

## Determinazione Dirigenziale

N. 2612 del 10/12/2024

Classifica: 010.02.02

Anno 2024

(Proposta n° 5941/2024)

<i>Oggetto</i>	<b>PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DLGS. 36/2023 PER AFFIDAMENTO SP 610 KM 64+954 – INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE ESISTENTE IN CLS NEL COMUNE DI FIRENZUOLA – APPROVAZIONE PROGETTO E DECISIONE A CONTRARRE CUP B17H21006990001 - SCHEDA MIT 4 LAVORI 08594.V1.F1 - DM 225/2021</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' AREA 1</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita' Area 1</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>46</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>.</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>GEOM. ALESSIO LANDI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>CAROSELLA MARIA TERESA</b>

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
SUB/	2024	20259	19	43.935,18
	2024	20259	19	2.406.341,00
	2024	21598	1	6.192,39
	2024	20259	19	644.871,57
	2024	18773		660,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

## Il Dirigente

**Premesso** che :

- con Determina Dirigenziale n. 1885 del 22/08/2023 è stato affidato il servizio di redazione del DOCFAP per la manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla S.P. 610 km 64+954 di attraversamento del fiume Santerno in Comune di Firenzuola ai sensi dell'art. 41 del Dlgs 36/2023 e art. 2 dell'Allegato I7 del Codice RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti ACS ingegneri associazione di professionisti con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, Studio Associato BF ingegneria con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L., con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263;
- con Atto Dirigenziale n. 3167 del 09/11/2023 è stato approvato il DOCFAP redatto dal progettista incaricato;
- con Determina Dirigenziale 120 del 22/01/2024 è stato approvato il Documento di Indirizzo Progettuale redatto a cura del RUP, il Geom. Alessio Landi, con contestuale impegno di spesa per la redazione del Progetto di fattibilità tecnico economico in condizioni di appalto integrato per un importo complessivo di € 132.145,23 di cui euro 1.645,64 a titolo d'incentivo ed euro 130.499,59 (IVA e CNPAIA inclusi) come da prospetto seguente per l'esecuzione del servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica (condizioni di appalto integrato) a favore del RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L.: l'attività di progettazione è stata finanziata con SCHEDA MIT 00504.V2.FI - CUP B15F23000250001;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1983 del 25/09/2024 è affidato l'Ordine di servizio n. 60 all'Impresa ITS Controlli Tecnici S.p.A per il servizio di verifica del progetto esecutivo per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla SP610 km 64+954 sul fiume Santerno nel Comune di Firenzuola per un importo al netto del ribasso come da dd n. 1387/2022 di euro 7.880,89 oltre cnpaia ed iva per un totale di euro 9.999,28 al capitolo 21598/1 annualità 2024 del bilancio 2024/2026 a favore società ITS Controlli Tecnici S.p.A. con sede legale in Roma (Rm), 00138 Piazza Stia 8, C.F. e P.I.15323181006;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1972 del 24/09/2024 è stato approvato:

- il progetto di fattibilità tecnico economica per l'intervento sulla SP 610 Km 64+954 – Manutenzione straordinaria del ponte esistente sul Fiume Santerno in Comune di Firenzuola per euro 3.233.357,80 di cui euro 2.198.714,16 di lavori ed euro 1.034.643,64 di somme a disposizione;

- integrato l'ODS 17 al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., per la progettazione di fattibilità tecnico economica ed esecutiva per l'intervento di cui all'oggetto per un importo complessivo di euro 33.387,30 al cap. 21598/1 sub impegnando euro 421,03 a titolo di incentivo alle funzioni tecniche;

**RICORDATO** che il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Alessio Landi;

**VISTO** il progetto esecutivo per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente in cls sulla SP 610 km 64+954 – nel Comune di Firenzuola dell'importo complessivo stimato € **3.233.357,80** ( di cui euro 2.196.759,07 per lavori e euro 1.036.598,73 per somme a disposizione) formato dagli elaborati indicati nell'allegato elenco (allegato A) e depositati in formato digitale presso la direzione scrivente;

**VERIFICATO** che gli elaborati progettuali sono stati oggetto di verifica dalla Società ITS e in data 29/11/2024 di validazione ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 50/2016 da parte del RUP Geom Alessio Landi come da verbale che si allega al presente atto (Allegato B) ;

