



Determinazione Dirigenziale

N. 2385 del 14/11/2022

Classifica: 010.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 5497/2022)

<i>Oggetto</i>	CONTRATTO GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE VIARIA DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA (CUP B99J18002450005 - CIG 74337940E0) O.D.L. N. 11 LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL MANTO VIABILE A TRATTI LUNGO LA S.P. 54 "DEI BOSCONI" NEL COMUNE DI FIESOLE E RIPRISTINO MURO LUNGO LA S.P. 70 AL KM 3+550 NEL COMUNE DI IMPRUNETA. INTERVENTO MIT SCHEDA 01446.20.FI - ANNUALITA' 2022 - DM 123/2020. CUP MIT: B87H20019130001 - CIG DERIVATO ODL 11 LAVORI STRAORDINARI: 9468834900 - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI C.S.P. E C.S.E. IDENTIFICATO CON IL CIG Z5138782B9.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Centro di Costo</i>	474
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

PROLUC00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
IMP	2022	1119		10.150,40

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
acc			680		32,00

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1775 del 29/10/2018 è stata disposta l'efficacia dell'aggiudicazione del nuovo appalto di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Firenze 2018/2022 al RTI AVR Spa P. IVA 00931311005 (Mandataria)/Sodi Strade Srl P.IVA 03582900480/Smart Engineering Srl P.IVA 01870270509/Studio Associato Stingea di Del Monaco, Lapi e Multinu P.IVA 05846590486/Dott. Luca Gardone Geologo P.IVA 01727900977/Architetto Andrea Meli P.IVA 0479640048 (mandanti), con sede legale in via Francesco Tensi n. 116, Roma, C.F. 00787010586 con il punteggio complessivo di punti 94/100 (70/70 offerta tecnica e 24/30 offerta economica) e i seguenti ribassi:
 - ribasso percentuale per appalto servizi di governo e manutentivi, compensati a canone 24,99%;
 - ribasso percentuale accordo quadro servizi extra-canone di ingegneria e architettura 24,99%;
 - ribasso percentuale accordo quadro lavori di manutenzione ordinaria 24,99%, ;
- in data 18/02/2019 è stato stipulato il Contratto Rep. 21825 - Fasc. n. 010.16/2019, relativo alle prestazioni miste di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Firenze, della durata di quattro anni (pari a giorni 1.460) a decorrere dal 03/11/2018 come previsto dal verbale di consegna del servizio;
- l'esecuzione dell'appalto comprendente una serie di attività che possono essere così riassunte:
 - Servizi di governo e manutentivi a canone per l'importo di € 7.663.023, 46 (di cui € 280.000,00 per oneri della sicurezza) IVA esclusa;
 - Accordo quadro per servizi di ingegneria per un importo presunto massimo di € 120.000,00 contributi previdenziali ed IVA esclusa;
 - Accordo quadro lavori di manutenzione ordinaria per un importo presunto massimo di € 5.520.000,00 per lavori a misura, (di cui € 320.000,00 per oneri della sicurezza) IVA esclusa;

- lavori eventuali di manutenzione straordinaria, previsti dall'art. 4 del Capitolato Speciale di Appalto, che è facoltà della Città Metropolitana di Firenze affidare all'Assuntore alle stesse condizioni contrattuali sulla scorta dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall'Assuntore in sede di gara, fino ad un massimo del 40% (quaranta per cento) dell'importo a base di gara, ed i cui termini di affidamento verranno descritti nell'apposito atto di sottomissione redatto e firmato da DEC e DS. In questa categoria sono comprese le eventuali esigenze di interventi che potrebbero manifestarsi per lavori di urgenza, somma urgenza e necessità per ripristini e danneggiamenti provocati da eventi naturali di carattere eccezionale;
- il 40% dell'importo a base di gara per i lavori di manutenzione straordinaria per i quali si può procedere alla richiesta di una variazione delle prestazioni oggetto d'appalto è complessivamente pari a € 6.305.087,57, iva esclusa;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente Arch. Riccardo Maurri;

RICORDATO CHE:

