



## Determinazione Dirigenziale

N. 1345 del 11/06/2025

Classifica: 010.02.02

Anno 2025

(Proposta n° 3054/2025)

<i>Oggetto</i>	<b>PROCEDURA APERTA EX ART. 71 DEL CODICE DEI CONTRATTI (D. LGS. 36/2023) PER AFFIDAMENTO ACCORDO QUADRO SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE ED INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ RIENTRANTI NELLA ZONA 1 ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST - APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI – DECISIONE A CONTRATTARE</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITÀ AREA 1</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilità Area 1</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>46</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>.</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. MARIA TERESA CAROSELLA</b>
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	<b>CAROSELLA MARIA TERESA</b>

BALBARO0

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

### Il Dirigente

#### PREMESSO CHE:

- La Città Metropolitana è organizzata con servizi di controllo ed esecuzione diretta (trami-

te propri mezzi o tramite imprese) per la maggior parte del territorio e con contratti di esternalizzazione (Global Service) su parte della viabilità ordinaria e sulla SGC FIPILI.

Di seguito le zone manutentive della rete stradale della Città Metropolitana di Firenze:

- Zona 1 - Alto Mugello e Mugello Ovest

- Zona 2 - Mugello Est e Valdarno

- Zona 3 - Empolese e Valdelsa

- Zona 4 - Global Service Rete Viaria

- La Città Metropolitana di Firenze, ai sensi del combinato disposto dall'art.59 del Decreto Legislativo 36/2023 e successive modificazioni ed integrazioni, intende affidare i servizi di ingegneria relativi a nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di rientranti **nella Zona 1 - Alto Mugello e Mugello Ovest** mediante accordo Quadro con un unico operatore economico per la durata di 48 mesi.

- L'Accordo Quadro riguarda l'esecuzione di servizi di ingegneria relativi a progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per la realizzazione di nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione all'Amministrazione Metropolitana ed è caratterizzato dall'affidamento di una pluralità di servizi non predeterminati nel numero, ma che si renderanno necessari nel corso della sua durata, e poiché la determinazione delle prestazioni è successiva alla sua conclusione, non rappresenta una fonte di immediata obbligazione tra l'Ente e il soggetto aggiudicatario, non è impegnativo in ordine all'affidamento di lavori per un quantitativo minimo predefinito e dunque meglio si attaglia alle esigenze finanziarie dell'Ente che non ha necessità di impegnare da subito l'intero importo complessivo posto a base di gara;

- in questo caso, l'accordo quadro deve avere una validità temporale non superiore a quarantotto mesi (48) a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'atto di perfezionamento contrattuale o di consegna anticipata in caso di urgenza e terminerà al raggiungimento dell'importo massimo anche in anticipo rispetto alla scadenza prevista;

- le prestazioni oggetto dell'accordo sono definite soltanto a livello generale, che saranno definite in fase di esecuzione, sulla base delle priorità e delle necessità dell'ente;

**RICORDATO CHE** il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai fini dello svolgimento dei compiti di cui all'15 del Codice del presente appalto, è l'Ing. Mariateresa Carosella, responsabile della Direzione Viabilità – Area 1 e Il Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) è il Geom. Elisabetta Nutini.

**VISTO** il progetto relativo all'affidamento tramite l'accordo quadro i servizi di ingegneria relativi a nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di competenza della zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest per un importo al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge pari ad € 1.414.203,10 e formato dai seguenti elaborati depositati in formato digitale presso la Direzione scrivente :

<i>LOTTO 1 - Zona Manutentiva 1 - Alto mugello e Mugello Ovest</i>	
<i>Elab.</i>	<i>Descrizione</i>
1	Elenco elaborati
2	Relazione Tecnico Illustrativa
3	Cartografia Viabilità
4	Elenco Strade di competenza oggetto dell'Accordo Quadro
5	Elenco prezzi verifica di stabilità alberature
6	Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi
7	Quadro economico
8	Capitolato speciale descrittivo e prestazionale
9	Modello Ordine di Servizio
10	Schema di contratto Accordo Quadro

**DATO ATTO** che l'importo a base di gara è stimato in euro 1.414.203,10 per la durata di 48 mesi secondo come da prospetto seguente:

Descrizione delle prestazioni	CPV	descrizione CPV	Importo
Progettazione fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, Viarch	713225006	servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico	810.111,31 €
Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	713560008	Servizi tecnici	496.991,79 €
Redazione VPIA e Sorveglianza Archeologica	71351914 -3	Servizi Archeologici	68.600,00 €
Valutazione di stabilità alberature	713560008	Servizi tecnici	38.500,00 €
<b>Importo massimo previsto a base di gara</b>			<b>1.414.203,10 €</b>

**STABILITO** che ai sensi dell'art 14 c. 4 del codice il valore massimo stimato è € 1.764.925,47 basato sull'importo massimo stimato oltre ulteriori opzioni previste ai sensi dell'art. 120 comma 1 che comportano un importo massimo di € 282.840,62 al netto di IVA e/o altre imposte;

**PRECISATO** inoltre che

- l'accordo quadro, ai sensi dell'art 59 del D.Lgs 36/2023, costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati dalla Stazione Appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione;