**DATO ATTO** che la copertura finanziaria è la seguente:

<b>RIEPILOGO</b>	Finanziamento MIT 6 Ponti Progettazio	€	132.145,23
------------------	---------------------------------------	---	------------

**FINANZIAMENTO**

Finanziamento MIT 4 Ponti art 19 cap 20259	€	3.051.212,57
capitolo 21598/1 disponibile	€	6.192,39
capitolo 21598/1 impegnato	€	43.807,61
<b>TOTALE</b>		<b>3.233.357,80</b>

**ATTESO CHE** a seguito di richiesta di bilancio n.3341/2024 il quadro economico risulta essere aggiornato come da allegato al presente atto;

**RITENUTO** di impegnare il costo residuo dell'opera pari a euro 3.057.404,96 come segue :

- euro 2.406.341,00 al capitolo 20259 art 19 annualità 2024 del Bilancio 2024/2026, dando atto che con richiesta di variazione n. 3341/2024 detta somma sarà spostata a annualità 2025;

- euro 6.192,39 al capitolo 21598 art. 1 annualità 2024 del Bilancio 2024/2026, dando atto che con richiesta di variazione n. 3341/2024 detta somma sarà spostata a annualità 2025;

- euro 644.871,57 al capitolo 20259 art 19 annualità 2024 e di sub impegnare la somma di euro € 43.935,18 a titolo di incentivo dando atto che con richiesta di variazione n. 3341/2024 detta somma sarà spostata ad annualità 2026;

**VISTO** l'art. **Art. 71. (Procedura aperta) del D.lgs. n. 36/2023** : “ 1. Nelle procedure aperte qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara.....”

**RITENUTO** opportuno espletare la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente in cls sulla SP 610 km 64+954 – nel Comune di Firenzuola per un importo stimato di euro 2.196.759,07 per lavori (inclusi oneri di sicurezza pari ad euro 356.041,45 non soggetti a ribasso ) attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it> a norma di quanto consentito dagli art. 25 del D.Lgs. 36/2023 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

**PRECISATO** inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023 stabilendo che il punteggio massimo è pari a 100 e sarà ripartito in 80 punti per la valutazione tecnica e 20 punti per la valutazione economica ;

- ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione può presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 25 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

- Se l'importo del contratto sarà superiore a 150.000 euro il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario, se, invece, l'importo finale sarà inferiore si procederà tramite scrittura privata a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Firenze"

- nelle lavorazioni del presente appalto sono ricomprese "*ATTIVITÀ MAGGIORMENTE ESPOSTE A RISCHIO DI INFILTRAZIONE MAFIOSA*" come individuate al comma 53 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 e succ. modif;

**Richiamata** la deliberazione n. 621/2022 con la quale l'ANAC ha fissato le indicazioni operative per un corretto perfezionamento del CIG nonché il momento in cui lo stesso va acquisto;

**Dato atto** che per l'indizione della procedura in oggetto il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante ammonta ad euro 660,00 e acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri occorre impegnare la spesa sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773 del bilancio 2024;

**DATO ATTO** che:

- la procedura di affidamento sarà espletata dalla Direzione Gare e Contratti – Espropri

- ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs n.36/2023 (Allegato I.3) la durata del procedimento di gara nel rispetto dei tempi massimi previsti è di 9 mesi eventualmente prorogabili di un mese in caso di verifica dell'anomalia;

**PRECISATO** che:

- l'intervento è stato inserito nella programmazione triennale 2024/2026 ( CUI L80016450480202400061);
- SCHEDA MIT 4 LAVORI 08594.V1.F1 - DM 225/2021 ANNUALITÀ 2022 - *Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane.*
- il progetto ha il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): B17H21006990001 e dovrà essere indicato su tutti i documenti che fanno riferimento allo specifico progetto, in particolare sui documenti contabili, atti di gara, provvedimenti di finanziamento;
- CPV 45233141-9 - Lavori di manutenzione stradale

**RICHIAMATO** l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;

**VISTO** L' Art. 17. (Fasi delle procedure di affidamento) del D.lgs. 36/2023:

*“1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.”*

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. “a”, punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 142/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;
  - il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 15 gennaio 2020;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il D. Lgs. n. 36/2023;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

