CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 2400 del 29/10/2026

Classifica: 010. Anno **2026** **(Proposta n° 6033/2026)**

Oggetto	**PROCEDURA APERTA EX ART. 71 D.LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL CONTRATTO MISTO AVENTE AD OGGETTO IL SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE DELL'IMPORTO A BASE DI GARA DI € 29.386.800,00 (COMPRESI ONERI PER LA SICUREZZA) ED ACCORDI QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA EXTRACANONE E LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA – APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI – DETERMINAZIONE A CONTRARRE E PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA – PROROGA TECNICA EX ART. 120, COMMA 11 D.LGS. 36/2023 DEL CONTRATTO IN ESSERE DAL 03/11/2026 AL 31/03/2027 E IMPEGNO DI SPESA DI € 2.008.625,21 – CUP: B19J26003100005**

Ufficio Redattore	**DIREZIONE VIABILITA' AREA 2**
Ufficio Responsabile	**Direzione Viabilita' Area 2**
Riferimento PEG	**47**
Centro di Costo	**47**
Resp. del Proc.	**ARCH. RICCARDO MAURRI**
Dirigente/Titolare E.Q.	**MAURRI RICCARDO**

CARSAV00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- la Città Metropolitana di Firenze, in conformità agli indirizzi normativi nazionali e regionali, esercita sulla rete viaria di competenza le funzioni di gestione, vigilanza, programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, che devono essere garantite attraverso l'ottimizzazione degli standard qualitativi delle infrastrutture viarie e delle relative pertinenze e il conseguente incremento dei livelli di sicurezza stradale;
- la gestione in Global Service di parte della rete stradale di competenza costituisce per l'Amministrazione una scelta consolidata, adottata sin dal 2004 per la Zona manutentiva Piana Fiorentina e Chianti ed estesa dal 2023 alla rete stradale provinciale della Zona manutentiva Empolese Valdelsa (D.D. n. 1800/2023);
- il contratto attualmente in essere è stato affidato con D.D. n. 1775 del 30/10/2018 (primo quadriennio), è stato rinnovato con D.D. n. 2237 del 26/10/2022 (secondo quadriennio) ed avrà termine il prossimo 02/11/2026; risulta pertanto necessario procedere alla selezione di un nuovo operatore economico mediante procedura ad evidenza pubblica;

RICORDATO che:

- la rete stradale da affidare in Global Service, individuata tenendo conto dei vincoli e dei fattori economici, organizzativi e tecnici dell'Ente, si estende per **km 659,277** e corrisponde alla rete provinciale e regionale afferente alla Zona manutentiva Piana Fiorentina e Chianti ed alla sola rete provinciale afferente alla Zona manutentiva Empolese Valdelsa, oltre ai relitti stradali delle suddette porzioni di rete, quantificabili in km 10,614;
- per i servizi inerenti agli impianti pubblicitari ed al censimento degli accessi (paragrafi 6.13 e 6.14 del Capitolato Prestazionale Tecnico Servizi) la rete viaria di riferimento è quella di competenza dell'intera Città Metropolitana di Firenze, ad esclusione della S.G.C. FI-PI-LI, pari complessivamente a **km 1.325,187**;
- l'Appaltatore, dalla consegna e per tutta la durata dell'appalto, assume la responsabilità di custodia dei beni stradali oggetto del contratto, anche ai sensi e per gli effetti degli artt. 2051 e 2043 del Codice Civile;

DATO ATTO che:

- l'intervento è stato inserito nel programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026/2028 di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 102 del 23/9/2026 (CUI S80016450480202600004);

RICORDATO CHE Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto Dirigente della Direzione Viabilità Area 2, Arch. Riccardo Maurri, come individuato dalla nota prot. int. 2979 del 20/10/2026 a firma del Coordinatore del Dipartimento Territoriale Ing. Maria Teresa Carosella;

VISTO il progetto per l'affidamento del contratto misto avente ad oggetto il "Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze", redatto dalla scrivente Direzione Viabilità Area 2 ai sensi dell'art. 41, comma 12 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 4 bis dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, per un importo a base di gara di € 29.386.800,00 (di cui € 1.070.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), oltre CNPAIA ed IVA 22%, e per un importo complessivo di quadro economico di € 36.500.000,00, di cui 7.113.200,00 di somme a disposizione, e composto dai seguenti elaborati tecnici allegati al presente provvedimento di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;

Elab.	Descrizione
1	Elenco elaborati
2	Relazione Tecnico Illustrativa e indicazione requisiti di offerta
3	DUVRI
4	Capitolato Speciale di Appalto
5	Capitolato Prestazionale Tecnico Servizi
6	Capitolato Prestazionale Tecnico Lavori
7	Capitolato Prestazionale Tecnico Servizi di Ingegneria
8	Elenco Strade di competenza oggetto di affidamento
9	Elenco interventi sulla rete di competenza
10	Documento di stima economica dei servizi
11	Progetto lavori di manutenzione ordinaria:
11.1	*Relazione Generale*
11.2	*Corografia*
11.3	*Schemi Grafici Interventi Tipo*
11.4	*Abaco degli interventi Tipo*
11.5	*Piano di Sicurezza e Coordinamento*
11.6	*Cronoprogramma*
11.7	*Elenco Prezzi Unitari*
11.8	*Computo metrico di massima*
12	Quadro economico
13	Quadro di incidenza della Manodopera
14	Schema di contratto

15	Modello Ordinativo di Lavoro
16	Modello Ordinativo di Servizio

ATTESO che il contratto misto di Global Service comprende le seguenti attività, come meglio descritte all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (CSA), e precisamente:

A - Servizi di governo e manutentivi, compensati a forfait attraverso un canone trimestrale: centrale di governo, sistema informativo, rilievo dati e monitoraggio, call center, sorveglianza e controllo cantieri, gestione sinistri, servizi inerenti agli impianti pubblicitari, censimento accessi (servizi di governo); pronto intervento, rimozione rifiuti, pulizia della rete di deflusso delle acque meteoriche, manutenzione di delineatori stradali e cippi chilometrici, servizi invernali, gestione del patrimonio vegetale (servizi manutentivi);

B - Servizi di ingegneria extra-canone, in Accordo Quadro;

C - Lavori di manutenzione ordinaria, in Accordo Quadro;

D - Disponibilità a realizzare lavori di manutenzione straordinaria, compresi eventuali interventi di somma urgenza, quale opzione contrattuale;

PRECISATO CHE la stazione appaltante con il contratto di Global Service affida i servizi di governo e manutentivi di cui alla lettera A, mentre i servizi di ingegneria extra-canone ed i lavori di manutenzione ordinaria di cui alle lettere B e C sono affidati al medesimo operatore mediante due distinti Accordi Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023; le relative prestazioni non sono predeterminate nel numero e nelle quantità, saranno disposte di volta in volta mediante Ordinativi di Servizio (OdS) e Ordinativi di Lavoro (OdL) e la stipula degli Accordi Quadro non è fonte di immediata obbligazione per l'Amministrazione né impegnativa in ordine all'affidamento di un quantitativo minimo predefinito;

STABILITO che, ai fini di quanto stabilito dall'art. 14 del D.Lgs. 36/2023, la prestazione principale è costituita dai servizi a canone (CPV 50230000-6), ad esclusione dell'attività di progettazione (CPV 71300000-1), la quale costituisce prestazione secondaria così come l'attività di lavori (CPV 45233141-9);

VISTO l'art. 14, comma 18 del D.Lgs. 36/2023, il quale stabilisce che *"L'operatore economico che concorre alla procedura di affidamento di un contratto misto deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal presente codice per ciascuna prestazione di lavori, servizi, forniture prevista dal contratto"*;

