trasportati, nonché la rinuncia alla rivalsa nei confronti della Città Metropolitana di Firenze. I massimali previsti nella polizza non sono da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dalla Ditta aggiudicataria sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti della Città Metropolitana. In particolare l'assicurazione RCA, in aggiunta a quella obbligatoria, dovrà comprendere anche la responsabilità civile relativa alla copertura per infortunio e per danni ai passeggeri trasportati, in fase di salita e/o discesa sul/dal veicolo e/o sosta a portiere aperte, nonché per i danni involontariamente cagionati ai trasportati e/o ai terzi dall'esecuzione delle operazioni di carico dei passeggeri da terra sul veicolo e viceversa.

L'assicurazione RCA dovrà coprire anche:

- la responsabilità per i danni cagionati dal conducente a terzi o ad altri trasportati in conseguenza della circolazione, sosta o comunque dell'utilizzo del veicolo;
- la responsabilità per eventuali danni causati dai veicoli della Ditta Aggiudicataria alla sede stradale e relativi manufatti e pertinenze;
- la responsabilità per i danni ai trasportati e/o a terzi dovuti a difetto di manutenzione dei veicoli, ovvero derivanti da incendio del veicolo, scariche elettriche (causate da corto circuito e/o sbalzi di tensione e/o dispersione di corrente), scoppio di pneumatico, guasti meccanici, perdite di olio, fuoriuscita di sostanze liquide e/o gassose, e/o perdita/caduta di materiali trasportati;
- la responsabilità per i danni eventualmente cagionati ai trasportati e/o a terzi nel corso delle operazioni di soccorso stradale ai fini del recupero/traino di un veicolo della Ditta in avaria o danneggiato;
- la responsabilità per danni eventualmente derivati ai trasportati e/o ai terzi in caso di circolazione al di fuori dei percorsi prestabiliti;
- laddove non già ricompresa nella copertura assicurativa RCA, la Ditta appaltatrice deve possedere inoltre polizza RCT corredata della garanzia di "rinuncia alla rivalsa" nei confronti della Città Metropolitana a copertura di qualsiasi evento dannoso connesso all'espletamento del servizio unitamente ai danni arrecati per fatto della Ditta Aggiudicataria o dei suoi dipendenti, anche se per colpa grave o dolo, in conseguenza di eventi od operazioni connesse allo svolgimento del servizio, con un massimale unico non inferiore a 3.000.000,00 (tre milioni/00) per danni a persone e cose;
- la Ditta appaltatrice, qualora si avvalga per l'espletamento del servizio di prestatori d'opera subordinati e parasubordinati, e comunque di persone per le quali sussista l'obbligo di assicurazione obbligatoria INAIL, dipendenti e non dipendenti, deve, altresì, essere in possesso di polizza RCO, corredata dalla garanzia di "rinuncia alla rivalsa" nei confronti della Città Metropolitana, con un massimale non inferiore a € 3.000.000,00 (tre milioni/00) con sottolimito di 1.000.000 (un milione/00) per persona.

La Ditta aggiudicataria, dovrà fornire alla Città Metropolitana di Firenze copia delle polizze assicurative contestualmente alla stipula del contratto d'appalto ovvero dell'esecuzione anticipata in via di urgenza. Nel caso in cui gli automezzi non fossero dotati di copertura assicurativa per i massimali richiesti, le Ditte partecipanti alla gara si impegnano, in caso di aggiudicazione, al loro adeguamento, nei termini indicati dalla Città Metropolitana, pena la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della cauzione provvisoria.

La Ditta aggiudicataria si impegna inoltre a comunicare preventivamente, per iscritto, eventuali variazioni per qualsiasi causa. La polizza dovrà risultare in regola con il pagamento del relativo premio per l'intero periodo dell'appalto: a tale proposito l'assicuratore dovrà espressamente

impegnarsi a notificare alla Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana, mediante Pec, ogni sospensione di copertura per mancato pagamento dei premi o per inadempimento della comunicazione dei dati.

ART. 16 – PERSONALE IMPIEGATO

Per lo svolgimento delle attività relative al servizio oggetto dell'appalto, la ditta aggiudicataria si avvarrà di personale qualificato idoneo allo svolgimento del servizio, munito dei requisiti di legge (patente D e Carta di Qualificazione del Conducente (CQC persone) di cui al D. lgs. 21.11.2005 n. 286 per gli autisti di mezzi M. Inoltre:

1. I conducenti devono essere riconosciuti idonei dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile, restando l'appaltatore impegnato a sostituire immediatamente coloro che venissero dichiarati inabili. La ditta aggiudicataria sarà responsabile delle condizioni di idoneità del proprio personale al servizio prestato.
2. La ditta aggiudicataria è tenuta nei confronti del proprio personale al pieno rispetto sia della normativa sui contratti di lavoro dell'area di appartenenza sia della normativa di sicurezza dei lavoratori; essa risulta responsabile verso i propri dipendenti di tutti gli obblighi, le disposizioni legislative, i regolamenti vigenti in materia di lavoro, di assicurazione sociale e prevenzione infortuni. La Città Metropolitana di Firenze resterà estranea a qualunque rapporto fra l'Appaltatore ed il personale da essa dipendente, socio o comunque impiegato dall'appaltatore.
3. L'Appaltatore deve ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti e soci in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.
4. Si precisa che, viste le caratteristiche e la tipologia dei servizi resi, nell'ambito dei quali gli insegnanti, gli ausiliari e gli studenti vengono considerati "utenti" di un trasporto equiparato a quello pubblico, non sussistono interferenze con dipendenti impegnati in attività lavorative, pertanto non sono previsti oneri per la redazione del Documento di Valutazione dei Rischi (DUVRI) di cui al Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*". La ditta aggiudicataria garantisce la puntuale applicazione della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro; a tal fine, l'appaltatore dovrà assicurare la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori sui luoghi di lavoro dotando gli operatori degli indumenti e dei dispositivi di protezione ed in generale ottemperando alle disposizioni recate dal D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. e dalle altre disposizioni comunque previste in materia, ivi compreso l'adempimento di tutti gli obblighi di formazione e informazione dei dipendenti.
5. Si intendono a carico dell'aggiudicatario le retribuzioni e i compensi diversi spettanti al proprio personale, nonché i relativi oneri assicurativi e previdenziali.
6. Il personale deve essere munito di tesserino di riconoscimento riportante le generalità dell'autista e dell'impresa, conformemente alle previsioni contenute nell'art. 18, comma 1 lett. u) e art. 26, comma 8, del D. Lgs. n. 81/2008.
7. L'Appaltatore è tenuto a sostituire i conducenti che per qualsiasi causa fossero assenti con altri idonei ed abilitati allo svolgimento del servizio.
8. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dal Committente o ad esso segnalata dal competente Ispettorato del Lavoro, il Committente medesimo comunicherà all'appaltatore l'inadempienza accertata e procederà alla sospensione del pagamento del corrispettivo; il pagamento all'Appaltatore del corrispettivo non sarà effettuato fino a quando non sia stato accertato dagli organi competenti che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. Per le sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non potrà opporre eccezioni al Committente né avrà titolo al risarcimento dei danni.

ART. 17 - NORME DI COMPORTAMENTO DEL PERSONALE. SANZIONI.