**DETERMINA**

**1. Di approvare** il progetto esecutivo per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente in cls sulla SP 610 km 64+954 – nel Comune di Firenzuola dell'importo complessivo stimato 3.233.357,80 ( di cui euro 2.196.759,07 per lavori e euro 1.036.598,73 per somme a disposizione) formato dagli elaborati indicati nell'allegato elenco (allegato A) come da verbale di validazione redatto dal sottoscritto RUP (allegato B) e depositati presso la Direzione scrivente ;

**2. Di indire** la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente in cls sulla SP 610 km 64+954 – nel Comune di Firenzuola per un importo stimato di euro 2.196.759,07 per lavori ( inclusi oneri di sicurezza pari ad euro 356.041,45 non soggetti a ribasso ) attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it> a norma di quanto consentito dagli art. 25 del D.Lgs. 36/2023 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

**3. Di stabilire** che

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023 stabilendo che il punteggio massimo è pari a 100 e sarà ripartito in 80 punti per la valutazione tecnica e 20 punti per la valutazione economica ;

- ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione può presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 25 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

- Se l'importo del contratto sarà superiore a 150.000 euro il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario, se, invece, l'importo finale sarà inferiore si procederà tramite scrittura privata a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Firenze"

- nelle lavorazioni del presente appalto sono ricomprese "*ATTIVITÀ MAGGIORMENTE ESPOSTE A RISCHIO DI INFILTRAZIONE MAFIOSA*" come individuate al comma 53 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 e succ. modif;

**4. DI DARE ATTO** che la copertura finanziaria è la seguente:

<b>RIEPILOGO</b>	Finanziamento MIT 6 Ponti Progettazio	€	132.145,23
<b>FINANZIAME NTO</b>			
	Finanziamento MIT 4 Ponti art 19 cap 20259	€	3.051.212,57
	capitolo 21598/1 disponibile	€	6.192,39
	capitolo 21598/1 impegnato	€	43.807,61
	<b>TOTALE</b>		<b>3.233.357,80</b>

**5. DI IMPEGNARE** il costo residuo dell'intervento pari a euro 3.057.404,96 come segue :

- euro 2.406.341,00 al capitolo 20259 art 19 annualità 2024 del Bilancio 2024/2026, dando atto che con richiesta di variazione n. 3341/2024 detta somma sarà spostata a annualità 2025;
- euro 6.192,39 al capitolo 21598 art. 1 annualità 2024 del Bilancio 2024/2026, dando atto che con richiesta di variazione n. 3341/2024 detta somma sarà spostata a annualità 2025;
- euro 644.871,57 al capitolo 20259 art 19 annualità 2024 e di sub impegnare la somma di euro € 43.935,18 a titolo di incentivo dando atto che con richiesta di variazione n. 3341/2024 detta somma sarà spostata ad annualità 2026;

**6. Di impegnare** il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante pari a euro 660,00 e acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri al capitolo di Bilancio n. 18773 del bilancio 2024;

**7. Di stabilire che :**

- i rapporti contrattuali saranno disciplinati dal disciplinare di gara e dal capitolato speciale d'appalto;
- l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida.
- la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

**8. Di dare atto che** che il Responsabile del Procedimento è il geom. Alessio Landi mentre la direzione lavori sarà affidata a soggetto esterno tramite Accordo quadro in essere;

**9. Di inoltrare** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare e Contratti Espropri, alla P.O. Attività Amm.va LL.PP., nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 c. 5 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104.*

Allegati parte integrante:

Copia di 2024\_11\_29 - QE P.Esec per variazione.pdf.p7m (Hash:

a2786ca668d1b46f7503ab5855cc501c4f5759ee57257af9dab370949e2ce3ae)

PE\_R.000 Elenco elaborati.pdf.p7m (Hash: c33c3376255e8c6dd49b6b3414601c1ed694db3666088ac9dc6f599bcca129e7)

Relazione illustrativa SP 610 Km 64+954.pdf.p7m (Hash: 928c3b95bc1bcd8d86d6f3e36efc863a5080dbf86d2a6ff4070e8ea487060863)

Criteri.pdf.p7m (Hash: 92dcec871b56f16eeb5b21d53f8671cee3816a15d6f3558f287a488d5608bb2a)

2023\_11\_29 - Verbale di Validazione\_signed.pdf (Hash: cdfe8df88816c1bebcd8b05056ba72df04fae4b2e3f33b842cc292980891c83f)

Firenze, **10/12/2024**

**IL DIRIGENTE**

**MARIA TERESA CAROSELLA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”