PRESO ATTO che le attività oggetto del presente appalto comprendono una quota riferibile ai servizi di governo e manutentivi pari al 60,54%, una quota ascrivibile ai servizi di ingegneria extracanone pari allo 0,84% ed una quota ascrivibile ai lavori di manutenzione ordinaria pari al 38,62% dell'importo a base di gara, come risulta dal seguente quadro riferito all'importo complessivo (IVA e somme a disposizione escluse) per la durata di quattro anni, pari ad € 29.386.800,00:

GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE – QUADRIENNIO 2027-2031 Quadro Economico			
Descrizione		**Importi**	**% Importi**
A	*Servizi di governo e manutentivi corrisposti a canone*		
	Servizi di governo e manutentivi corrisposti a canone soggetti a ribasso	€ 17.300.000,00	
	Oneri per la sicurezza	€ 490.000,00	
	Totale servizi a canone (A)	**€ 17.790.000,00**	**60,54%**
ACCORDI QUADRO			
B	*Servizi di ingegneria extracanone*		
	Servizi ingegneria extracanone soggetti a ribasso (35% di B)	€ 86.380,00	
	Servizi ingegneria extracanone non soggetti a ribasso (65% di B)	€ 160.420,00	
	Totale servizi extracanone (B)	**€ 246.800,00**	**0,84%**
C	*Lavori di manutenzione ordinaria*		
	Lavori manutenzione ordinaria soggetti a ribasso	€ 10.770.000,00	
	Oneri per la sicurezza	€ 580.000,00	
	Totale lavori manutenzione ordinaria (C)	**€ 11.350.000,00**	**38,62%**
	Totale Accordi Quadro (B+C)	**€ 11.596.800,00**	
	Importo posto a base di gara (A+B+C)	**€ 29.386.800,00**	**100,00%**

PRECISATO CHE:

- con l'esecuzione del contratto si intende affidare il "Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze";
- la durata del contratto è stabilita in 48 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna (presumibilmente dal 01/04/2027 al 31/03/2031), ad eccezione della rete stradale regionale della Zona manutentiva Piana Fiorentina e Chianti, per la quale l'appalto ha durata di 21 mesi, prorogabile fino ad ulteriori 27 mesi mediante l'esercizio di specifiche opzioni contrattuali attivabili soltanto nel momento in cui la Regione Toscana renderà disponibili le risorse finanziarie occorrenti tramite apposito decreto; dalla medesima data decorrono anche i due Accordi Quadro, anch'essi di durata pari a 48 mesi;
- il primo anno contrattuale costituisce periodo di prova, durante il quale l'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal rapporto riconoscendo esclusivamente quanto effettivamente eseguito; successivamente si applica l'art. 123 del D.Lgs. 36/2023;
- la gara è strutturata in un unico lotto ai sensi dell'art. 58, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, in ragione della sostanziale unitarietà del servizio, del contenimento dei costi e del conseguimento di economie di scala, dal momento che la suddivisione in lotti determinerebbe inefficienze gestionali e duplicazioni di costi, in contrasto con la finalità del Global Service di coordinamento unitario di sorveglianza, pronto intervento, rilievo, monitoraggio, programmazione, progettazione e manutenzione del patrimonio stradale;

DATO ATTO che

- i servizi di governo e manutentivi sono compensati a canone con cadenza trimestrale; i servizi di ingegneria extra-canone sono compensati applicando gli onorari di cui al D.M. 17/06/2016, come disciplinato dall'Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023, al netto del ribasso offerto; i lavori di manutenzione ordinaria sono compensati a misura applicando l'elenco prezzi unitari di progetto al netto del ribasso offerto;
- è prevista l'anticipazione del prezzo di cui all'art. 125, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 nella misura del 20%, secondo le modalità di cui all'art. 7.1 del CSA;
- l'offerta economica dovrà indicare tre distinte percentuali di ribasso, a ciascuna delle quali sarà attribuito un punteggio:
  a) ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso per le prestazioni compensate a canone;
  b) ribasso percentuale sulla tariffa di cui al D.M. 17/06/2016 per i servizi di ingegneria e architettura (quota del 35% soggetta a ribasso);
  c) ribasso percentuale sull'elenco prezzi di riferimento per le prestazioni compensate a misura;
- l'offerta tecnica è composta dal Piano di Manutenzione Generale (PMG), dalla relazione sulle modalità organizzative per l'espletamento dei servizi, dalla relazione tecnica sulle soluzioni e sulle architetture del sistema informativo, dalla presentazione di un massimo di tre progetti esecutivi eseguiti negli ultimi dieci anni e dalla relazione sulle modalità organizzative per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria;

PRECISATO altresì che, ai sensi dell'art. 8 del CSA, il contratto potrà essere modificato tramite specifiche opzioni contrattuali e senza una nuova procedura di affidamento in conformità dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, e specificatamente nei seguenti casi:

a) affidamento all'Assuntore di lavori di manutenzione straordinaria (lettera D), compresi eventuali interventi di urgenza e somma urgenza, alle stesse condizioni contrattuali, sulla scorta dell'elenco prezzi unitari posto a base di offerta per i lavori di manutenzione ordinaria corretto del ribasso offerto, fino ad un massimo del 40% dell'importo a base di gara, pari ad € 11.754.720,00 IVA esclusa;
b) per i servizi di governo e manutentivi, riduzione delle prestazioni fino al 20% o aumento delle medesime entro il limite massimo del 50% dell'importo posto a base di gara del complesso delle prestazioni di cui alle lettere A, B e C dell'art. 4 del CSA, pari ad € 14.693.400,00 IVA esclusa, escluso l'eventuale quinto d'obbligo di cui all'art. 120, comma 9;
c) rinnovo del contratto alle medesime condizioni per ulteriori quattro anni, per lo stesso importo ed agli stessi patti e condizioni del quadriennio precedente (art. 8.3 del CSA), da esercitarsi me-

diante comunicazione all'appaltatore a mezzo PEC almeno 60 giorni prima della scadenza del contratto originario;

d) proroga tecnica ai sensi dell'art. 120, comma 11 del D.Lgs. 36/2023 (art. 8.2 del CSA), per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di affidamento del nuovo contratto;

DATO ATTO che per quanto sopra richiamato sono individuati nell'ambito della disciplina opzionale di cui all'art. 8 del CSA anche i seguenti pacchetti opzionali di servizi a canone strade regionali che potranno trovare applicazione nel primo quadriennio contrattuale, attivabili anche più volte per periodi non inferiori a tre mesi e non superiori alla durata quadriennale dell'appalto, al netto del ribasso offerto per i servizi a canone e precisamente:

- Pacchetto Opzionale 1: servizi di governo e manutentivi sulla rete stradale regionale della Zona manutentiva Piana Fiorentina e Chianti per il periodo eccedente i primi 21 mesi, per un importo trimestrale a base di gara di € 215.128,83, di cui € 6.097,27 per oneri della sicurezza;
- Pacchetto Opzionale 2: servizi di governo e manutentivi sulla rete stradale regionale della Zona manutentiva Empolese Valdelsa, per un importo trimestrale a base di gara di € 105.324,53, di cui € 2.985,15 per oneri della sicurezza;
- Pacchetto Opzionale 3: servizio aggiuntivo di gestione del sistema TVCC lungo la Variante alla SR 429, subordinatamente all'ultimazione dell'impianto di cui al PFTE approvato in linea tecnica con Atto Dirigenziale n. 3213 del 13/10/2026, per un importo annuale a base di gara di € 8.924,21, di cui € 400,00 per oneri della sicurezza;