1. Il personale in servizio dovrà mantenere un comportamento corretto ed un contegno adeguato, vista la giovane età degli utenti e la necessità di garantirne l'incolumità. Durante lo svolgimento del servizio è pertanto fatto divieto al conducente di far salire sull'autoveicolo persone estranee al servizio stesso, fatta eccezione per il personale accompagnatore, di fumare e bere bevande alcoliche, di assumere sostanze stupefacenti, di deviare dal percorso concordato, di effettuare fermate non previste. Il personale della ditta aggiudicataria è tenuto a segnalare alla Responsabile della Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze eventuali comportamenti non idonei o eventuali danni tenuti o arrecati da parte degli utenti del servizio.
2. In caso di comportamento scorretto o lesivo dell'incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri (es. molestie, fumo alla guida, uso del telefono cellulare durante la guida, velocità eccessiva e pericolosa) e comunque in caso di difetto di capacità professionale, inosservanza degli obblighi comportamentali previsti nel presente capitolato o di comportamento non confacente alle esigenze del servizio da parte del personale autista, accertati dall'Amministrazione appaltante, la ditta aggiudicataria, ferma l'applicazione delle penali previste nell'art. 26 del presente Capitolato, è tenuta alla sostituzione degli autisti a semplice richiesta della Città Metropolitana di Firenze .
3. L'appaltatore dovrà comunicare alla Stazione Appaltante, prima dell'avvio del servizio, i nominativi dei conducenti. La Stazione appaltante potrà richiedere la sostituzione di quelli che, a suo insindacabile e motivato giudizio, risultassero non idonei o inadatti sia sotto il profilo della sicurezza, sia sotto l'aspetto della disponibilità nei confronti degli utenti del servizio oltre che per mancato assolvimento degli incarichi affidati o violazione dei divieti imposti. L'appaltatore deve procedere alla sostituzione con urgenza e comunque non oltre sette giorni dalla richiesta. Nell'esecuzione del servizio il personale dovrà attenersi agli orari e percorsi indicati negli allegati Lotto 1, Lotto 2, Lotto 3, Lotto 4 Lotto 5 e Lotto 6, raccogliendo le eventuali richieste o reclami degli utenti e riportandole all'Ufficio Diritto allo Studio della Città Metropolitana. In caso di sostituzione per qualsiasi motivo l'appaltatore ha l'obbligo di comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante il nominativo del nuovo conducente e comunque prima della presa in servizio.

ART. 18 – AUTOVEICOLI, MANUTENZIONE, SOSTITUZIONE MEZZI, ONERI DELL'APPALTATORE.

1. Gli automezzi adibiti al servizio dovranno essere intestati, immatricolati ed omologati secondo le disposizioni di legge e di regolamento in vigore; tali automezzi dovranno essere rispondenti alle vigenti disposizioni di legge in materia, per quanto riguarda tipologia, autorizzazioni, caratteristiche tecniche e dovranno essere dotati di cronotachigrafo ed apertura a distanza delle portiere. Gli automezzi impiegati nel servizio di trasporto scolastico dovranno portare sul parabrezza ben visibile la dicitura "TRASPORTO SCOLASTICO".
2. Per tutta la durata dell'appalto, la ditta appaltatrice deve provvedere
 - a) mantenere gli automezzi adibiti al servizio in perfetta efficienza meccanica e di carrozzeria, nonché garantire la costante conformità degli stessi alle norme vigenti ed a quelle che dovessero essere successivamente emanate;
 - b) mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per la circolazione dei veicoli su strada e per il trasporto di persone a mezzo autoveicoli da noleggio con conducente; in particolare sulle licenze di esercizio dovranno essere indicati e costantemente aggiornati i nominativi delle persone autorizzate alla guida dei mezzi;
 - c) effettuare il collaudo tecnico dei veicoli (revisione) presso la Motorizzazione Civile, con la periodicità prevista dalla normativa vigente; la carta di circolazione dovrà puntualmente riportare la registrazione del collaudo tecnico effettuato.

3. Resteranno ad esclusivo carico della ditta appaltatrice gli oneri relativi agli automezzi, di sua proprietà, adibiti al servizio. In particolare, la ditta aggiudicataria si impegna ad eseguire a proprie cure e spese tutte le operazioni ed a sostenere tutti gli oneri necessari all'espletamento del servizio, come sotto specificato:

- pagamento della tassa di circolazione e della assicurazione R.C. Auto;
- installazione del cronotachigrafo nel rispetto delle norme vigenti, revisione periodica dei mezzi ed ogni altra spesa necessaria per il regolare funzionamento degli automezzi, relativamente ai mezzi di proprietà della ditta aggiudicataria;
- carburanti, lubrificanti, oli, gomme e manutenzione ordinaria di tutti i mezzi utilizzati per il servizio;
- manutenzione ordinaria e pulizia e sanificazione esterna ed interna quando l'uso e le condizioni meteorologiche lo rendano necessario e dotazione dei dispositivi equipaggiamento obbligatori previsti dal vigente C.d.S. (es dispositivi di segnalazione visiva, acustica, retrovisori, pneumatici, ecc.);
- manutenzione straordinaria di tutti i mezzi utilizzati per il servizio;
- ogni altra attività necessaria al fine di conservare gli automezzi sempre in condizioni di efficienza e di sicurezza;
- imposte, tasse ed assicurazioni derivanti dall'assunzione del servizio, relativamente a tutti i mezzi utilizzati per il servizio stesso;

4. La Ditta aggiudicataria è tenuta a rispettare le norme del Codice della Strada e ss.mm.ii. in base all'uso e all'omologazione del veicolo adibito al servizio. Gli automezzi utilizzati dovranno essere corrispondenti alla normativa vigenti, essere omologati per il servizio in oggetto che dovrà risultare dalla Carta di Circolazione. La Carta di Circolazione deve riportare la registrazione del collaudo tecnico effettuato dalla Motorizzazione Civile. La Ditta aggiudicataria dovrà essere in possesso della prescritta Licenza per l'esercizio del servizio di noleggio da rimessa con conducente per i veicoli proposti nella presente procedura di appalto. Il servizio dovrà essere eseguito in osservanza di quanto previsto dal presente Capitolato, oltre al rispetto della normativa vigente in materia di circolazione, sicurezza stradale e autotrasporto delle persone, con particolare riferimento alle seguenti disposizioni e le loro successive modificazioni e integrazioni:

- Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada" e.s.m.i. e dal regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. n° 495/1992);
- Legge 177/2024 e s.m.i.;
- Circolare Ministero dei Trasporti 11/03/1997, n. 23;
- Legge n. 218. Del 11/08/2003 "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- Legge Regionale Toscana n. 36 del 16/06/2008 "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D. Lgs 39/2014, in particolare art. 2 - Certificato penale del casellario giudiziale richiesto dal datore di lavoro;
- Decreto ministeriale 23/02/1999 n.88, in materia di accertamenti e controllo di idoneità fisica e psico - attitudinale del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto, valorizzando le previsioni che impongono di sottoporre a visita di revisione i dipendenti quando sorgano dubbi sulle loro condizioni.

Per i veicoli omologati M.3, non possono essere utilizzati veicoli omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4.

Per i mezzi ad alimentazione elettrica non sono previste limitazioni.

Non possono essere utilizzati veicoli la cui data di immatricolazione sia antecedente di oltre 10 anni rispetto all'inizio dell'anno scolastico di utilizzo.

5. I veicoli adibiti al Servizio, acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati, durante l'esecuzione del contratto, devono essere conformi alle specifiche tecniche contenute nei **criteri ambientali minimi** di cui al Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 17 giugno 2021, **Allegato 1 – lett. E ed H** (pubblicato in G.U. n. 157, del 2 luglio 2021) ed in possesso dei mezzi di prova previsti nel suddetto Decreto.

6. Ogni automezzo dovrà inoltre:

- essere dotato di telefono cellulare a disposizione dell'autista con auricolari Bluetooth o vivavoce o tecnologie simili (che comunque non richieda all'autista, per il funzionamento, l'uso delle mani, o distrazione della vista dalla guida del mezzo) per comunicare con gli Uffici della Città Metropolitana, con la sede dell'appaltatore e per eventuali emergenze;
- essere dotato di presa elettrica del tipo "accendisigari" o "USB" al fine di consentire l'eventuale ricarica dei cellulari in dotazione al personale adibito all'accompagnamento, nonché agli autisti;
- avere montate le gomme termiche oppure avere a bordo le catene da neve nei periodi in cui sono prescritte ed essere sempre in regola con le disposizioni comunali e nazionali sull'uso di pneumatici da neve o di uso catene;
- avere a bordo un estintore a schiuma, di tipologia adeguata al mezzo e al tipo di servizio, gilet o bretelle retro-riflettenti ad alta visibilità, cassetta di pronto soccorso e qualsiasi altro dispositivo richiesto dalle normative vigenti o emesse nel corso dell'affidamento;
- essere dotato di sistema di condizionamento/ riscaldamento per il periodo estivo e invernale.