- l'accordo quadro costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati dalla stazione appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione, fino alla concorrenza dell'importo massimo di € 120.000,00, oltre contributi ed Iva, per i servizi di ingegneria e alla concorrenza di € 5.520.000,00 (inclusi € 320.000,00 per oneri della sicurezza), oltre Iva, per i lavori di manutenzione ordinaria;
- la stipula dell'accordo quadro non è quindi fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana di Firenze e l'aggiudicatario e non è impegnativa in ordine all'affidamento a quest'ultimo dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito;
- la spesa per gli accordi quadro verrà finanziata con le risorse di bilancio disponibili e che si procederà ad impegnare le somme a favore dell'aggiudicatario in occasione dell'affidamento dei "contratti attuativi", il cui importo verrà determinato applicando il ribasso offerto all'importo del contratto applicativo al netto degli oneri della sicurezza;
- con Determinazione n. 2261 del 28/10/202 è stata affidato a norma dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 al RTI AVR Spa (Mandataria), l'ODL n. 11

relativa all'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria lungo vari tratti della SP 54 e sulla SP 70 al Km 3+550, per l'importo complessivo di € 485.047,90 di cui € 392.433,57 per lavori ed € 92.614,32 per somme a disposizione;

RILEVATA la necessità di procedere all'affidamento diretto delle prestazioni professionali di CSP e CSE relativi ai lavori contenuti nel suddetto ODL 11 ai sensi dell'art 31 comma 8 e art. 36 comma 2 lettera a del D.lgs 19 Aprile 2016 n. 50;

DATO ATTO CHE a causa dell'urgenza di procedere, non è stato possibile effettuare l'interpello interno tra i dipendenti dell'Ente, quale ulteriore verifica di disponibilità di personale ad assumere la funzione di CSP-CSE, che all'interno della Direzione Viabilità ha dato esito negativo;

RICHIAMATE le linee guide n. 1, aggiornate con delibera ANAC n. 417 del 15 Maggio 2019 recante "indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria";

VISTI:

- l'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 che disciplina l'affidamento degli incarichi di progettazione;
- l'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 secondo cui "Fermo restando quanto previsto dagli [articoli 37 e 38](#) e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35](#), secondo le seguenti modalità:

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

RICHIAMATO:

- il decreto MIMS n. DM 123 del 19/03/2020 che ha disciplinato e ripartito il Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane
- la nota prot. n. 807 del 21/1/2021 con la quale il MIMS ha autorizzato il finanziamento del programma quinquennale 2021-2024 degli interventi di cui al DM 123/2020 trasmesso da questa Amministrazione, tra i quali è ricompreso per la Zona di manutenzione GS l'intervento scheda 01446.20.FI concernente la realizzazione dell'intervento codice 01446.20.FI, di seguito indicato:

	TIPO INTERVENTO	DESCRIZIONE	VALORE INTERVENTO
1	PRINCIPALE	Interventi di manutenzione straordinaria su opere d'arte e per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale -	

		Zona GS - DM 123/2020. scheda Mit: 01446.20.FI	€ 485.050,70
--	--	---	--------------

DATO ATTO che la suddetta scheda MIT è stata interamente impegnata con Determinazione n. 2261 del 28/10/2022 e che adesso è necessario affidare il servizio di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed il servizio di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione relativamente al suddetto ordine di lavoro n. 11;

VISTO il Docin prot. 3284 del 4/11/2022, con il quale la P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana, Ing. Michele Rosi, ha chiesto di invitare a presentare offerta il'Ing. Stefano Corsi , P.I. 02048650978 con studio sede in Via Ofelia Giugni n. 48 – 59100 a Prato, per un importo a base di gara di euro 8.345,46, oltre oneri contributivi ed IVA22%;

DATO ATTO che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha attivato procedura in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) all'indirizzo <https://start.toscana.it> per l'affidamento in parola, indicando l'importo a base di gara come sopra richiesto dal sottoscritto;

RICORDATO che, con lettera prot. n. 51020/2022 il suddetto Professionista è stato invitato a presentare offerta per il "*Servizio di C.S.P e C.S.E. per i lavori dell'ODL n.11*";

DATO ATTO che entro il termine di scadenza delle ore 13:00 del 11/11/2022 il professionista ha rimesso un'offerta economica pari a euro 8.000,00 con un ribasso del 4,13949% di ribasso;

CONSIDERATO che il sottoscritto RUP ha ritenuto congrua l'offerta presentata;

ATTESO che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha provveduto, ad acquisire tramite START, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000:

- l'autocertificazione relativa al possesso dei requisiti necessari a contrarre con Pubbliche Amministrazioni, da parte del Professionista;
- la dichiarazione del Conto Corrente Dedicato, ai fini dell'ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei pagamenti della P.A. da parte del Professionista;