DATO ATTO che il CSA disciplina all'art. 8.4 bis le clausole di revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 60 e dell'Allegato II.2-bis del D.Lgs. 36/2023 e, all'art. 8.4, i meccanismi ordinari di adeguamento del prezzo applicabili in caso di rinnovo, e che l'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di ridurre o incrementare l'estensione della rete stradale affidata, con adeguamento proporzionale del corrispettivo secondo quanto previsto dall'art. 8.1 bis del CSA;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, il valore massimo stimato dell'appalto, comprensivo delle opzioni e del rinnovo e al netto di IVA e di altre imposte e contributi di legge, è pari ad € 111.669.840,00, mentre il valore della proroga tecnica non è stato inserito in quanto non quantificabile in via preventiva:

Valore stimato dell'appalto (art. 14, comma 4 D.Lgs. 36/2023)	
Importo posto a base di gara (servizi A, accordi quadro B e C)	€ 29.386.800,00
Lavori di manutenzione straordinaria – opzione (40% dell'importo a base di gara)	€ 11.754.720,00
Aumento delle prestazioni di cui alla lettera A – opzione (50% dell'importo a base di gara)	€ 14.693.400,00
Importo massimo dell'appalto quadriennale	**€ 55.834.920,00**
Rinnovo per ulteriori quattro anni	€ 55.834.920,00

Valore massimo stimato dell'appalto (otto anni)	**€ 111.669.840,00**
di cui:	
– servizi di governo e manutentivi (a canone)	€ 64.966.800,00
– servizi di ingegneria (extracanone)	€ 493.600,00
– lavori di manutenzione ordinaria	€ 22.700.000,00
– lavori di manutenzione straordinaria	€ 23.509.440,00

DATO ATTO che le opzioni contrattuali previste dall'art. 8 del CSA non trovano al momento copertura finanziaria nel bilancio dell'Ente e saranno attivate ed impegnate di volta in volta a seguito dell'individuazione della relativa copertura finanziaria; in particolare, i Pacchetti Opzionali 1, 2 e 3, riferiti alla rete stradale regionale, potranno essere attivati soltanto a seguito della messa a disposizione delle necessarie risorse da parte della Regione Toscana;

RILEVATO che la spesa complessiva occorrente per l'appalto oggetto del presente atto, per la durata di quattro anni, ammonta a complessivi € 36.500.000,00 (IVA e CNPAIA compresi), così suddivisa:

GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE – QUADRIENNIO 2027-2031 Quadro Economico			
Descrizione		**Importi**	**% Importi**
A	*Servizi di governo e manutentivi corrisposti a canone*		
	Servizi di governo e manutentivi corrisposti a canone soggetti a ribasso	€ 17.300.000,00	
	Oneri per la sicurezza	€ 490.000,00	
	Totale servizi a canone (A)	**€ 17.790.000,00**	**60,54%**
	di cui aliquota su strade provinciali (SSPP)	*€ 16.555.654,25*	
	di cui aliquota su strade regionali (SSRR)	*€ 1.234.345,75*	
ACCORDI QUADRO			
B	*Servizi di ingegneria extracanone*		
	Servizi ingegneria extracanone soggetti a ribasso (35% di B)	€ 86.380,00	
	Servizi ingegneria extracanone non soggetti a ribasso (65% di B)	€ 160.420,00	
	Totale servizi extracanone (B)	**€ 246.800,00**	**0,84%**
C	*Lavori di manutenzione ordinaria*		
	Lavori manutenzione ordinaria soggetti a ribasso	€ 10.770.000,00	
	Oneri per la sicurezza	€ 580.000,00	
	Totale lavori manutenzione ordinaria (C)	**€ 11.350.000,00**	**38,62%**
	Totale Accordi Quadro (B+C)	**€ 11.596.800,00**	
	Importo posto a base di gara (A+B+C)	**€ 29.386.800,00**	**100,00%**
SOMME A DISPOSIZIONE			
	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 125.688,59	
	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 e A.D. 78/2025 – aliquota su (A)	€ 279.350,94	
	IRAP su incentivo per funzioni tecniche – aliquota su (A)	€ 15.863,79	
	di cui aliquota su SSPP (incentivo + IRAP)	*€ 278.389,78*	

	di cui aliquota su SSRR (incentivo + IRAP)	*€ 16.824,95*	
	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 e A.D. 78/2025 – aliquota su (B)	€ 4.981,99	
	IRAP su incentivo per funzioni tecniche – aliquota su (B)	€ 282,92	
	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 e A.D. 78/2025 – aliquota su (C)	€ 198.613,09	
	IRAP su incentivo per funzioni tecniche – aliquota su (C)	€ 11.278,84	
	CNPAIA 4% su servizi extracanone (B)	€ 9.872,00	
	IVA 22% su totale servizi a canone (A)	€ 3.913.800,00	
	IVA 22% su totale lavori M.O. + servizi extracanone e CNPAIA (B+C)	€ 2.553.467,84	
	Totale somme a disposizione	**€ 7.113.200,00**	
TOTALE COMPLESSIVO		**€ 36.500.000,00**	

RICORDATO che l'incentivo per le funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, è regolato da apposito disciplinare dell'Ente, approvato con Atto Dirigenziale n. 78 del 10/01/2025, il quale stabilisce che:

- gli stanziamenti previsti per gli oneri relativi alle funzioni tecniche sono rapportati all'importo a base della procedura di affidamento sulla base di soglie percentuali applicate in modo progressivo;
- ai sensi dell'art. 45, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, il 20% dell'incentivo non può essere utilizzato per i fini indicati qualora si tratti di "risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata";

DATO ATTO che l'incentivo relativo ai servizi a canone (A), calcolato per scaglioni progressivi sull'importo di € 17.790.000,00, ammonta ad € 279.350,94, oltre IRAP per € 15.863,79, per complessivi € 295.214,73, di cui € 278.389,78 a valere sulla quota finanziata con fondi propri (strade provinciali) ed € 16.824,95 a valere sulla quota finanziata con fondi a destinazione vincolata (strade regionali), ripartito per il 42% nella fase di affidamento e per il 58% nella fase di esecuzione del contratto, quest'ultima distribuita in proporzione alla durata delle prestazioni;

DATO ATTO che la spesa per i servizi a canone è finanziata:

- per la quota relativa alle strade provinciali (€ 16.555.654,25 oltre IVA), con fondi propri dell'Ente sui capitoli 19721 (servizi A.1 della Zona manutentiva Piana Fiorentina e Chianti – 44% – e servizi A.2 sull'intera rete) e 21371 (servizi A.1 della Zona manutentiva Empolese Valdelsa – 56%);
- per la quota relativa alle strade regionali (€ 1.234.345,75 oltre IVA), con fondi a destinazione vincolata trasferiti dalla Regione Toscana sul capitolo 19720;

DATO ATTO che

- i servizi di ingegneria extra-canone ed i lavori di manutenzione ordinaria sono affidati con accordo quadro e che pertanto le relative somme, comprensive dei correlati incentivi per funzioni

tecniche, saranno impegnate all'atto dell'emissione dei singoli contratti attuativi, previa individuazione della relativa copertura finanziaria;

- l'importo per il canone, pari ad € 21.703.800,00 IVA 22% compresa, e l'importo relativo all'incentivo per funzioni tecniche sui servizi a canone, pari ad € 295.214,73 (IRAP compresa), per complessivi € 21.999.014,73, tenuto conto della effettiva esigibilità della spesa e nei limiti degli orizzonti temporali del bilancio di previsione, e precisamente:

RIEPILOGO PER ANNUALITÀ			
Anno	**Canone IVA compresa**	**Incentivo**	**Totale**
2027	€ 4.432.492,40	€ 159.144,34	**€ 4.591.636,74**
2028	€ 5.909.989,87	€ 45.245,80	**€ 5.955.235,67**
2029	€ 5.049.474,55	€ 40.366,56	**€ 5.089.841,11**
2030	€ 5.049.474,55	€ 40.366,56	**€ 5.089.841,11**
2031	€ 1.262.368,63	€ 10.091,47	**€ 1.272.460,10**
Totale	**€ 21.703.800,00**	**€ 295.214,73**	**€ 21.999.014,73**