I mezzi dovranno essere dotati di pedana e attrezzati per trasporto disabili in carrozzina.

ART. 19 SOPRALLUOGO

Non è previsto sopralluogo.

ART. 20 GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta per ciascun lotto è corredata, a pena di esclusione, da **una garanzia provvisoria** pari al 2% del valore **complessivo** di ciascun lotto.

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

ART. 21 GARANZIA DEFINITIVA

L'appaltatore è obbligato, prima della stipula del contratto e per ciascun lotto, a costituire una garanzia definitiva, secondo le modalità previste dall'art.117 del D.lgs. 36/2023 pari al 10% dell'importo contrattuale netto. Ai sensi dell'art. 17, comma 2, del Codice, qualora l'Aggiudicatario abbia offerto un ribasso superiore al 10%, la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Se il ribasso è superiore al 20% l'aumento è di 2 punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%..

L'importo della garanzia è ridotto ai sensi e con le modalità di cui all'art. 106 comma 8 del D.lgs. 36/2023 previa documentazione del possesso dei relativi requisiti e certificazioni indicate nell'Allegato II.13.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento da parte dell'Amministrazione e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte del soggetto appaltante che può avvalersi della facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria ai sensi dell'art. 117 del D. Lgs. 6/2023.

La garanzia copre l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

La garanzia sarà svincolata a conclusione del contratto, successivamente all'emissione del

documento attestante l'avvenuta regolare esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto stesso.

ART. 22 CORRISPETTIVO E FATTURAZIONE

1. L'Appaltatore riconosce con la semplice presentazione dell'offerta di essersi reso pienamente edotto ed avere tenuto in debito conto tutte le condizioni ambientali e le circostanze connesse, che possono avere influenza sull'esecuzione del contratto e sulla determinazione dei prezzi e di disporre di idonea struttura organizzativa per provvedere agli adempimenti amministrativi e contrattuali derivanti dall'assunzione del servizio. L'aggiudicatario assume il rischio completo e incondizionato della gestione a proprio carico.
2. Il corrispettivo, come sopra determinato, verrà fatturato dall'aggiudicatario per ciascuna mensilità.
3. Il corrispettivo mensile sarà liquidato entro 30 giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura mensile, previa acquisizione del documento di regolarità contributiva. L'aggiudicatario dovrà allegare alle fatture mensili relative al servizio svolto un prospetto riassuntivo, che la Stazione appaltante si riserva di verificare presso l'Istituzione scolastica, con la specifica dei viaggi giornalieri e complessivi mensili effettivamente svolti o non disdettati via fax o via e mail, inoltrata per conoscenza anche alla Stazione appaltante, almeno 72 ore antecedenti il giorno di svolgimento del servizio.
4. La Città Metropolitana di Firenze ha facoltà di controllo e di contestazione sulla qualità e sulla quantità delle prestazioni rese; in caso di contestazione, il termine della liquidazione del corrispettivo mensile è sospeso sino al ricevimento delle deduzioni dell'Appaltatore ed allo scioglimento delle riserve.
5. Dal corrispettivo la Città Metropolitana di Firenze detraerà l'importo delle eventuali sanzioni pecuniarie applicate a carico della ditta aggiudicataria ai sensi dell'art. 26 del presente capitolato.

ART. 23 OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

1. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si dovrà indicare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi al servizio oggetto del contratto dovranno essere registrati sul conto corrente dedicato e dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).
2. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento dovranno riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo gara (CIG). Dovranno inoltre essere comunicati le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato, entro 7 gg. dalla loro accensione o, nel caso di c/c già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla presente commessa pubblica. E' fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi. A pena di nullità assoluta, la ditta assumerà gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

ART. 24 INTERVENTO SOSTITUTIVO IN CASO DI INADEMPIENZA CONTRIBUTIVA E RETRIBUTIVA – RITENUTA SULL'IMPORTO DELLE PRESTAZIONI - ATTESTAZIONE DI REGOLARE ESECUZIONE

1. La Città Metropolitana di Firenze acquisirà il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) oltre che nelle fasi di verifica delle dichiarazioni sostitutive in sede aggiudicazione del servizio e di stipula del contratto, prima di ogni pagamento relativo alle prestazioni rese, nonché per l'attestazione di regolare esecuzione del contratto ed il pagamento del saldo finale.
2. La Città Metropolitana di Firenze, nel caso di ottenimento di un DURC che segnali un'inadempienza contributiva, tratterà l'importo corrispondente alla inadempienza e lo verserà direttamente all'Ente previdenziale creditore.

ART. 25 CONTROLLI

La Città Metropolitana potrà in essere, in qualsiasi momento, tutti i controlli ritenuti necessari al fine di accertare l'esatta esecuzione del servizio di trasporto scolastico in tutte le sue forme e quindi la corrispondenza tra quanto offerto in sede di gara e quanto richiesto dalla Stazione Appaltante. I controlli saranno svolti dalla Città Metropolitana sull'andamento del servizio in generale nonché sui veicoli utilizzati, sui luoghi ove gli stessi sono parcheggiati, sul parco veicoli e sul personale impiegato e, in particolar modo, sulla sussistenza delle abilitazioni necessarie allo svolgimento delle attività a cui sono preposti nell'esecuzione contrattuale. I controlli potranno essere di varia natura ovvero potranno consistere in sopralluoghi dei luoghi interessati dal servizio, in ispezioni dei veicoli utilizzati e loro componenti, accessi e verifiche. Ogni Ditta Aggiudicatrice ha l'obbligo di agevolare l'esercizio dell'attività di verifica di cui sopra, consentendo l'esame dei veicoli e degli impianti, nonché consentendo l'accesso alla propria documentazione relativa alla gestione del servizio oggetto del presente contratto, compresi i documenti contabili e le buste paga dei dipendenti. I controlli possono essere effettuati anche senza preavviso.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a comunicare all'Amministrazione ogni modificazione negli assetti proprietari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici e amministrativi. Tale comunicazione dovrà pervenire all'Amministrazione entro dieci giorni dall'intervenuta modifica. Nel corso dell'esecuzione del contratto la Città Metropolitana di Firenze si riserva la facoltà di effettuare verifiche e controlli sul mantenimento da parte della Ditta appaltatrice dei requisiti certificati e/o dichiarati dalla stessa ai fini della stipula del contratto, in particolare per gli obblighi della ditta nei confronti del personale addetto al servizio. Qualora la Ditta non risulti in regola con gli obblighi sopra richiamati, l'Amministrazione procederà alla sospensione del pagamento delle fatture, assegnando alla Ditta un termine entro il quale procedere alla regolarizzazione. Qualora la Ditta non adempia entro il predetto termine l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto. Per tale sospensione o ritardo di pagamento la Ditta non potrà opporre eccezioni, né avrà titolo a risarcimento dei danni.

Tutti i servizi dovranno essere resi conformemente alle disposizioni di legge previste in materia, al presente Capitolato nonché alle indicazioni impartite dalla Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze durante lo svolgimento del servizio.