ATTESO altresì che l'Ufficio Supporto Amministrativo, al fine di verificare le autocertificazioni presentate ha inoltre:

- è stata verificata l'iscrizione all'Albo degli Ingegneri di Prato al n. 481;
- eseguito in data 14/11/2022 la visura informatica del casellario delle annotazioni ANAC da cui sono non sono risultate annotazioni per l'Ing. Stefano Corsi ;
- è stata verificata la regolarità contributiva con Inarcassa assunta al prot. 52102 del 14/11/2022;

- richiesto all'Agenzia delle Entrate di Prato con lettera prot. n. 52361 del 14/11/2022 il certificato attestante la regolarità fiscale dell'Ing. Stefano Corsi, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo.

- richiesto, con lettera prot. n. 52375/2022, alla Procura della Repubblica c/o Tribunale di Firenze, il certificato generale del casellario giudiziale dell'Ing. Stefano Corsi, ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. n. 313/2002, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo.

DATO ATTO che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti da parte dell'Ing. Stefano Corsi, si procederà:

- alla risoluzione del contratto;
- al solo pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;
- all'incameramento della cauzione ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto.

DATO ATTO che l'affidamento in oggetto è identificato con il seguente **CIG:Z5138782B9** e il seguente **CUP MIT B87H20019130001**;

ACCLARATO che l'affidamento all'Ing. Stefano Corsi è avvenuto in osservanza dei principi di cui all'art. 36 del D.lgs 50/2016, in particolare del principio di rotazione (ex Delibera Anac 666 del 21/09/2021);

RICHIAMATI:

- l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito WEB i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;
- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37.

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000, secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare*

preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa".

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto RUP e Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

DATO ATTO altresì che:

- l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" si è conclusa con esito positivo;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il decreto Sindaco n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Viabilità, a partire dal 1° Luglio 2021 per la durata del mandato elettorale del Sindaco Metropolitano;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024.

VISTI:

- gli art.107, 153, 179,183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

1. **DI AFFIDARE** il servizio di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed il servizio di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, per i lavori dell'ODL n.11 Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale

di competenza della Città metropolitana di Firenze 2018/2022 affidati con Determinazione n. 2261 del 28/10/2022 , all'Ing. Stefano Corsi, con studio in Via Ofelia Giugni n. 48 – 59100 Prato , P.I. 02048650978 per l'importo pari ad euro 8.000,00 (oltre euro 320,00 CNPAIA 4% e euro 1.830,40 Iva 22%), per un totale complessivo di euro 10.150,40;

2. **DI IMPEGNARE** euro 10.150,40 al capitolo 21119 anno 2022;
3. **DI ACCERTARE** l'importo di € 32,00 che l'affidatario verserà a questa Amministrazione, a titolo di imposta di bollo, tramite bonifico pago PA al capitolo 680/22;
4. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel 2022 poiché il servizio avrà una durata stimata di 45 giorni naturali e consecutivi dalla consegna;
5. **DI DARE ATTO** che il perfezionamento contrattuale avverrà mediante sottoscrizione del disciplinare di incarico che rispetterà le prescrizioni in merito alla tenuta e registrazione dei contratti (circolare Segretario generale prot. 837/22) e all'acquisizione dei documenti (addendum circolare Segretario Generale prot. 871/22);
6. **DI PRECISARE** altresì che il Rup è il sottoscritto Dirigente;
7. **DI INOLTARE** il presente atto all'Ing. Stefano Corsi;
8. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul profilo di committente della Città metropolitana di Firenze, in Amministrazione Trasparente e, ai sensi dell'art. 10 della Legge Regionale n. 38 del 2007, sul sistema informatizzato della Regione (Osservatorio dei Contratti Pubblici) collegato alla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture;
9. **DI INOLTARE** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

Disciplinare Maurri- Corsi.pdf.p7m (Hash: 65712b859a725acf02e5276f5faaf3c69541aaa01c1f7ac727e7c5ab00c5901d)

Trasmissione ragioneria CSP+CSE.pdf.p7m (Hash: d018a5748ec7f2a7dc6320cb4df05df28419ff7e36467f71851f9bf18590e94f)

Compenso CSP+CSE.pdf.p7m (Hash: d0009deb3a6f40fcb8ec94fe03fa5ac1a03d38dd20128857778bce165bf968e6)

Firenze, 14/11/2022

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”