DATO ATTO che per quanto sopra si rende necessario procedere alla prenotazione dei seguenti impegni al BP 2026-2028, annualità 2027/2028 di spesa per complessivi € 10.546.872,41 (di cui € 10.342.482,27 per i servizi a canone ed € 204.390,14 per incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Dlgs 36/2023) ripartiti sulle rispettive annualità come di seguito elencati:

CANONE (servizi di governo e manutentivi – IVA 22% compresa) per annualità				
Anno	**Cap.**	**Descrizione / fonte di finanziamento**	**Importo**	**Totale annualità**
2027	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 1.666.326,60	**€ 4.432.492,40**
2027	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 2.120.779,31	
2027	19720	Strade regionali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.)	€ 645.386,49	
2028	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 2.221.768,80	**€ 5.909.989,87**
2028	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 2.827.705,75	
2028	19720	Strade regionali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.)	€ 860.515,32	
			TOTALE SERVIZI DI GOVERNO E MANUTENTIVI	**€ 10.342.482,27**
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE SUL CANONE (art. 45 D.Lgs. 36/2023 – IRAP compresa) per annualità				

CANONE (servizi di governo e manutentivi – IVA 22% compresa) per annualità				
Anno	**Cap.**	**Descrizione**	**Importo**	**Totale annualità**
2027	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	61.332,76 €	159.144,34
2027	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	3.434,63 €	
2027	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	78.059,88 €	
2027	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	4.371,36 €	
2027	19720	Strade regionali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.) - quota incentivo	11.164,22 €	
2027	19720	Strade regionali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.) - quota Irap su incentivo	781,49 €	
2028	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	16.819,41 €	45.245,80
2028	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	941,88 €	
2028	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	21.406,51 €	
2028	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	1.198,76 €	
2028	19720	Strade regionali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.) - quota incentivo	4.560,03 €	
2028	19720	Strade regionali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.) - quota Irap su incentivo	319,20 €	
			TOTALE INCENTIVO	**€ 204.390,14**
			TOTALE SERVIZI DI GOVERNO E MANUTENTIVI + INCENTIVO	**10.546.872,41**

DATO ATTO che sulla base degli importi soprarichiamati nelle rispettive tabelle:

- le annualità 2029, 2030 e 2031, pari complessivamente ad € 11.452.142,32, non sono ricomprese nell'orizzonte finanziario temporale del BP 2026/2028 e la relativa prenotazione sarà assunta ai sensi dell'art. 183, comma 6, lett. a) del D.Lgs. 267/2000, trattandosi di spesa corrente relativa a prestazioni continuative di servizi necessarie a garantire la continuità di servizi connessi con funzioni fondamentali dell'Ente;
- le relative somme costituiranno specifico oggetto di impegno nei bilanci dei rispettivi esercizi finanziari futuri (BP 2027-2029 e BP 2028-2030 e BP 2029-2031) e specificatamente;

CANONE (servizi di governo e manutentivi – IVA 22% compresa) per annualità				
Anno	**Cap.**	**Descrizione / fonte di finanziamento**	**Importo**	**Totale annualità**

CANONE (servizi di governo e manutentivi – IVA 22% compresa) per annualità				
2029	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 2.221.768,80	**€ 5.049.474,55**
2029	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 2.827.705,75	
2030	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 2.221.768,80	**€ 5.049.474,55**
2030	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 2.827.705,75	
2031	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 555.442,20	**€ 1.262.368,63**
2031	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 706.926,43	
			TOTALE SERVIZI DI GOVERNO E MANUTENTIVI	**€ 11.361.317,32**
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE SUL CANONE (art. 45 D.Lgs. 36/2023 – IRAP compresa) per annualità				
Anno	**Cap.**	**Descrizione / fonte di finanziamento**	**Importo**	**Totale annualità**
2029	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	16.819,41 €	**40.366,56**
2029	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	941,88 €	
2029	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	21.406,51 €	
2029	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	1.198,76 €	
2030	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	16.819,41 €	**40.366,56**
2030	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	941,88 €	
2030	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	21.406,51 €	
2030	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	1.198,76 €	
2031	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	4.204,78 €	**10.091,47**
2031	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	235,47 €	
2031	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	5.351,53 €	
2031	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	299,69 €	
			TOTALE INCENTIVO	**€ 90.824,59**
TOTALE TOTALE SERVIZI DI GOVERNO E MANUTENTIVI + INCENTIVO				**11.452.142,32**

RILEVATO che la spesa complessiva incluse le annualità che non costituiscono oggetto di prenotazione di impegno di cui al presente provvedimento ammonta ad € 21.999.014,73 ed è ripartita sulle rispettive annualità finanziarie come di seguito:

RIEPILOGO PER ANNUALITÀ			
Anno	**Canone IVA compresa**	**Incentivo**	**Totale**
2027	€ 4.432.492,40	€ 159.144,34	**€ 4.591.636,74**
2028	€ 5.909.989,87	€ 45.245,80	**€ 5.955.235,67**
2029	€ 5.049.474,55	€ 40.366,56	**€ 5.089.841,11**
2030	€ 5.049.474,55	€ 40.366,56	**€ 5.089.841,11**
2031	€ 1.262.368,63	€ 10.091,47	**€ 1.272.460,10**
Totale	**€ 21.703.800,00**	**€ 295.214,73**	**€ 21.999.014,73**

RICHIAMATI:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che "*la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa (…)*";
- l'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il quale prescrive che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

VERIFICATO che attualmente non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1 della L. n. 488/1999 e s.m.i. aventi ad oggetto un servizio comparabile con la presente procedura;

RITENUTO opportuno espletare la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento dell'appalto in oggetto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START), reperibile all'indirizzo https://start.toscana.it/, a norma di quanto consentito dagli artt. 21 e ss. del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L.R. Toscana 38/2007 e s.m.i.;

DATO ATTO che:

- la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare Lavori e Contratti;
- il Responsabile della fase dell'espletamento della procedura di Gara è la dott.ssa Elisa Cicconetti E.Q. Direzione Gare Lavori e Contratti Atto Dirigenziale n. 119 del 16/01/2026;

PRECISATO che:

- ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e seguenti e dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 100 del D.Lgs. 36/2023, come meglio specificati nella Relazione tecnico-illustrativa e indicazione requisiti di offerta (Allegato C) e nel disciplinare di gara, potrà presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START); in sintesi sono richiesti:

a) requisiti di idoneità professionale: iscrizione alla C.C.I.A.A. o ai competenti registri o ordini professionali per attività pertinente; certificazione del sistema di qualità conforme alle norme UNI EN ISO 9001; per il servizio di "Rimozione rifiuti e diserbo", iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali nella categoria 1 (sottocategoria D6 e attività di spazzamento meccanizzato), nelle categorie 4 e 5, classe F o superiore, e nelle categorie 9 e 10A/10B, classe E o superiore; per i servizi di ingegneria extracanone, i requisiti di cui alla Parte V dell'Allegato II.12 del D.Lgs. 36/2023 ed un gruppo di lavoro composto da almeno cinque professionisti persone fisiche distinte;

b) requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 100, comma 11 del D.Lgs. 36/2023): fatturato globale medio annuo, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque esercizi finanziari (2021-2025), non inferiore ad € 4.447.500,00 IVA esclusa;

c) requisiti di capacità tecnica e professionale: per i servizi di governo e manutentivi, esecuzione negli ultimi dieci anni di servizi analoghi (gestione del sistema informativo; rilievo, aggiornamento e monitoraggio dei dati della rete viaria; call center o centrale operativa; sorveglianza e controllo dei cantieri; gestione delle segnalazioni e dei sinistri; pronto intervento) per un periodo di effettiva esecuzione non inferiore a 12 mesi su reti stradali di estensione complessiva non inferiore a 300 km; per i servizi di ingegneria extracanone, servizi tecnici e servizi "di punta" espletati negli ultimi dieci anni per gli importi di cui alla tabella seguente; per i lavori di manutenzione ordinaria, oltre che per gli opzionali lavori di manutenzione straordinaria e rinnovo compreso, attestazione SOA nelle categorie e classifiche di seguito indicate:

Servizi di ingegneria extracanone – requisiti di capacità tecnica

ID opere	Descrizione	Grado compl.	Valore delle opere / importo minimo servizi	Importo minimo servizi "di punta" (0,40)
V.02	Infrastrutture per la mobilità – viabilità ordinaria	0,45	€ 5.043.645,41	€ 2.017.458,17
D.02	Idraulica – opere di bonifica e derivazioni	0,45	€ 653.584,39	€ 261.433,76
S.04	Strutture – strutture, opere infrastrutturali puntuali	0,90	€ 180.130,19	€ 72.052,08

Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria **– qualificazione SOA**

Cat.	Descrizione	Importo (IVA esclusa)	Classifica
OG3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane (prevalente, a qualificazione obbligatoria)	€ 40.502.782,33	VIII
OS10	Segnaletica stradale non luminosa (a qualificazione obbligatoria)	€ 3.584.378,32	V
OS12-A	Barriere stradali di sicurezza (a qualificazione obbligatoria)	€ 2.122.279,35	IV
	Totale lavori di manutenzione ordinaria	€ 46.209.440,00	

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, attribuendo un

punteggio massimo di 100 punti, di cui 70 punti per la componente tecnica e 30 punti per la componente economica, ripartiti secondo i criteri di valutazione di cui alla Relazione tecnico-illustrativa (Allegato C) di seguito riepilogati:

Criterio	Descrizione	Punti
A	**COMPONENTE TECNICA**	**70**
A.1.1	Servizi di governo e manutentivi – Piano di Manutenzione Generale (PMG)	30
A.1.2	Servizi di governo e manutentivi – Relazione sulle modalità organizzative per l'espletamento dei servizi	18
A.1.3	Servizi di governo e manutentivi – Relazione tecnica sulle soluzioni e sulle architetture del sistema informativo	5
A.2	Servizi di ingegneria extracanone – Presentazione di un massimo di 3 progetti esecutivi eseguiti negli ultimi 10 anni	7
A.3	Lavori di manutenzione ordinaria – Relazione sulle modalità organizzative per l'esecuzione dei lavori	10
B	**COMPONENTE ECONOMICA**	**30**
B.1	Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso per le prestazioni compensate a canone	17
B.2	Ribasso percentuale sulla tariffa di cui al D.M. 17/06/2016 per i servizi di ingegneria e architettura (quota del 35% soggetta a ribasso)	3
B.3	Ribasso percentuale sull'elenco prezzi di riferimento per le prestazioni compensate a misura	10
	TOTALE PUNTEGGIO	**100**

- i coefficienti relativi ai criteri qualitativi saranno determinati con il metodo del confronto a coppie (ovvero, in presenza di meno di tre offerte, mediante attribuzione discrezionale da parte dei commissari); i coefficienti relativi ai criteri B.1 e B.3 saranno determinati con la formula bilineare (X = 0,80) e quello relativo al criterio B.2 con il metodo non lineare di cui all'art. 2-bis dell'Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023; il punteggio finale sarà determinato con il metodo aggregativo-compensatore; non è prevista soglia di sbarramento per l'offerta tecnica;
- le lavorazioni di cui alla categoria OG3 comprendono attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate al comma 53 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, per le quali l'esecutore deve risultare iscritto nell'elenco (white list) tenuto dalla Prefettura territorialmente competente;
-

la garanzia definitiva di cui all'art. 117 del D.Lgs. 36/2023 è stabilita nella misura del 10% dell'importo contrattuale dei servizi a canone, del 2% dell'importo di ciascun accordo quadro e dell'8% dell'importo di ciascun contratto attuativo, con le maggiorazioni di cui all'art. 117, comma 2;

- il subappalto, ferme restando le condizioni di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, è ammesso secondo le seguenti indicazioni:
  - per i servizi di governo e manutentivi di cui alla lettera A) dell'art. 4 del CSA, limitatamente al 50%;

· per i servizi di ingegneria extracanone di cui alla lettera B) dell'art. 4 del CSA, limitatamente al 50%;

· per i lavori di manutenzione ordinaria di cui alla lettera C) e straordinaria di cui alla lettera D) dell'art. 4 del CSA, limitatamente al 50%;

e che le prestazioni subappaltate non possono formare oggetto di ulteriore subappalto ai sensi dell'art. 119, comma 17 del D.Lgs. 36/2023;

- ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 28 del CSA, l'aggiudicatario si impegna ad utilizzare prioritariamente il personale attualmente impiegato nel servizio, e l'offerta è corredata dall'impegno ad assicurare una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie all'esecuzione del contratto all'occupazione giovanile e femminile, ai sensi dell'Allegato II.3 al Codice;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel Capitolato Speciale d'Appalto nonché nello schema di contratto;
- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario, a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città Metropolitana di Firenze;

DATO ATTO che la pubblicazione del bando di gara dovrà avvenire a norma degli artt. 83, 84 e 85 del D.Lgs. 36/2023;

RICHIAMATA la Delibera ANAC n. 524 del 22/12/2025 con la quale sono stati stabiliti, per l'anno 2026, l'entità e le modalità di versamento del contributo dovuto dalle stazioni appaltanti per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente;

RILEVATO che nelle more della conclusione della presente procedura, al fine di non interrompere prestazioni essenziali per la sicurezza della circolazione, si rende necessario prorogare il contratto in essere ai sensi dell'art. 120, comma 11 del D.Lgs. 36/2023 per il periodo dal 03/11/2026 al 31/03/2027 (149 giorni), limitatamente ai servizi a canone e senza riconoscimento di incentivi per funzioni tecniche (circolare del Segretario Generale del 10/04/2026), per una spesa complessiva stimata in € 2.008.625,21 IVA compresa;

CONSIDERATO, in ordine alla proroga tecnica del contratto in essere, che l'art. 120, comma 11 del D.Lgs. 36/2023, dispone che "*in casi eccezionali nei quali risultino oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della procedura di affidamento del contratto, è consentito, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, prorogare il contratto con l'appaltatore uscente qualora l'interruzione delle prestazioni possa determinare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, oppure per l'igiene pubblica, oppure nei casi in cui l'interruzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare*" e che "*in tale ipotesi*

il contraente originario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto";

RITENUTO necessario dare conto in modo puntuale, nella motivazione del presente provvedimento, della sussistenza di tutti i presupposti richiesti dall'art. 120, comma 11 del D.Lgs. 36/2023, e precisamente:

1) **Ritardo oggettivo e non imputabile a inerzia.** La gara è stata regolarmente prevista nel programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2026/2028 di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023, come richiamato in premessa. La predisposizione degli atti ha inevitabilmente richiesto tempi più lunghi di elaborazione per due ordini di motivi:

   - il primo attiene alla notevole portata dell'intervento, per complessità tecnica ed entità economica, che ha imposto un'attenta ponderazione dei documenti tecnici: si tratta di un contratto misto di servizi e lavori, comprendente i servizi di governo e manutentivi a canone, due distinti Accordi Quadro per i servizi di ingegneria extracanone e per i lavori di manutenzione ordinaria, nonché opzioni contrattuali e pacchetti opzionali, esteso a km 659,277 di rete stradale (km 1.325,187 per i servizi inerenti agli impianti pubblicitari ed al censimento degli accessi), per un importo a base di gara di € 29.386.800,00 ed un valore massimo stimato di € 111.669.840,00, il cui progetto si compone di sedici elaborati, tra i quali tre distinti Capitolati Prestazionali Tecnici (Servizi, Lavori e Servizi di Ingegneria), il progetto dei lavori di manutenzione ordinaria con il relativo Piano di Sicurezza e Coordinamento, il DUVRI ed il documento di stima economica dei servizi.