ART. 26 PENALI

1. La Città Metropolitana di Firenze, a tutela delle violazioni delle norme contenute nel presente capitolato, si riserva di applicare le seguenti sanzioni:
 - a) € 200,00 per ogni viaggio non effettuato o interruzione del servizio;
 - b) da € 300,00 fino ad un massimo di €1.000,00, per comportamento lesivo dell'incolumità dei passeggeri da parte dell'autista e per grave inosservanza delle disposizioni in materia di sicurezza (es: revisione periodica dei mezzi, ecc.);
 - c) in caso di mancata effettuazione di uno dei servizi richiesti, oltre a trattenere il corrispettivo dovuto, sarà applicata una riduzione, sul corrispettivo mensile complessivo, a titolo di penale, pari al 5 % calcolato sul teorico mensile;

- d) Nel caso di ritardi imputabili all'Impresa affidataria, anche per ragioni di traffico urbano, superiori a 20 minuti, sarà applicata una riduzione a titolo di penale, sul corrispettivo della corsa pari al 10% dell'importo dovuto per ogni minuto ulteriore di ritardo fino a 30 minuti, fermo restando l'obbligo, per l'Impresa affidataria, di recuperare il ritardo accumulato in partenza. Laddove il ritardo superi i trenta minuti la corsa s'intende non effettuata e sarà applicata la penale di cui al punto a);
- e) da € 100,00 fino ad un massimo di € 1.000,00, per comportamento lesivo della personalità e/o moralità dei passeggeri da parte dell'autista;
- f) € 100,00 per imperfetta manutenzione dei veicoli;
- g) da €100,00 fino ad un massimo di € 1.000,00, secondo la gravità dell'infrazione, per ogni altro inadempimento delle obbligazioni del presente capitolato non comportante la risoluzione del contratto.
2. L'applicazione di ogni penale sarà preceduta da regolare contestazione scritta e notificata dell'inadempienza a cura della Responsabile della Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze mediante posta elettronica certificata, da inviarsi entro la prima settimana del mese successivo in cui si sono verificate.
 3. L'aggiudicatario avrà la facoltà di presentare le sue controdeduzioni, per iscritto, entro e non oltre 10 giorni dalla notifica della contestazione. Qualora le predette controdeduzioni non pervengano alla Città Metropolitana di Firenze nel termine sopra indicato ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano ritenute idonee ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, si darà corso all'applicazione delle penali.
 4. Le penali sopraindicate sono cumulabili fra loro e saranno addebitate salvo il risarcimento dei danni ulteriori.
 5. Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro trenta giorni dal ricevimento della contestazione; in caso di mancato pagamento entro tale termine, l'importo delle penali applicate sarà trattenuto sul pagamento della fattura successiva all'accertamento o, in caso di non sufficiente capienza, sull'importo cauzionale, con conseguente obbligo dell'Appaltatore a provvedere, nel termine massimo di 5 giorni dalla richiesta della Città Metropolitana di Firenze, al reintegro della stessa.
 6. La richiesta e/o il pagamento della penale non esonera in alcun caso dall'adempimento dell'obbligazione per la quale l'appaltatore si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.
 7. Il totale delle penali annue non potrà superare il 10 % dell'importo complessivo del contratto, al netto d'IVA. Qualora oggettive inadempienze alle condizioni contrattuali giustifichino le ripetute applicazioni delle suddette penali oltre tale limite, il contratto si intenderà risolto ipso iure.

ART. 27 CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

Il contratto non può essere ceduto a terzi a pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dal D.Lgs. n.36/2023 art. 120 c. 1 lett. d). In caso di cessione, in violazione del predetto divieto, la Stazione Appaltante avrà la facoltà di ritenere risolto il contratto medesimo, con diritto alla rifusione non solo di ogni eventuale danno, ma con la conseguente escussione della cauzione, previo il semplice accertamento del fatto.

Per la cessione del credito si applica quanto previsto dall'art. 120, c.12 e relativo rimando all'art. 6 dell'Allegato II.14 del D.Lgs 36/2023.

ART 28 SUBAPPALTO

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto e, trattandosi di contratto ad alta intensità di manodopera, la prevalente esecuzione del contratto è riservata all'affidatario. Il subappalto relativo alle prestazioni di servizio deducibili in contratto, è ammesso nei termini e nei limiti di cui all'art. 119 del D.lgs 36/2023.

I concorrenti devono indicare le parti del servizio che intendono subappaltare. L'autorizzazione al subappalto sarà vincolato al riscontro della sussistenza delle condizioni prescritte al suddetto art.119. Nel caso di subappalto autorizzato, rimane invariata la responsabilità dell'appaltatore, che continuerà a rispondere pienamente di tutti gli obblighi contrattuali in solido con il subappaltatore. Copia delle condizioni di subappalto, sottoscritte dalle parti, dovranno essere consegnate alla Stazione Appaltante.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

ART. 29 REVISIONE DEI PREZZI

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire.

La revisione dei prezzi dovrà essere richiesta dall'appaltatore, tramite apposita comunicazione con allegata la documentazione necessaria a motivare la richiesta. Qualora la Stazione Appaltante riconosca la revisione dei prezzi, essa verrà applicata a partire dal mese successivo alla richiesta qualora questa pervenga entro il 15 del mese precedente, altrimenti sarà riconosciuta a partire dal trentesimo giorno successivo alla richiesta.

Per il servizio oggetto della presente procedura di gara è stato individuato il seguente CPV, secondo il sistema unico europeo di classificazione: **60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada**.

Con riferimento all'Allegato II.2 bis del decreto legislativo 36/2023 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Modalità di applicazione delle clausole di revisione dei prezzi - articolo 60 comma 4-ter", e in particolare l'articolo 11, il CPV individuato per la presente procedura, non risulta elencato nella tabella D pertanto si è proceduto ad individuare l'indice di revisione ritenuto maggiormente pertinente tenendo conto delle associazioni individuate dalla predetta tabella D, ai sensi dell'articolo 11, comma 4 dell'Allegato II.2 bis del decreto legislativo 36/2023 e successive modifiche ed integrazioni.

Si è ritenuto pertanto di fare riferimento alle associazioni individuate nella tabella D per il **CPV 60100000-9 Servizi di trasporto terrestre**, avente in comune, nel sistema ad albero del Common Procurement Vocabulary, il medesimo gruppo (=le prime tre cifre) del CPV del presente appalto. Nella tabella "Elenco CPV e tabelle di pertinenza" il CPV 60100000-9 Servizi di trasporto terrestre viene associato alla tabella D2 (=CPV con associazione a uno o più indici ISTAT), ossia è fra i CPV per i quali, a seconda dell'oggetto e delle caratteristiche e specifiche del contratto, la stazione appaltante può scegliere, ai fini della definizione della clausola di revisione prezzi, uno degli indici ISTAT indicati, ovvero una ponderazione degli stessi.

Nello specifico la tabella D.2 associa il CPV individuato ai seguenti indici ISTAT/Codici Ateco:

TABELLA D2 ELENCO CPV CON ASSEGNAZIONE AD UNO O PIU' INDICI ISTAT DA SCEGLIERE DA UNA SELEZIONE DI INDICI

CPV	DESCRIZIONE CPV	TIPO INDICE	(ATECO/ECOICOP) INDICE ISTAT - I	TIPO INDICE	(ATECO/ECOICOP) INDICE ISTAT - I
60100000-9	Servizi di Trasporto Terrestre	PC	(0732) Trasporto passeggeri su strada	PPS	(49) Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte

La stazione appaltante ha valutato che l'indice associato al codice ECOICOP European Classification of Individual Consumption by Purpose **[0732] Trasporto passeggeri su strada**, che è un indice di maggiore dettaglio rispetto alla divisione di spesa [07] Trasporti, sia maggiormente rappresentativo della attività incluse nell'esecuzione dell'appalto, rispetto al codice ATECO [49] Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte. Considerato che per gli indici PC si fa riferimento agli indici nazionali per l'intera collettività (NIC), la stazione appaltante ha visionato nel portale ISTAT la disponibilità ed il livello di dettaglio delle divisioni di spesa dell'Indice NIC riferite alla classificazione ECOICOP. *Gli indici sono pubblicati mensilmente dall'Istat all'indirizzo: http://dati.istat.it/Index.aspx?DataSetCode=DCSP_NICUNOBB2010&Lang=it."*

ART. 30 RECESSO

Per la disciplina del recesso del contratto si applica l'art. 123 del D. Lgs. n. 36/2023.

