

Determinazione Dirigenziale

N. 1313 del 06/06/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 2967/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4I2.1A - INTERVENTO TO-UBIS-000062 – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 610 “SELICE MONTANARA IMOLESE” KM 63+000 – COMUNE DI FIRENZUOLA - CUP: B27H23003810006 - APPROVAZIONE DEL PFTE/ESECUTIVO E DECISIONE A CONTRARRE.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. MARIA TERESA CAROSELLA
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
__sub__	2025	21650	21	21.197,70
	2025	21650	21	1.863.307,19
	2025	18773	2	660,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

--	--	--	--	--	--

Il Dirigente

PREMESSO che:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- i Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO CHE con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE)



2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

RICORDATO che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maria Teresa Carosella;

DATO ATTO che:

- con Atto Dirigenziale n. 2825/2024 è stato approvato il D.I.P.;
- con Determinazione Dirigenziale n. 282/2025 è stato affidato il servizio di progettazione Pfte ed esecutiva per quanto in oggetto a TCP Progetti Srl con sede legale in viale Roma n.55, Bagni di Lucca (LU) - P.IVA 01859160465 – Direttore Tecnico Ing. Stefano Tintori - per un importo di euro 80.424,67 al netto del ribasso del 10%, oltre euro 3.216,99 di Cnpaia 4% ed euro 18.401,17 di Iva 22% per un totale complessivo di euro 102.042,83;
- con Determinazione Dirigenziale n. 831/2025 è stato affidato l'ODS n. 2 a So.Ge.T srl con sede legale in via per S. Alessio 1733/C, Lucca, P.I. 02115540466 2 per le attività di indagini in situ e prove di laboratorio propedeutiche alla progettazione di fattibilità ed esecutiva dell'intervento in oggetto, per un importo di euro 9.183,57 (oltre Iva), al netto del ribasso del 2,85023%% come da A.Q., per un importo complessivo di euro 11.203,95;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1193/2025 è stato affidato l'ODS n. 83 all'Impresa ITS Controlli Tecnici S.p.A per la verifica tecnica elaborati strutturali e architettonici della progettazione dell'intervento SP 610 Selice Montanara Imolese km 63+000 messa in sicurezza per un importo al netto del ribasso di gara di euro 3.913,33 oltre cnpaia ed iva per un totale di euro 4.965,23;
- con Atto Dirigenziale n. 1439/2025 si è approvata la conferenza dei servizi per il progetto in oggetto;

VISTO il progetto PFTE/esecutivo relativo alla messa in sicurezza della SP 610 "Selice Montanara Imolese" al km 63+000 che ammonta ad euro 2.000.000,00 (di cui euro 1.324.856,34 per lavori ed euro 675.143,66 per somme a disposizione) composto dagli elaborati allegati al presente atto;

VERIFICATO che gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.lgs. 36/2025 da parte del Rup Ing. Maria Teresa Carosella in data 06/06/2025 come da verbale che si allega al presente atto;

ATTESO CHE:



- l'intervento è finanziato al capitolo 21650 art 21 del bilancio 2025;
- il quadro economico risulta essere aggiornato come da allegato al presente atto e che risultano già impegnate le risorse relative alla progettazione pari a euro 140.767,47;

RITENUTO di impegnare il costo residuo dell'opera pari a euro 1.859.232,53 al capitolo 21650 art 21 annualità 2025 del bilancio 2025/2027 e contestualmente di sub impegnare la somma di euro 21.197,70 a titolo di incentivo, nella misura del 1,6%, in quanto l'art. 45 c.5 D.lgs. 36/23 "il 20 per cento delle risorse finanziarie di cui al comma 2, escluse le risorse che derivano da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, incrementato delle quote parti dell'incentivo corrispondenti a prestazioni non svolte o prive dell'attestazione del dirigente, oppure non corrisposto per le ragioni di cui al comma 4, secondo periodo, è destinato ai fini di cui ai commi 6 e 7.";

VISTO l'art. 50 del D.lgs n. 36/2023:

Salvo quanto previsto dagli [articoli 62 e 63](#), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 14](#) mediante:

d) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14, salva la possibilità di ricorrere alle procedure di scelta del contraente di cui alla Parte IV del presente Libro;

DATO ATTO CHE:

- l'intervento in oggetto usufruisce delle deroghe di cui all'art 3 comma 3 dell'Odcp . 33/2024 e secondo cui "nella considerazione dell'urgente necessità di procedere con la realizzazione degli interventi di cui alla presente ordinanza, che afferiscono alla pubblica e privata incolumità, i soggetti attuatori, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, si avvalgono del quadro derogatorio:



a) di cui all'articolo 3 dell'ordinanza n. 13/2023 per tutti gli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali e ferroviarie”;

- ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera f.3) dell'Ocdpc n. 13 del 31/10/2023 il quale consente di affidare, tramite procedura negoziata senza bando, i lavori tra euro 1.000.000,00 (Iva esclusa) fino a euro 2.000.000,00 (Iva esclusa) previa consultazione di almeno cinque operatori;

RITENUTO opportuno espletare la procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 lett. D del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in oggetto per un importo dei lavori a base di gara pari euro **1.324.856,34** (di cui euro 6.090,65 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 88 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

SPECIFICATO che:

- l'appalto in oggetto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- gli operatori economici sono stati individuati sulla base dell'attestazione SOA tra i fornitori presenti sul portale Start;

- Il CCNL applicato è *F012 – EDILI: Industrie e Cooperative* ai sensi dell'art. 11 e 102 e dell'allegato I.01 del Codice;

- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;

- la durata contrattuale dei lavori è fissata in giorni 210 giorni naturali e consecutivi dal verbale di consegna prevista per fine Luglio 2025;

- il contratto dovrà essere stipulato ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 con spese a carico dell'aggiudicatario;



- la direzione dei lavori sarà affidata a soggetto esterno;

DATO ATTO che:

- la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare e Contratti – Espropri;

- ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs n.36/2023 (Allegato I.3) la durata del procedimento di gara nel rispetto dei tempi massimi previsti è di 3 mesi;

- ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, comma 3, lettera a) dell'ODC 35/2024, secondo cui l'aggiudicazione dell'appalto dovrà avvenire entro il 30 Giugno 2025, motivo per cui, in via d'urgenza, si riduce a giorni 7 il periodo di pubblicazione;

PRECISATO che:

- l'intervento è stato inserito nella programmazione opere pubbliche 2025/2027 (CUI: L80016450480202500051);

- il CUP è: **B27H23003810006**;

- il CIG verrà assunto dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

- CPV 45233140-2 - Lavori stradali;

DATO ATTO che per l'indizione della procedura in oggetto il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante ammonta ad euro 660,00 e acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri occorre impegnare la spesa sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773/2 del bilancio 2025;

RICHIAMATO:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa.....*;

- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 il quale prescrive che " Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto,



adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento territoriale si è preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 12/03/2025 che proroga l'incarico suindicato;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 122/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 15 gennaio 2020;
- il Regolamento per l'affidamento di Lavori, servizi e Forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 28/03/2025;

VISTI gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1. DI APPROVARE**, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. 36/2023, il progetto PFTE/esecutivo relativo alla messa in sicurezza della SP 610 "Selice Montanara Imolese" Km 63+000 che ammonta ad euro 2.000.000,00 (di cui euro 1.324.856,34 per lavori ed euro 675.143,66 per somme a disposizione) composto dagli elaborati allegati al presente atto;
- 2. DI INDIRE** la procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 lett. D del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in oggetto per un importo dei lavori a base di gara pari euro 1.324.856,34 (di cui euro 6.090,65 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) in modalità interamente telematica,



attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 88 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