   - il secondo attiene alla necessità di raccordare il fabbisogno tecnico con le risorse effettivamente disponibili in bilancio e con la necessità dei relativi trasferimenti regionali: la quota riferita alla rete stradale regionale è finanziata con fondi a destinazione vincolata trasferiti dalla Regione Toscana, tanto che per tale rete l'appalto è stato strutturato con una durata di 21 mesi, prorogabile fino ad ulteriori 27 mesi mediante opzioni attivabili soltanto al momento della messa a disposizione delle relative risorse. Il ritardo nella conclusione della procedura risulta derivante da cause oggettive esterne relative alla complessità della progettazione in relazione al reperimento di risorse finanziarie disponibili e pertanto non imputabile a inerzia dell'Amministrazione;

2) **Continuità del servizio e pericolo per persone e cose.** Il contratto riguarda la sorveglianza della rete, il pronto intervento e la manutenzione delle strade provinciali e regionali in gestione (km 569,483 di strade provinciali delle Zone manutentive Piana Fiorentina e Chianti ed Empolese Valdelsa e km 100,408 di strade regionali della Zona manutentiva Piana Fiorentina e Chianti) e comprende, tra l'altro, i servizi di centrale di governo, call center, sorveglianza e controllo dei cantieri, pronto intervento, rimozione rifiuti, pulizia della rete di deflusso delle acque meteoriche, servizi invernali e gestione del patrimonio vegetale. Il periodo di proroga, dal 03/11/2026 al 31/03/2027,

coincide peraltro con la stagione invernale, nella quale i servizi invernali, la pulizia della rete di deflusso delle acque meteoriche ed il pronto intervento assumono rilievo determinante per la percorribilità in sicurezza della rete. Interrompere il servizio esporrebbe gli utenti a pericoli per l'incolumità delle persone e delle cose. Inoltre l'Ente non potrebbe adempiere agli obblighi di manutenzione e messa in sicurezza che gravano sul proprietario e gestore della strada (art. 14 del D.Lgs. 285/1992, Codice della strada) né alla responsabilità di custodia (art. 2051 c.c.). Sono pienamente integrate entrambe le ipotesi previste dalla norma: la proroga è consentita, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, se l'interruzione può causare situazioni di pericolo per persone, animali o cose, oppure un grave danno all'interesse pubblico che la prestazione deve soddisfare;

3) **Congruità della durata.** La proroga è limitata al tempo strettamente necessario allo svolgimento delle residue fasi della procedura: scadenza del termine di presentazione delle offerte, valutazione, aggiudicazione, verifica dei requisiti e avvio del nuovo contratto, anche in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del D.Lgs. 36/2023. La durata stimata è fino al 31/03/2027, pari a 149 giorni naturali e consecutivi dal 03/11/2026, in coerenza con la decorrenza presunta del nuovo contratto dal 01/04/2027 indicata negli elaborati progettuali;

4) **Condizioni.** Come previsto dalla stessa norma, l'appaltatore uscente eseguirà le prestazioni agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto in essere. La proroga è limitata ai servizi a canone e non comporta il riconoscimento di incentivi per funzioni tecniche (circolare del Segretario Generale del 10/04/2026). Il relativo corrispettivo è stato determinato rapportando a 149 giorni l'importo annuale del canone del contratto in essere, pari ad € 4.033.162,06 oltre IVA, già al netto del ribasso contrattuale del 24,99% e comprensivo degli aggiornamenti ISTAT riconosciuti, come risultante dal quadro economico allegato alla D.D. n. 857 del 04/04/2025 con riferimento all'annualità 2025, ultima annualità piena e comprensiva di tutti i servizi, per un importo di € 1.646.414,10 oltre IVA al 22% per € 362.211,11, e così complessivamente € 2.008.625,21, ripartito tra le annualità 2026 (59 giorni) e 2027 (90 giorni), tra i capitoli di bilancio e tra le diverse tipologie di impegno (canone, 1° e 2° aggiornamento ISTAT) come indicato nel dispositivo;

RITENUTO per le motivazioni tecniche e finanziarie di cui sopra di procedere

- all'attivazione della proroga tecnica nei confronti di AVR Spa (mandataria) per la durata di 149 giorni naturali e consecutivi ossia dal 03/11/2026, in coerenza con la decorrenza presunta del nuovo contratto dal 01/04/2027;

- all'impegno di € 2.008.625,21 nei confronti di Avr Spa (mandataria) a titolo di attivazione della Proroga tecnica del contratto in essere (03/11/2026 – 31/03/2027) come di seguito ripartito:

Cap.	Descrizione	2026 (59 gg)	2027 (90 gg)	Totale

19721	Strade provinciali – Zona Piana Fiorentina e Chianti	€ 278.830,61	€ 464.019,32	€ 742.849.93
19721/1	Strade provinciali – Zona Piana Fiorentina e Chianti	€ 25.359,83	/	€ 25.359,83
21371	Strade provinciali – Zona Empolese Valdelsa	€ 370.400,86	€ 565.018,26	€ 935.419,12
19720	Strade regionali – Zona Piana Fiorentina e Chianti	€ 15.552,36	€ 184.225,97	€ 199.778,33
19720/1	Strade regionali – Zona Piana Fiorentina e Chianti	€ 105.218,00	/	105.218,00
Totale proroga tecnica (IVA compresa)		**€ 795.361,66**	**€ 1.213.263,55**	**€ 2.008.625,21**

PRECISATO che:

- il progetto ha il seguente Codice Unico di Progetto: **B19J26003100005**, che dovrà essere indicato su tutti i documenti che fanno riferimento allo specifico progetto, in particolare sui documenti contabili, atti di gara e provvedimenti di finanziamento;
- il codice CIG verrà acquisito dalla Direzione Gare e Contratti;
- CPV principale: 50230000-6 – Servizi di riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle strade e altre attrezzature;
- CPV secondari: 71300000-1 – Servizi di ingegneria; 45233141-9 – Lavori di manutenzione stradale;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, non sussistono situazioni di conflitto di interessi in capo al sottoscritto Dirigente in relazione al presente procedimento;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui "al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa";

VISTI:

- il Decreto della Sindaca Metropolitana n. 24 del 30/12/2025 che conferisce all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione "Viabilità Area 2";

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 159/2025 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026/2028;

- il Regolamento di contabilità aggiornato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 54 del 25/06/2025;

- gli artt. 107, 153, 183 e 192 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti della Città Metropolitana di Firenze;

Ravvisata, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per quanto in premessa:

1. **DI APPROVARE** gli elaborati progettuali dell'appalto (di cui all'Allegato A) richiamati in premessa e relativi al "Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze" di importo complessivo quadriennale di € 36.500.000,00 (IVA al 22% e CNPAIA al 4% compresi), come elencati nell'Allegato A richiamato in narrativa e depositati agli atti dell'Ufficio, tra cui il Capitolato Speciale d'Appalto (Allegato B) e la Relazione tecnico-illustrativa e indicazione requisiti di offerta (Allegato C), allegati al presente atto a farne parte integrante e sostanziale, unitamente al quadro economico riportato in premessa;