ART. 31 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Città Metropolitana, ai sensi dell'art. 122 del D. Lgs 36/2023 può risolvere il contratto di appalto senza limiti di tempo se si verificano una o più delle condizioni elencate nel sopraccitato articolo.

ART. 32 FALLIMENTO DELL'APPALTATORE O MORTE DEL TITOLARE

Il fallimento dell'Appaltatore comporta lo scioglimento ope legis del contratto di appalto. Qualora l'Appaltatore sia una ditta individuale, nel caso di morte, interdizione o inabilitazione del titolare, è facoltà dell'Amministrazione proseguire il contratto con i suoi eredi o aventi causa ovvero recedere dal contratto. In caso di fallimento dell'impresa mandataria, l'Amministrazione ha la facoltà di proseguire il contratto con altra impresa del raggruppamento o altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel raggruppamento in dipendenza della causa predetta, che sia designata mandataria ovvero di recedere dal contratto. In caso di fallimento dell'impresa mandante, l'impresa mandataria, qualora non indichi altra impresa subentrante in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, è tenuta all'esecuzione del servizio direttamente. Ai sensi dell'art. 124 del Codice l'Amministrazione interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento dell'esecuzione del contratto. L'affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta. Si procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta fino al quinto migliore offerente, escluso l'originario aggiudicatario.

ART. 33 RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, sono applicabili le disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., nonché le altre leggi e regolamenti vigenti in materia, in quanto applicabili.

ART. 34 TRATTAMENTO DEI DATI

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del GDPR (General Data Protection Regulation) 2016/679 e del D.Lgs. 30.6.2003, n. 196 e ss.mm.ii, esclusivamente nell'ambito della gara, regolata dal presente Capitolato e dal Disciplinare.

La Città Metropolitana di Firenze, in qualità di titolare (con sede in Palazzo Medici Riccardi – Via Cavour, 1 50129 Firenze- P.IVA 01709770489; PEC:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it, tratterà i dati personali conferiti, per le finalità previste dal Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD), in particolare per l'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri, ivi incluse le finalità di archiviazione, di ricerca storica e di analisi per scopi statistici, oltre che per l'adempimento ad obblighi di legge cui è soggetto il titolare del trattamento.

Il conferimento dei dati è obbligatorio per le finalità connesse all'espletamento della presente procedura di gara. I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento UE 2016/679 - GDPR (General Data Protection Regulation) – e del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

I dati saranno trattati nei limiti di tempo necessari della procedura di gara e conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa. I dati saranno trattati esclusivamente da personale e da collaboratori della Città Metropolitana o delle imprese espressamente nominate come responsabili del trattamento. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea.

Il trattamento sarà effettuato sia con strumenti manuali e/o informatici e telematici con logiche di organizzazione ed elaborazione strettamente correlate alle finalità stesse e comunque in modo da garantire la sicurezza, l'integrità e la riservatezza dei dati stessi nel rispetto delle misure organizzative, fisiche e logiche previste dalle disposizioni vigenti.

Il Sub Titolare del trattamento è il Dirigente della Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze.

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (artt. 15 e ss. del GDPR).

ART. 35 DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO

L'Amministrazione nominerà il direttore dell'esecuzione del contratto, preposto alla vigilanza sull'esecuzione del medesimo ed alla verifica del rispetto delle norme che regolano la materia.

ART. 36 CONTROVERSIE

Le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti nell'esecuzione, interpretazione o risoluzione del contratto, di qualsiasi natura, tecnica giuridica o amministrativa e non risolubile in via extragiudiziale verranno devolute in via esclusiva alla competenza del Foro di Firenze.

In allegato:

1. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 1**
2. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 2**
3. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 3**
4. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 4**

5. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 5**
6. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 6**

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A, B, C, D ed E – LOTTO 1
PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI
ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P.
IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI
AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL
DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI
CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 3 mezzi + 3 mezzi di riserva):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3** oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 3) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3** oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

ALLEGATO A

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

L'operatore deve indicare nel dettaglio i percorsi A/R scuola/impianti sportivi (**dettagliando i nomi delle vie/piazze/viali che saranno percorsi**) specificando l'ubicazione dei punti di fermata e dei punti di sosta in sicurezza. L'operatore deve indicare, nel dettaglio i tempi necessari per raggiungere la scuola dal deposito (indicando l'ubicazione del deposito), i tempi per effettuare il percorso, i tempi delle fermate e delle soste, i tempi per il rientro a scuola. Le lezioni di scienze motorie sono di 2 ore, viaggio compreso. A titolo di esempio se una scuola richiede n. 3 corse e come orario è indicato dalle 8, alle 14,00, significa che il bus dovrà recarsi a scuola alle 8,00, alle 10,00 e alle 12,00 e terminare il servizio alle 14,00

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti

L'operatore deve descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni.

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- La Ditta deve illustrare nel dettaglio il sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio e la sua periodicità. Se utilizzato indicare anche il sistema usato per monitorare il traffico e individuare eventuali percorsi alternativi in caso di incidenti, deviazioni del traffico o lavori.

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi - Carta dei Servizi + Certificazioni

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

La Ditta è in possesso delle seguenti Certificazioni:

Certificazione di Qualità ISO 9001/2015 (o successive) [SI] [NO]

Certificazione ambientale UNI EN ISO 14001/2015 [SI] [NO]

Certificazione relativa alla sicurezza stradale UNI EN ISO 39001/2016 [SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta deve indicare la Classe Ambientale e il Tipo Carburante di tutti i mezzi elencati per il CRITERIO A – Automezzi nella disponibilità del concorrente, compresi i mezzi di riserva

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentante o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A, B, C, D ed E – LOTTO 2
PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI
ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P.
IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI
AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL
DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI
CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 2 mezzi + 2 mezzi di riserva):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, il **65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 2) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

L'operatore deve indicare nel dettaglio i percorsi A/R scuola/impianti sportivi (**dettagliando i nomi delle vie/piazze/viali che saranno percorsi**) specificando l'ubicazione dei punti di fermata e dei punti di sosta in sicurezza. L'operatore deve indicare, nel dettaglio i tempi necessari per raggiungere la scuola dal deposito (indicando l'ubicazione del deposito), i tempi per effettuare il percorso, i tempi delle fermate e delle soste, i tempi per il rientro a scuola. Le lezioni di scienze motorie sono di 2 ore, viaggio compreso. A titolo di esempio se una scuola richiede n. 3 corse e come orario è indicato dalle 8, alle 14,00, significa che il bus dovrà recarsi a scuola alle 8,00, alle 10,00 e alle 12,00 e terminare il servizio alle 14,00

-
-
- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti

L'operatore deve descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni.

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- La Ditta deve illustrare nel dettaglio il sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio e la sua periodicità. Se utilizzato indicare anche il sistema usato per monitorare il traffico e individuare eventuali percorsi alternativi in caso di incidenti, deviazioni del traffico o lavori.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:
-
-
-
-
-
-
-
-

Criterio C elementi qualitativi - Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi - Carta dei Servizi + Certificazioni

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

La Ditta è in possesso delle seguenti Certificazioni:

Certificazione di Qualità ISO 9001/2015 (o successive) [SI] [NO]

Certificazione ambientale UNI EN ISO 14001/2015 [SI] [NO]

Certificazione relativa alla sicurezza stradale UNI EN ISO 39001/2016 [SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

ALLEGATO A

La Ditta deve indicare la Classe Ambientale e il Tipo Carburante di tutti i mezzi elencati per il
CRITERIO A – Automezzi nella disponibilità del concorrente, compresi i mezzi di riserva

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A, B, C, D ed E – LOTTO 3
PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI
ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P.
IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI
AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL
DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI
CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 2 mezzi + 2 mezzi di riserva):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 2) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

L'operatore deve indicare nel dettaglio i percorsi A/R scuola/impianti sportivi (**dettagliando i nomi delle vie/piazze/viali che saranno percorsi**) specificando l'ubicazione dei punti di fermata e dei punti di sosta in sicurezza. L'operatore deve indicare, nel dettaglio i tempi necessari per raggiungere la scuola dal deposito (indicando l'ubicazione del deposito), i tempi per effettuare il percorso, i tempi delle fermate e delle soste, i tempi per il rientro a scuola. Le lezioni di scienze motorie sono di 2 ore, viaggio compreso. A titolo di esempio se una scuola richiede n. 3 corse e come orario è indicato dalle 8, alle 14,00, significa che il bus dovrà recarsi a scuola alle 8,00, alle 10,00 e alle 12,00 e terminare il servizio alle 14,00

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti

L'operatore deve descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni.