3. DI STABILIRE CHE:

- l'appalto in oggetto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- gli operatori economici (3) sono stati individuati sulla base dell'attestazione SOA tra i fornitori presenti sul portale Start;
- Il CCNL applicato è *F012 – EDILI: Industrie e Cooperative* ai sensi dell'art. 11 e 102 e dell'allegato I.01 del Codice.
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
- la durata contrattuale dei lavori è fissata in giorni 210 giorni naturali e consecutivi dal verbale di consegna prevista per fine Luglio 2025;
- il contratto dovrà essere stipulato ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 e ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'affidamento di Lavori, servizi e Forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 28/03/2025 con spese a carico dell'aggiudicatario;

4. DI DISIMPEGNARE euro 4.074,66 al cap. 2165/21 imp. 1541/25 in quanto, per errore materiale è stata impegnata l'Iva, ma il Professionista Francia, come da dichiarazione resa e che rimane agli atti della scrivente, ne è esente e pertanto si chiede ai Servizi Finanziari di riportare tale importo nella disponibilità del capitolo padre;

5. DI IMPEGNARE il costo residuo dell'opera pari a euro 1.863.307,19 al capitolo 21650 art 21 annualità 2025 del bilancio 2025/2027 e contestualmente di sub impegnare la somma di euro 21.197,70 a titolo di incentivo, nella misura del 1,6%, per quanto già espresso in premessa e che gli stessi saranno spostati al Bp 2026 come da variazione di bilancio 1673/25;



6. DI DARE ATTO che euro 875.628,88 saranno spostati al Bp 2026, come da variazione taglio E/S prot. 1673/25 al fine di adeguare la spesa al cronoprogramma;

7. DI IMPEGNARE la somma di euro 660,00 per il contributo ANAC sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773/2 del bilancio 2025 acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

8. DI AGGIORNARE il quadro economico dell'intervento come da allegato;

9. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 15 del Dlgs 36/2023 il Responsabile del procedimento è la l'Ing. Maria Teresa Carosella mentre la direzione dei lavori sarà affidata all'esterno;

10. DI STABILIRE CHE:

- l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

11. DI INOLTRE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare, Contratti, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

Q.E.DETERMINA A CONTRARRE_2025_06_06- QE.pdf.p7m (Hash: 3e5273fb379a13efd27a06243a9db2b65d0b8a9cf7e31170c76b524d91c43972)
A9_C762_P25009_D01_01_R00_SP_Sezione7_e_7.4_Part_Costruttivi.pdf.p7m (Hash: 6c78d7711bfecb7f152124d36b9ceec8c528a73217dd28ecc9f76e4e08af5)
01_C762_P25009_D02_02_R01_Relazione_generale.pdf.p7m (Hash: 7603dbaf3a7bde24f033b96f7fde48c4b540c7e019b398c6b1d56f4d0aa6c38c)
IT21078AR-089-RC-0001.pdf.p7m (Hash: 55de29c4ec8dc5a4160c9eb18ef622a6c36f4e7cde9f60e9c79520ce8fc86546)
08_C762_P25009_D03_01_R00_Quadro_incidenza_manodopera.pdf.p7m (Hash: 743097f71dedc233758c8da6de05155270308a22f66e4e7bf5678a3c3035b8df)
02c_C762_P25009_D02_12_R00_Relazione_geotecnica.pdf.p7m (Hash: 417987ce609a056cf62bfff627e83d560b794dddeb662ac2bb0920adbdb3d3e14)
A7_C762_P25009_D01_01_R00_SP_Part_Costruttivi_Sezione5.pdf.p7m (Hash: 08e19bc54d97ee90769efbd905e45eff13f31f7ff0ec61ff1e192878548e4d81)
02h_C762_P25009_D02_05_R00_Relazione_paesaggistica.pdf.p7m (Hash: d7b95c89ae8ac0beadc6f3ab3cfb3ee338f77faf91b2b4d738af43d87da965e1)
02f_C762_P25009_D22_01_R00_Piano_manutenzione.pdf.p7m (Hash: c637bf2b71d05a19b3f8652c00b5e64888ecec6686b5bc926e16848789d8b57db)
02a_C762_P25009_D02_10_R01_Relazione_Calcolo.pdf.p7m (Hash: 59053b02568e7ca2311502e27834d0d51814f2894343504eb1365c5121ac3492)