2. **DI INDIRE** procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, in modalità telematica tramite la piattaforma START, per l'affidamento del "Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze", dell'importo a base di gara quadriennale di € 29.386.800,00, di cui € 28.156.380,00 soggetti a ribasso, € 1.070.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 160.420,00 quale quota dei servizi di ingegneria extracanone non soggetta a ribasso;

3. **DI STABILIRE** che l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, con attribuzione di 70 punti all'offerta tecnica e 30 punti all'offerta economica, sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui all'allegata Relazione tecnico-illustrativa (Allegato C), applicando i metodi previsti dalla normativa vigente;

4. **DI PRECISARE** che la stazione appaltante affida tramite Accordo Quadro con un unico operatore, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 e per la durata di 48 mesi, i servizi di ingegneria extracanone, per un importo massimo di € 246.800,00 oltre CNPAIA e IVA, ed i lavori di manutenzione ordinaria, per un importo massimo di € 11.350.000,00 oltre IVA, come da Capitolato Speciale d'Appalto (Allegato B), e che le relative spese saranno impegnate con i singoli contratti attuativi;

5. **DI PRENOTARE**, ai sensi dell'art. 183, comma 3, ultimo periodo e commi 6 e 7 del D.Lgs. 267/2000, tenuto conto della effettiva esigibilità della spesa, l'importo complessivo di € 10.546.872,41 (di cui € 10.342.482,27 Iva al 22% inclusa) per i servizi a canone ed € 204.390,14 (inclusa quota Irap) per incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Dlgs 36/2023) ripartiti sulle rispettive annualità come di seguito elencati:

CANONE (servizi di governo e manutentivi – IVA 22% compresa) per annualità				
Anno	**Cap.**	**Descrizione / fonte di finanziamento**	**Importo**	**Totale annualità**
2027	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 1.666.326,60	**€ 4.432.492,40**
2027	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 2.120.779,31	
2027	19720	Strade regionali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.)	€ 645.386,49	
2028	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 2.221.768,80	**€ 5.909.989,87**
2028	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 2.827.705,75	
2028	19720	Strade regionali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.)	€ 860.515,32	
		TOTALE SERVIZI DI GOVERNO E MANUTENTIVI		**€ 10.342.482,27**
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE SUL CANONE (art. 45 D.Lgs. 36/2023 – IRAP compresa) per annualità				
Anno	**Cap.**	**Descrizione**	**Importo**	**Totale annualità**
2027	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	61.332,76 €	159.144,34
2027	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	3.434,63 €	
2027	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	78.059,88 €	
2027	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	4.371,36 €	
2027	19720	Strade regionali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.) - quota incentivo	11.164,22 €	
2027	19720	Strade regionali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.) - quota Irap su incentivo	781,49 €	
2028	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	16.819,41 €	45.245,80
2028	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	941,88 €	
2028	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	21.406,51 €	
2028	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	1.198,76 €	

2028	19720	Strade regionali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.) - quota incentivo	4.560,03 €	
2028	19720	Strade regionali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi vincolati R.T.) - quota Irap su incentivo	319,20 €	
			TOTALE INCENTIVO	**€ 204.390,14**
			TOTALE SERVIZI DI GOVERNO E MANUTENTIVI + INCENTIVO	**10.546.872,41**

7. **DI DARE ATTO** che sulla base degli importi soprarichiamati nelle rispettive tabelle:

- le annualità 2029, 2030 e 2031, pari complessivamente ad € 11.452.142,32, non sono ricomprese nell'orizzonte finanziario temporale del BP 2026/2028 e la relativa prenotazione sarà assunta ai sensi dell'art. 183, comma 6, lett. a) del D.Lgs. 267/2000, trattandosi di spesa corrente relativa a prestazioni continuative di servizi necessarie a garantire la continuità di servizi connessi con funzioni fondamentali dell'Ente;
- le relative somme costituiranno specifico oggetto di impegno nei bilanci dei rispettivi esercizi finanziari futuri (BP 2027-2029 e BP 2028-2030 e BP 2029-2031) e specificatamente;

CANONE (servizi di governo e manutentivi – IVA 22% compresa) per annualità				
Anno	**Cap.**	**Descrizione / fonte di finanziamento**	**Importo**	**Totale annualità**
2029	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 2.221.768,80	**€ 5.049.474,55**
2029	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 2.827.705,75	
2030	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 2.221.768,80	**€ 5.049.474,55**
2030	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 2.827.705,75	
2031	19721	Strade provinciali – Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri)	€ 555.442,20	**€ 1.262.368,63**
2031	21371	Strade provinciali – Empolese Valdelsa (fondi propri)	€ 706.926,43	
		TOTALE SERVIZI DI GOVERNO E MANUTENTIVI		**€ 11.361.317,32**
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE SUL CANONE (art. 45 D.Lgs. 36/2023 – IRAP compresa) per annualità				
Anno	**Cap.**	**Descrizione / fonte di finanziamento**	**Importo**	**Totale annualità**
2029	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	16.819,41 €	**40.366,56**
2029	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	941,88 €	
2029	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	21.406,51 €	
2029	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	1.198,76 €	

2030	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	16.819,41 €	**40.366,56**
2030	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	941,88 €	
2030	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	21.406,51 €	
2030	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	1.198,76 €	
2031	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota incentivo	4.204,78 €	**10.091,47**
2031	19721	Strade provinciali - Piana Fiorentina e Chianti e servizi A.2 (fondi propri) - quota Irap su incentivo	235,47 €	
2031	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota incentivo	5.351,53 €	
2031	21371	Strade provinciali - Empolese Valdelsa (fondi propri) - quota Irap su incentivo	299,69 €	
TOTALE INCENTIVO				**€ 90.824,59**
TOTALE TOTALE SERVIZI DI GOVERNO E MANUTENTIVI + INCENTIVO				**11.452.142,32**

8. **DI DARE ATTO** che le opzioni contrattuali previste dall'art. 8 del Capitolato Speciale d'Appalto non trovano al momento copertura finanziaria e saranno attivate ed impegnate di volta in volta a seguito dell'individuazione della relativa copertura finanziaria tramite l'apposito accertamento dei competenti decreti regionali di impegno;

9. **DI IMPEGNARE** la somma di € 880,00 a titolo di contributo ANAC, ai sensi della Delibera ANAC n. 524 del 22/12/2025, sul Cap. 18773/1del bilancio 2026;

10. **DI ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui agli artt. 27, 28, 83, 84 e 85 del D.Lgs. 36/2023 e al D.Lgs. 33/2013;

11. **DI STABILIRE:**
    - che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dallo schema di contratto, dagli elaborati progettuali, dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con totale spesa a carico dell'aggiudicatario;
    - che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
    - che la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108, comma 10 del D.Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

12. **DI DARE ATTO** che

- il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto Dirigente Arch. Riccardo Maurri e che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) sarà nominato alla conclusione della procedura di affidamento;

- il Responsabile della fase dell'espletamento della procedura di Gara è la dott.ssa Elisa Cicconetti E.Q. Direzione Gare Lavori e Contratti Atto Dirigenziale n. 119 del 16/01/2026;

13. **DI DISPORRE**, per le motivazioni puntualmente esposte in premessa e ai sensi dell'art. 120, comma 11 del D.Lgs. 36/2023, la proroga tecnica del contratto di Global Service in essere – affidato con D.D. n. 1775 del 30/10/2018, rinnovato con D.D. n. 2237 del 26/10/2022 ed esteso alla Zona manutentiva Empolese Valdelsa con D.D. n. 1800/2023 – con l'operatore economico AVR S.p.A., con sede legale in Roma (RM), 00133 Via F. Tensi 116, C.F. 00787010586, e P.I. 00931311005 – (CIG 9426397CE0), per il periodo dal 03/11/2026 al 31/03/2027 (149 giorni), per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di affidamento indetta con il presente atto ed all'avvio del nuovo contratto, limitatamente ai servizi a canone ed agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto in essere, senza riconoscimento di incentivi per funzioni tecniche;