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- La Ditta deve illustrare nel dettaglio il sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio e la sua periodicità. Se utilizzato indicare anche il sistema usato per monitorare il traffico e individuare eventuali percorsi alternativi in caso di incidenti, deviazioni del traffico o lavori.

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi - Carta dei Servizi + Certificazioni

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 *“Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”*, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 *“Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”*, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante *“Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.”* che produce in allegato:

[SI] [NO]

La Ditta è in possesso delle seguenti Certificazioni:

Certificazione di Qualità ISO 9001/2015 (o successive) [SI] [NO]

Certificazione ambientale UNI EN ISO 14001/2015 [SI] [NO]

Certificazione relativa alla sicurezza stradale UNI EN ISO 39001/2016 [SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta deve indicare la Classe Ambientale e il Tipo Carburante di tutti i mezzi elencati per il
CRITERIO A – Automezzi nella disponibilità del concorrente, compresi i mezzi di riserva

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A, B, C, D ed E – LOTTO 4
PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI
ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P.
IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI
AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL
DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI
CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 2 mezzi + 2 mezzi di riserva):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 2) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

L'operatore deve indicare nel dettaglio i percorsi A/R scuola/impianti sportivi (**dettagliando i nomi delle vie/piazze/viali che saranno percorsi**) specificando l'ubicazione dei punti di fermata e dei punti di sosta in sicurezza. L'operatore deve indicare, nel dettaglio i tempi necessari per raggiungere la scuola dal deposito (indicando l'ubicazione del deposito), i tempi per effettuare il percorso, i tempi delle fermate e delle soste, i tempi per il rientro a scuola. Le lezioni di scienze motorie sono di 2 ore, viaggio compreso. A titolo di esempio se una scuola richiede n. 3 corse e come orario è indicato dalle 8, alle 14,00, significa che il bus dovrà recarsi a scuola alle 8,00, alle 10,00 e alle 12,00 e terminare il servizio alle 14,00

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti

L'operatore deve descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni.

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- La Ditta deve illustrare nel dettaglio il sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio e la sua periodicità. Se utilizzato indicare anche il sistema usato per monitorare il traffico e individuare eventuali percorsi alternativi in caso di incidenti, deviazioni del traffico o lavori.

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi - Carta dei Servizi + Certificazioni

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

La Ditta è in possesso delle seguenti Certificazioni:

Certificazione di Qualità ISO 9001/2015 (o successive) [SI] [NO]

Certificazione ambientale UNI EN ISO 14001/2015 [SI] [NO]

Certificazione relativa alla sicurezza stradale UNI EN ISO 39001/2016 [SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta deve indicare la Classe Ambientale e il Tipo Carburante di tutti i mezzi elencati per il CRITERIO A – Automezzi nella disponibilità del concorrente, compresi i mezzi di riserva

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A, B, C, D ed E – LOTTO 5
PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI
ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P.
IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI
AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL
DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI
CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 3 mezzi + 3 mezzi di riserva):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3** oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 3) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3** oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, il **65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

ALLEGATO A

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

L'operatore deve indicare nel dettaglio i percorsi A/R scuola/impianti sportivi (**dettagliando i nomi delle vie/piazze/viali che saranno percorsi**) specificando l'ubicazione dei punti di fermata e dei punti di sosta in sicurezza. L'operatore deve indicare, nel dettaglio i tempi necessari per raggiungere la scuola dal deposito (indicando l'ubicazione del deposito), i tempi per effettuare il percorso, i tempi delle fermate e delle soste, i tempi per il rientro a scuola. Le lezioni di scienze motorie sono di 2 ore, viaggio compreso. A titolo di esempio se una scuola richiede n. 3 corse e come orario è indicato dalle 8, alle 14,00, significa che il bus dovrà recarsi a scuola alle 8,00, alle 10,00 e alle 12,00 e terminare il servizio alle 14,00

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti

L'operatore deve descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni.

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- La Ditta deve illustrare nel dettaglio il sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio e la sua periodicità. Se utilizzato indicare anche il sistema usato per monitorare il traffico e individuare eventuali percorsi alternativi in caso di incidenti, deviazioni del traffico o lavori.

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi - Carta dei Servizi + Certificazioni

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “*Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici*”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “*Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti*”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “*Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.*” che produce in allegato:

[SI] [NO]

La Ditta è in possesso delle seguenti Certificazioni:

Certificazione di Qualità ISO 9001/2015 (o successive) [SI] [NO]

Certificazione ambientale UNI EN ISO 14001/2015 [SI] [NO]

Certificazione relativa alla sicurezza stradale UNI EN ISO 39001/2016 [SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta deve indicare la Classe Ambientale e il Tipo Carburante di tutti i mezzi elencati per il CRITERIO A – Automezzi nella disponibilità del concorrente, compresi i mezzi di riserva

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A, B, C, D ed E – LOTTO 6
PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI
ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA IMPRESA/SOCIETÀ

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE
LEGALMENTE IL SEGUENTE SOGGETTO:

_____ CON SEDE IN
_____ C.F. _____
_____ E P.
IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI
AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL
DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI
CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 6 mezzi + 6 mezzi di riserva):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 4

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 5

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)
Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3** oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**)

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 6

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)
Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3** oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**)

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 6) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 4

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65%** dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 5

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)
Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3** oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano **combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**)

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

N.B. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di di riparazione/manutenzione, ecc.)

Autobus n. 6

Modello, Casa costruttrice

Capienza e caratteristiche del bus (lunghezza, altezza, n. posti a sedere, tipologia pedana disabili)
Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante (I CAM - che prevedono che, dal 1° Gennaio 2026, **il 65% dei veicoli M3 oggetto della gara sia costituita da veicoli che utilizzano combustibili alternativi o fonti di energia quali: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) e il gas di petrolio liquefatto (GPL)**

Emissioni sonore

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

N.B. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

L'operatore deve indicare nel dettaglio i percorsi A/R scuola/impianti sportivi (**dettagliando i nomi delle vie/piazze/viali che saranno percorsi**) specificando l'ubicazione dei punti di fermata e dei punti di sosta in sicurezza. L'operatore deve indicare, nel dettaglio i tempi necessari per raggiungere la scuola dal deposito (indicando l'ubicazione del deposito), i tempi per effettuare il percorso, i tempi delle fermate e delle soste, i tempi per il rientro a scuola. Le lezioni di scienze motorie sono di 2 ore, viaggio compreso. A titolo di esempio se una scuola richiede n. 3 corse e come orario è indicato dalle 8, alle 14,00, significa che il bus dovrà recarsi a scuola alle 8,00, alle 10,00 e alle 12,00 e terminare il servizio alle 14,00

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti

L'operatore deve descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni.

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- La Ditta deve illustrare nel dettaglio il sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio e la sua periodicità. Se utilizzato indicare anche il sistema usato per monitorare il traffico e individuare eventuali percorsi alternativi in caso di incidenti, deviazioni del traffico o lavori.