- la stipula dell'accordo quadro non è fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana di Firenze e le imprese aggiudicatrici, e non è impegnativo in ordine all'affidamento a queste ultime dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito, conseguentemente non vi è presupposto per assumere impegno di spesa per l'importo a base d'appalto al momento dell'indizione della gara;

**RICHIAMATO** l' Art. 71. (Procedura aperta) del d.lgs. n. 36/2023 che stabilisce: *"Nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara"*

**RITENUTO** necessario espletare procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023

per l'affidamento tramite l'accordo quadro i servizi di ingegneria relativi a nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di competenza della zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it>, a norma di quanto consentito dagli artt. 25 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

**PRECISATO** inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato ai sensi dell'art. 108 comma 2 let. b) con l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo in base ai criteri di valutazione indicati nel capitolato speciale d'appalto. Il punteggio massimo è pari a 100 punti sulla base della seguente ripartizione:
- per la valutazione tecnica 80 punti;
- per la valutazione economica 20 punti.
- potranno partecipare gli operatori economici in possesso di requisiti stabiliti nel capitolato speciale d'appalto ;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
- il contratto dovrà essere stipulato ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 con spese a carico dell'aggiudicatario-

**PRECISATO** che:

- il CPV è 71356000-8 Servizi tecnici mentre il CUP ( Codice Unico del Progetto) sarà indicato al momento dell'affidamento del "contratto attuativo" in relazione allo specifico intervento da monitorare;
- tale servizio è inserito nel programma triennale delle forniture e servizi 2025/2028 in corso di aggiornamento - CUI S80016450480202500010;

**VISTO:**

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*

b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*

c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*

- *l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 il quale prescrive che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre .....omissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*

**ATTESO** che:

- la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare e Contratti – Espropri;

- ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs n.36/2023 (Allegato I.3) la durata del procedimento di gara nel rispetto dei tempi massimi previsti è di 9 mesi ;

**ATTESO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa Amministrativa Lavori Pubblici, Edilizia e Protezione civile e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 12/03/2025 che proroga l'incarico;

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 122/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;

- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 15 gennaio 2020;

-il Regolamento per l'affidamento di lavori, servizi e forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 28/03/2025;

**VISTI:**

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- D.lgs. n. 36/2023 e succ. mod.;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

## **DETERMINA**

Per quanto in premessa :

**1. DI APPROVARE** il progetto relativo all'affidamento tramite l'accordo quadro i servizi di ingegneria relativi a nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di competenza della zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest per un importo pari ad € 1.414.203,10 al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge e formato dai seguenti elaborati allegati al presente atto e depositati in formato digitale presso la Direzione scrivente :

**2. DI INDIRE** procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 per l'affidamento tramite l'accordo quadro i servizi di ingegneria relativi a nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di competenza della zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest per un importo pari ad € 1.414.203,10 al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it>, a norma di quanto consentito dagli artt. 25 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

**3. DI STABILIRE** che:

- Ai sensi dell'art 14 c. 4 del codice il valore massimo stimato è € 1.764.925,47 basato sull'importo massimo stimato oltre ulteriori opzioni previste ai sensi dell'art. 120 comma 1 che comportano un importo massimo di € 282.840,62 al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge;

-- l'appalto sarà aggiudicato ai sensi dell'art. 108 comma 2 let. b) con l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo in base ai criteri di valutazione indicati nel capitolato speciale d'appalto. Il punteggio massimo è pari a 100 punti sulla base della seguente ripartizione:

- per la valutazione tecnica 80 punti;

- per la valutazione economica 20 punti.

- potranno partecipare gli operatori economici in possesso di requisiti stabiliti nel capitolato speciale d'appalto ;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
- il contratto dovrà essere stipulato ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 con spese a carico dell'aggiudicatario-

#### **4. DI PRECISARE**

- l'accordo quadro, ai sensi dell'art 59 del D.Lgs 36/2023, costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati dalla Stazione Appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione;
- la stipula dell'accordo quadro non è fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana di Firenze e le imprese aggiudicatarie, e non è impegnativo in ordine all'affidamento a queste ultime dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito, conseguentemente non vi è presupposto per assumere impegno di spesa per l'importo a base d'appalto al momento dell'indizione della gara;

**5. Di DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai fini dello svolgimento dei compiti di cui all'art. 15 del Codice del presente appalto, è l'Ing. Mariateresa Carosella, responsabile della Direzione Viabilità – Area 1 e Il Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) è il Geom. Elisabetta Nutini;

#### **6. DI STABILIRE:**

- che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dallo schema di contratto, dagli elaborati , dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con totale spesa a carico dell'aggiudicatario;
- che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- che la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108 del D.lgs 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

7. **DI INOLTRE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione della prenotazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare e Contratti, alla P.O. Supporto Amministrativo Direzione Tecniche che lo ha redatto e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 c. 5 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104.*

Allegati parte integrante:

TAV01 - Elenco elaborati.docx\_signed.pdf (Hash: d466e0b94073f0353f934f0d332ed880d1e2a75ed13b61a41389877b6bf75de4)

Firenze, 11/06/2025

**IL DIRIGENTE  
MARIA TERESA CAROSELLA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.  
L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”