14. **DI IMPEGNARE**, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, tenuto conto della effettiva esigibilità della spesa, a favore di AVR Spa, l'importo complessivo di € 2.008.625,21 Iva la 22% inclusa, di cui € 795.361,66 sull'annualità 2026 ed € 1.213.263,55 sull'annualità 2027 del bilancio di previsione 2026/2028, sui capitoli e per le tipologie di impegno di seguito indicati, come individuati nello schema di riepilogo e nel quadro economico della proroga tecnica agli atti dell'Ufficio:

Proroga tecnica del contratto in essere (03/11/2026 – 31/03/2027) – impegni per annualità, capitolo e tipologia (IVA 22% compresa)

Cap.	Descrizione	2026 (59 gg)	2027 (90 gg)	Totale
19721	Strade provinciali – Zona Piana Fiorentina e Chianti	€ 278.830,61	€ 464.019,32	€ 742.849.93
19721/1	Strade provinciali – Zona Piana Fiorentina e Chianti	€ 25.359,83	/	€ 25.359,83
21371	Strade provinciali – Zona Empolese Valdelsa	€ 370.400,86	€ 565.018,26	€ 935.419,12
19720	Strade regionali – Zona Piana Fiorentina e Chianti	€ 15.552,36	€ 184.225,97	€ 199.778,33
19720/1	Strade regionali – Zona Piana Fiorentina e Chianti	€ 105.218,00	/	105.218,00
Totale proroga tecnica (IVA compresa)		**€ 795.361,66**	**€ 1.213.263,55**	**€ 2.008.625,21**

15. **DI COMUNICARE** all'appaltatore uscente, a mezzo PEC, l'adozione del presente provvedimento ai fini della prosecuzione senza soluzione di continuità delle prestazioni a canone a far data dal 03/11/2026, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto in essere;

16. **DI TRASMETTERE** il presente atto alla Regione Toscana, per quanto di competenza in relazione alla quota di finanziamento riferita alla rete stradale regionale ed all'eventuale attivazione dei Pacchetti Opzionali 1 e 2;

17. **DI INOLTRARE** il presente atto:

- alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione della prenotazione dell'impegno di spesa relativa al nuovo appalto e dell'impegno di spesa relativo alla proroga tecnica del contratto in essere;
- alla Direzione Gare e Contratti, per l'espletamento della procedura di gara;

Verso il presente atto chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana ai sensi di legge.

Allegati parte integrante:
2026 - 2 Relazione Tecnico-Illustrativa e indicazione requisiti di offerta.pdf.p7m.p7m (Hash: 5c69d8349972b213750a62ac27c1d794056927191acfc5e6138f4eecfd9999ed)
2026 - 10 Documento di stima economica dei servizi.pdf.p7m.p7m (Hash: 05edfd2a3ddade89c41bdea049c4dc1a9-fe675e8991ebd5f60c401c3d55766a4)
2026 - 6 Capitolato Prestazionale Tecnico Lavori.pdf.p7m.p7m (Hash: e3e5d489e6208452b06062e7b0d7048663116b484288db818b03009d0c07333a)
2026 - 4 Capitolato speciale di appalto.pdf.p7m.p7m (Hash: 2959c009147f7701778008312567663b418e0335c51d8b559c9e53010366a68e)
2026 - 1 Elenco Elaborati.pdf.p7m.p7m (Hash: c7a6e63f14ee2193766abeb39411a15344f8bcf37f848e2dfffbc7c6a2f94271)
2026 - 16 Modello Ordinativo di Servizio.pdf.p7m.p7m (Hash: b277511fbc3-dcc426017f65d2a507e4f26791ae79d05e5768bc7eb6d65dbe34d)
2026 - 15 Modello Ordinativo di Lavoro.pdf.p7m.p7m (Hash: 23bd17b4feb09aa5af2b7812ffc594357e50b7a7ae32dc3a7bff99bd5c455f4b)
2026 - 14 Schema di contratto.pdf.p7m.p7m (Hash: c2f2f8093e9d8fc08a0cbf182c10d8aaee5da2daf5244de7abe8c156057f5bf2)
2026 - 13 Quadro di incidenza della Manodopera.pdf.p7m.p7m (Hash: 6d281750d090-ba50cf20e01b4250b518767a10519e98c167f8269677d06865ea)
2026 - 12 Quadro Economico.pdf.p7m.p7m (Hash: 099222b04559c8ef25d4004cf6db0e2ee902da052aa3c28f4d75cb322c9c8ab7)
2026 - 11.8 Progetto Lavori di manutenzione ordinaria - Computo metrico di massima.pdf.p7m.p7m (Hash: cfd025b-de3cfd179e8d5e8856136b8f7b4568d4f4d268bf2f92e286f913feaea)
2026 - 11.7 Progetto Lavori di manutenzione ordinaria - Elenco Prezzi Unitari.pdf.p7m.p7m (Hash: a088996846cf8b7acdae0b8868b-fc5b5199a91e4e217f10c634bcdf87bb2bd3c)
2026 - 11.6 Progetto Lavori di manutenzione ordinaria - Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m (Hash: 022c91a7fbd9071794468ad6e0752c763827696d864b4b5feddbf61751a564c6)
2026 - 11.5 Progetto Lavori di manutenzione ordinaria - Piano di Sicurezza e Coordinamento_signed.pdf.p7m.p7m (Hash: 08cd62eba1-fc81a3089b90463ec59fde5fad9360462f13381957fd30288f82e3)
2026 - 11.4 Progetto Lavori di manutenzione ordinaria - Abaco degli interventi Tipo.pdf.p7m.p7m (Hash: 2445dc45cb7e7116a7277d84423df97d4a0f0d42bc3e2a96adbda14b1c472a83)
2026 - 11.3 Progetto Lavori di manutenzione ordinaria - Schemi Grafici Interventi Tipo.pdf.p7m.p7m (Hash: 9879e4f96345f425-faf1090e8bc1c8234f40ce2dbf14fe47051e4456ba6507a2)
2026 - 11.2 Progetto Lavori di manutenzione ordinaria - Corografia.pdf.p7m.p7m (Hash: c968c70-fe05e57062145b5f4ad3215793d0f23e7ff3994af6f8c88d9f14667e6)
2026 - 11.1 Progetto Lavori di manutenzione ordinaria - Relazione Generale.pdf.p7m.p7m (Hash: e7eb42ee36d48423e13a320585ddead94c93983f2d1b2b6f5d0f42f3bcd1d2f7)
2026 - 9 Elenco interventi sulla rete di competenza.pdf.p7m.p7m (Hash: 5a4b292dac6084f88d449be22f88772d3cd-ba8cdd05785125c20e50c8793ff15)
2026 - 8 Elenco Strade di competenza oggetto di affidamento.pdf.p7m.p7m (Hash: c1a5e7c3feeb65df75ca53abf03d277d5d1062b-df4ed49abc377a3bbb21b7753)
2026 - 7 Capitolato Prestazionale Tecnico Servizi di Ingegneria.pdf.p7m.p7m (Hash: 4eb899071b18bbd5a8b9dd78a2b06ef3a3737f8a41a8f529d9acfd6885dc3cb3)
2026 - 5 Capitolato prestazionale tecnico servizi.pdf.p7m.p7m (Hash: 810298fa592668544d8f07cb5-fed9316f48e128727312e3a2cff3807f9871f25)
2026 - 3 DUVRI_signed.pdf.p7m.p7m (Hash: 4ea40d1efdcc70caf57e9a3a7eee20fb0040539a3179207adb74827f2add92b6)

Firenze, **29/10/2026**

IL DIRIGENTE

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.
L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"