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi - Carta dei Servizi + Certificazioni

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

La Ditta è in possesso delle seguenti Certificazioni:

Certificazione di Qualità ISO 9001/2015 (o successive) [SI] [NO]

Certificazione ambientale UNI EN ISO 14001/2015 [SI] [NO]

Certificazione relativa alla sicurezza stradale UNI EN ISO 39001/2016 [SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta deve indicare la Classe Ambientale e il Tipo Carburante di tutti i mezzi elencati per il CRITERIO A – Automezzi nella disponibilità del concorrente, compresi i mezzi di riserva

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				
5				
6				

7				
8				
9				
10				
11				
12				

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

3. ORARI E PERCORSI SETTIMANALI SUDDIVISI PER LOTTI

All. Lotto 1

Orari e Percorsi settimanali lotto 1			Orario
lunedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Rinuccini – Ridolfi	08:00 -14,10
	Bus 2	n. 3 corse A/R Frescobaldi – Fois/Ridolfi	08:00-14:00
martedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Rinuccini – Ridolfi	08:00-14:10
	Bus 2	n. 3 corse A/R Rinuccini – Fois	08:00-14:10
	Bus 3	n.2 corse A/R Frescobaldi – DLF +	08:00-14,00

		n.1 corsa A/R Frescobaldi – FOIS	
mercoledì	Bus 1	n. 3 corse A/R Rinuccini – Fois	08:00-14:10
	Bus 2	n. 3 corse A/R Frescobaldi – Ridolfi	8:00-14:00
giovedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Rinuccini – Ridolfi	08:00-14:10
	Bus 2	n. 3 corse A/R Frescobaldi- Fois	08:00-14:00
	Bus 3	n. 4 corse DLF	08:00-14:00
venerdì	Bus 1	n. 2 corse A/R Rinuccini – Ridolfi	08:00-12:10
	Bus 2	n. 3 corse A/R Frescobaldi – DLF	08:00-14:00
	Bus 3	n. 3 corse Frescobaldi FOIS	08:00-14:00
sabato	Bus 1	n. 2 corse A/R Rinuccini – Ridolfi	08:00-12:10
TOTALE BUS SETTIMANA	14		

Sedi SCUOLE:

MACHIAVELLI CAPPONI 1: RINUCCINI - Via S. Spirito, 39 Firenze

MACHIAVELLI CAPPONI 2: FRESCOBALDI: Piazza Frescobaldi, 1 Firenze

Sedi IMPIANTI**SPORTIVI :**

Palestra Foies: Via Andrea del Sarto, 6 – Firenze

Stadio Ridolfi: V.le Manfredo Fanti, 2 – Firenze

DLF - Via Paisiello, 131 - Firenze

All. Lotto 2

Orari e Percorsi settimanali lotto 2			Orario
lunedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Pascoli – Affrico	8,00 – 14,00
martedì	Bus 1	n. 2 corse A/R Castelnuovo(1)+(2) – Sancat	8,30 – 13,00
mercoledì	Bus 1	n. 3 corse A/R Pascoli – Affrico	8,00 – 14,00
	Bus 2	n. 2 corse A/R Castelnuovo (2) – Sancat	8,30 – 13,00
giovedì	Bus 1	n. 2 corse A/R Pascoli – Affrico	8,00 – 12,00
venerdì	Bus 1	n. 1 corsa A/R Pascoli – Affrico	12,00 – 14,00
	Bus 2	n. 2 corse A/R Castelnuovo (1) + (2) – Sancat	8,00 – 13,00

TOTALE BUS SETTIMANA	7
-------------------------	---

--

Sedi Liceo Pascoli:

Via Cocchi, 15 – Firenze

Via dei Bruni, 6 – Firenze

Sede Liceo Castelnuovo:

(1)-Via La Marmora, 20 – Firenze

(2)-Via della Colonna, 10 – Firenze

Sedi impianti sportivi:

Polisportiva Affrico: V.le Manfredo Fanti, 20 Firenze

ASD Sancat: Via del Mezzetta, 1 – Firenze

All. Lotto 3

Orari e Percorsi settimanali lotto 3			Orari
lunedì	Bus 1	n. 2 corse A/R Alberti 1 – Palacoverciano	8,00 – 14,00
	Bus 2	n. 4 corse A/R Alberti 2 - Palacoverciano	8,00 – 14,00
martedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Alberti 1 – Palacoverciano	8,00 – 14,00
	Bus 2	n. 2 corse A/R Alberti 2 - Palacoverciano	8,00 – 14,00
mercoledì	Bus 1	n. 2 corse A/R Alberti 1 – Palacoverciano	8,00 – 14,00
	Bus 2	n. 4 corse A/R Alberti 2 - Palacoverciano	8,00 – 14,00
giovedì	Bus 1	n. 2 corse A/R Alberti 1 – Palacoverciano	8,00 – 14,00

ALLEGATO A

	Bus 2	n. 4 corse A/R Alberti 2 - Palacoverciano	8,00 – 14,00
venerdi	Bus 1	n. 2 corse A/R Alberti 1 – Palacoverciano	8,00 – 14,00
	Bus 2	n. 2 corse A/R Alberti 2 - Palacoverciano	8,00 – 14,00

TOTALE BUS SETTIMAN A	10
--------------------------------	----

Sedi Liceo Alberti

Alberti 1: Via San Gallo, 68 – Firenze

Alberti 2: Via de' Magliabechi,9 – Firenze

Sede impianti sportivi:

Palacoverciano: Via De Robertis - Firenze

N.B. nel caso di 4 corse giornaliere a titolo di esempio il bus, alle 8,00 effettua il trasporto degli studenti presso il Palacoverciano, torna alla sede della scuola per le ore 9,00 per prendere le ulteriori 2 classi e portarle al Palacoverciano, riporta le prime due classi a scuola e poi torna al Palacoverciano a prendere le seconde due classi, le riporta a scuola e alle 12 prende le terze due classi per portarle al Palacoverciano.

Nel caso di 2 corse giornaliere il bus effettua una sosta intermedia di 2 ore a seconda degli orari.

All. Lotto 4

Orari e Percorsi settimanali lotto 4			Orari
lunedì	Bus 1	n. 2 corse A/R Marco Polo – Kassel	8,00– 12,00
	Bus 2	n. 3 corse A/R Cellini – SANCAT	8,00 – 14,30
martedì	Bus 1	n. 2 corsa A/R Marco Polo – Kassel	10,00 – 13,45
	Bus 2	n. 3 corse A/R Cellini – AFFRICO	8,00 – 15,00
mercoledì	Bus 1	n. 3 corse A/R Marco Polo – Kassel	8,00 – 13,45
	Bus 2	n. 3 corse A/R Cellini – Palacoverciano	8,00 – 15,00

giovedì	Bus 1	n. 1 corsa A/R Marco Polo – Kassel n. 2 corse A/R Marco Polo – Pertini	8,00 – 13,45
	Bus 2	n. 3 corse A/R Cellini – SANCAT	8,00 – 14,00
venerdì	Bus 1	n. 2 corse A/R Marco Polo – Kassel	10,00 – 13,45
	Bus 2	n. 4 corse A/R Cellini – Palacoverciano	8,00 – 15,00
TOTALE BUS SETTIMANA	10		

Sede Istituto Marco Polo:

Lungarno E. De Nicola,64 – Firenze

Sede Istituto Cellini:

Via Masaccio, 8 – Firenze

Sede IMPIANTI SPORTIVI:

Palacoverciano: Via De Robertis – Firenze

Scuola Kassel: Via Svizzera, 7/9 – Firenze

Scuola Pertini: Via Benedetto Croce – Firenze

SANCAT: Via del Mezzetta, 1 – Firenze

N.B l'Istituto Marco Polo effettua le ore di 50 minuti

All. Lotto 5

Orari e Percorsi settimanali lotto 5			Orari
lunedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P. Romana – ASSI + n. 1 corsa Fantina – Hub Vittorio Veneto	8,00 – 14,50
	Bus 2	n. 2 corse A/R Agnoletti Campi – Polisportiva 2M	8,00 - 15,00
martedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P. Romana – ASSI + n. 1 corsa Fantina – Hub Vittorio Veneto	8,00 – 14,50
	Bus 2	n. 2 corse A/R Agnoletti Campi – Polisportiva 2M	8,00 – 14,00
	Bus 3	n. 3 corse A/R Calamandrei – Paganelli	8,00 – 14,00
mercoledì	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P. Romana – Assi + n. 1 corsa Fantina – Hub Vittorio Veneto	8,00 – 14,50
	Bus 2	n. 2 corse A/R Agnoletti Campi– Polisportiva 2M	8,00 – 15,00