A10_C762_P25009_D01_01_R00_SP_Plan_regimazioni.pdf.p7m (Hash: 4fa6c44c6d4ef8dc2ee47c968346955c912adeed4cfba302df4bafb31605dca5)
A6_C762_P25009_D01_01_R01_SP_Sezione5_Part_Costruttivi.pdf.p7m (Hash: f96c792d6a5eafc2edf7aff8c78441554cb21a726440bfecec03935b382dd2ce)
03_C762_P25009_D03_01_R00_Computo_metrico_estimativo.pdf.p7m (Hash: 6f6de7d5024882002651870cc2dcb4915e0ab77c0046ab60b622cbca6b12f5e0)
2025_06_06 - Verbale di Validazione_signed.pdf (Hash: 0e82bb8b39a51f7763740cc5a0a122db6f50d820240537a94cfc5398fbc4904)
05_C762_P25009_D03_01_R00_Elenco_Prezzi.pdf.p7m (Hash: c101d89026242503f88a0138635359c324d329e27767b51dd440b4ef3a1e2084)
IT21078AR-089-RI-0001.pdf.p7m (Hash: 974befdc961de627fea9fd957c220d565a8c9a3a12481745780ab9e64887fe2c)
12_C762_P25009_D26_01_R00_Schema_contratto.PDF.p7m (Hash: 0a3ce762d1bcef310e292a7ec0b151cd484a33c401133d8d94be8af1c8f264a5)
10a_C762_P25009_D09_01_R01_PSC.pdf.p7m (Hash: 777e7b16847984d75908d448e8a5cf4439c2dd90db7ad18d91906d682ff5d8a8)
02m_C762_P25009_D02_08_R00_Rel_DNSH.pdf.p7m (Hash: b5e00e6af05aee3e41bba8a57fb42a01ed6d2609ebc0dfaa6d1921b8366619f7)
02d_C762_P25009_D02_13_R01_Relazione_materiali.pdf.p7m (Hash: 442c88254194e07b982f9aedb2ff1299a6157e40df8d222cc8a7a467b2751d96)
A8_C762_P25009_D01_01_R01_SP_Sezione7_e_7.4.pdf.p7m (Hash: 84929116e1b3c8bd2953e26f0f88dd97f7ab6a2331da1d0c1ead247b76920940)
A5_C762_P25009_D01_01_R00_SP_Part_Costruttivi_Sezione1.pdf.p7m (Hash: 79b20a8cd84eadc2ac6acb0fe58c6a4eda4216b6d2a531f58a4ba4bb0c496563)
10b_C762_P25009_D09_01_R00_Cronoprogramma.pdf.p7m (Hash: f283ac960e529495c4948ed16f29c67b3733d81ede8964ef55508b31166b4a71)
02e_C762_P25009_D02_14_R01_Piano_Monitoraggio.pdf.p7m (Hash: 2077b247332ac8da0d8f341f64e04764b06086aefdcfe3b8ad447f0319f8da3d)
A4_C762_P25009_D01_01_R01_SP_Sezione1_Part_Costruttivi.pdf.p7m (Hash: eee793bd3ce690b8a659ebfec143d1d185874947cf3d09322cedbc94ef63c915)
11_C762_P25009_D26_01_R01_Capitolato_speciale_appalto.pdf.p7m (Hash: 6e57a0887d1c08228008facff05f53bb1040b2a95351e56488c7e975f98bc84f)
02i_C762_P25009_D02_04_R00_Rel_CAM.pdf.p7m (Hash: ec8dbfcf28d8ee6f29429b4d7c63c2005980d9381cb272bbde8f80223836c4b8)

Firenze, 06/06/2025

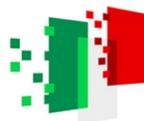
IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attonline.cittametropolitana.fi.it/>.”

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**