	Bus 3	n. 3 corse A/R Calamandrei – Paganelli	10,00 – 14,00
giovedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P. Romana – Assi + n. 1 corsa Fantina – Hub Vittorio Veneto	8,00 – 14,50
	Bus 2	n. 3 corse A/R Agnoletti Campi – Polisportiva 2M	8,00 – 14,00
venerdì	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P. Romana – Assi + n. 1 corsa Fantina – Hub Vittorio Veneto	8,00 – 14,50
	Bus 2	n. 2 corse A/R Agnoletti Campi – Polisportiva 2M	8,00 - 15,00
TOTALE BUS SETTIMANA		12	

Sedi IMPIANTI SPORTIVI:

Polisportiva 2M: Via Barberinese, 157 - Campi Bisenzio

Polisportiva Paganelli Viale Guidoni 210/b – Firenze

ASSI Giglio Rosso: V.le Michelangelo, 64 – Firenze

Hub Vittorio Veneto: Piazzale Vittorio Veneto - Firenze

Sedi Scuole:

Liceo Artistico Porta Romana: Piazzale di P. Romana, 9 – Firenze

Liceo Artistico Porta Romana succursale: LA FANTINA Via dell'Erta Canina, 1 Firenze

Liceo Agnoletti Campi : Via Garcia Lorca, 1 -Campi Bisenzio

Istituto Calamandrei: succ. TIFARITI V.le Di Vittorio – Sesto F.no

All. Lotto 6

Orari e Percorsi settimanali lotto 6		Scuole Empolese	orario		periodo del servizio
lunedì	Bus 1	n. 5 corse A/R Istituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 14,00	6 classi Virgilio/2 classi Ferraris/2 classi Pontorno	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 2	n. 5 corse A/R Istituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 - 14,00	7 classi Virgilio/ 3 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 3	n. 3 corse A/R Istituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi	8,00 - 14,00	6 classi Checchi	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 4	n. 1 corsa A/R istituto Ferraris – Pala Giglioli	8,00 - 10,00	2 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 1 corse A/R istituto Fermi – Pala Giglioli	10,00 - 14,00	4 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026

		n. 1 corsa A/R Istituto Fermi - Palaramini	14,50 - 16,30	2 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
	Bus 5	n. 1 corsa A/R Ferraris - Pala Lazzeri	8,00 - 10,00		dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 2 corsa A/R Fermi Da Vinci - Pala Lazzeri	10,00 - 14,00		dal 15/10/2026 al 31/12/2026
martedì	Bus 1	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 - 14,00	8 classi Virgilio/2 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 2	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 - 14,00	5 classi Virgilio/4 Ferraris/1 classe Pontormo	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 3	n. 2 corse A/R Fermi Da Vinci c/o varie strutture + 1 corsa A/R Fermi Da Vinci - palestra di Via Fabiani	8,00 - 14,00	6 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 4	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi	8,00 14,00	6 classi Checchi	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 5	n. 2 corse A/R Fermi Da Vinci - Pala Giglioli	8,00 - 12,00	4 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 2 corse A/R Ferraris Pala Giglioli	12,00 - 14,00	2 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 2 corse A/R Ferraris - Palaramini	14,00 - 16,00	2 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
	Bus 1	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 - 14,00	9 classi Virgilio/1 classe Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 2	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 - 14,00	6 classi Virgilio/3 classi Ferrari/1 classe Pontormo	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
mercoledì	Bus 3	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi	8,00 - 14,00	6 classi Checchi	dal 15/10/2026 al 31/05/2029

	Bus 4	n. 2 corse A/R Ferraris - Pala Giglioli	8,00 - 12,00	4 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 1 corsa A/R Fermi Da Vinci - Pala Giglioli	12,00 - 14,00	2 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n.1 corsa A/R Fermi Da Vinci - Palaramini	14,50 - 16,30	2 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
giovedì	Bus 1	n. 5 corse A/R Istituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 - 14,00	7 classi Virgilio/2 classi Ferraris/1 classe Pontormo	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 2	n. 5 corse A/R Istituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 - 14,00	5 classi Virgilio/3 classi Ferraris/2 classi Pontormo	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 3	n. 3 corse A/R Liceo Pontormo c/o Circolo Tennis Villanova	8,00 - 14,00	6 classi Pontormo	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 4	n. 2 corse A/R Fermi Da Vinci c/o varie strutture	8,00 - 12,00	4 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
		n. 1 corsa A/R Fermi Da Vinci c/o Palestra Via Fabiani	12,00 -14,00	2 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 5	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi	8,00 14,00	6 classi Checchi	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 6	n. 2 corse Fermi Da Vinci - Pala Giglioli	8,00 - 12,00	4 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 2 corse A/R Ferraris Pala Giglioli	12,00 - 14,00	2 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 2 corse A/R Ferraris - Palaramini	14,00 - 16,00	2 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
	Bus 1	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 14,00	9 classi Virgilio/1 classe Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
venerdì					

	Bus 2	n. 5 corse A/R Istituti Scolastici Empoli – PalAramini	8,00 14,00	5 classi Virgilio/3 classi Ferraris/2 classi Pontormo	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 3	n. 3 corse A/R Istituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi	8,00 14,00	6 classi Checchi	dal 15/10/2026 al 31/05/2029
	Bus 4	n. 1corsa A/R Ferraris - Pala Giglioli	8,00 - 10,00	2 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 2 corse Fermi Da Vinci - Pala Giglioli	10,00 - 14,00	4 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 1 corsa Fermi Da Vinci - Palaramini	14,50 - 16,30	2 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
	Bus 5	n. 1 corsa A/R Ferraris - Pala Lazzeri	8,00 - 10,00	2 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
		n. 2 corse A/R Fermi Da Vinci - Pala Lazzeri	10,00 - 14,00	4 classi Fermi Da Vinci	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
sabato	Bus 1	n. 2 corse Ferraris - Palaramini	8,00 - 12,00	4 classi Ferraris	dal 15/10/2026 al 31/12/2026
TOTALE BUS SETTIMANA	26				

Sedi IMPIANTI SPORTIVI

PalAramini: Viale Olimpiadi/Via Verdi – Empoli

Palazzetto dello Sport di Fucecchio: Piazza Sandro Pertini, 11 - Fucecchio

Pala Giglioli: Via Tina Lorenzoni Ponte a Elsa - Empoli

Pala Lazzeri Sammontana: Via R. Martini, 66 - Empoli

Sedi Strutture varie per Fermi Da Vinci tecnico sportivo:

Piscina Comunale – Empoli Via delle Olimpiadi

Circolo del Tennis: Via Sottopoggio per San Donato, 94 Empoli

Pala Sammontana: Via R. Martini, 66 - Empoli

Accademia Scherma: Via Del Ponte, 22 Cortenuova Empoli

Palestra Via Fabiani, 4 Empoli

Sedi Istituti (dove i bus devono fermarsi)

Virgilio: Via Cavour, 62 Empoli

Virgilio 2: Via Giovanni da Empoli, 25 Empoli

Virgilio 3: Via Fucini, 33 – Empoli

Pontormo 1: Piazza Vittoria– Empoli

Pontormo 2: Via Rosselli, 40 – Empoli

Pontormo 3: Via Bonistallo (pensilina dove si trova la fermata degli autobus)- Empoli

ALLEGATO A

Ferraris Brunelleschi 1: Via Bonistallo (pensilina dove si trova la fermata degli autobus) – Empoli

Ferraris Brunelleschi 2: Via G. da Empoli, 23 – Empoli

Checchi (succ.) Piazza Vittorio Veneto Fucecchio

Fermi Da Vinci – Via Bonistallo, (pensilina dove si trova la fermata degli autobus) Empoli