



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

DETERMINA N. 484 DEL 28/11/2024

AREA N. 3 - Lavori pubblici e Manutenzione

Oggetto:	PROCEDURA NEGOZIATA ART. 50 CO. 1 LETT. C) DEL D.LGS. 36/2023 PER L'ESECUZIONE DI LAVORI E FORNITURE RELATIVI ALL'INTERVENTO DENOMINATO:" ACCORDO DI PROGRAMMA CON CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE E PROVINCIA DI PRATO PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI SUL TERRITORIO DI VERNIO, FINANZIATI CON I FONDI DEL DM 394 DEL 13/10/2021 DI CUI AL COMMA 2, LETT. C), PUNTO 12 E DAL COMMA 2 QUINQUES , DELL'ART. 1 DEL DL N. 59 DEL 2021, CONVERTITO CON LEGGE DEL 1 LUGLIO 2021, N. 101. LAVORI DI: "MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE DI COLLEGAMENTO FRA VERNIO E BARBERINO DEL MUGELLO – TORRICELLA" CUP B57H22001140001. DETERMINAZIONE A CONTRARRE
-----------------	--

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA N. 3

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco n. 26 del 18/06/2024 con cui il sottoscritto, Arch. Franco Querci, è stato confermato Responsabile dell'Area 3.

PREMESSO CHE:

- il DM 394 del 13/10/2021 “Decreto del ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti di cui al comma 2, lett. c), punto 12 e dal comma 2 quinquies , dell’art. 1 del DL n. 59 del 2021, convertito con Legge del 1 Luglio 2021, n. 101, agli art. 1 e 2 stabilisce: 1. - lo stanziamento della somma complessiva “di € 300.000.000,00 “ destinata al finanziamento delle attuali aree interne individuate dalla vigente strategia SNAI
- l’Assemblea dei Sindaci del territorio Metropolitano tenutasi in data 20/12/2021 ha approvato la programmazione degli interventi oggetto del finanziamento al fine di meglio garantire l’accesso delle Aree Interne, che doveva essere trasmesso al MIMMS entro il 31/03/2022;
- la Città metropolitana di Firenze assume il ruolo di soggetto attuatore per lo sviluppo delle aree interne del Paese, e risulta essere destinataria del finanziamento complessivo di € 4.482.000,00
- con delibera CM n. 13 del 9 Marzo 2022 si è provveduto a prendere atto della programmazione degli interventi diretti a migliorare l’accessibilità delle Aree Interne;
- con nota pec prot. n. 13109 del 28 Marzo 2022 la Città Metropolitana di Firenze ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile la programmazione di cui sopra;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

- con nota pec prot. n. 17372 del 29 Aprile 2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, per le motivazioni in essa richiamate, ha richiesto una modifica della programmazione in ragione degli importi riportati nell'All. 3 del D.M. 394/2021;
- con nota pec prot. n. 18291 del 05.05.2022 si è provveduto a inviare nuovamente al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile le schede come richiesto con nota pec del n. 17372 del 29 Aprile 2022 e pertanto si è provveduto a modificare/integrare la delibera CM n. 13/2022, prendendo nuovamente atto (delibera CM n. 37/2022) degli interventi di competenza per una migliore accessibilità delle Aree Interne;
- con nota pec pro. 20395 del 18/05/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha comunicato alla Città Metropolitana di Firenze che il programma pluriennale presentato è stato autorizzato e che provvederà a trasferire alla Città Metropolitana di Firenze le risorse previste nel DM 12 ottobre 2021 relative al 2022/2026 nell'importo massimo assentito complessivo di € 4.481.651,00;

RILEVATO CHE:

• tra gli interventi finanziati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sono stati inseriti i seguenti interventi infrastrutturali che ricadono sul territorio comunale di Vernio, e per i quali è stato necessario procedere alla definizione dei rapporti inerenti la progettazione e realizzazione con la Città Metropolitana di Firenze e la Provincia di Prato:

- Messa in sicurezza della Strada Comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella – Comune di Vernio – Provincia di Prato;

B - S.P. 1 - messa in sicurezza attraversamenti stradali e implementazione dell'impianto di illuminazione pubblica – Comune di Vernio – Provincia di Prato.

• la Città Metropolitana di Firenze è soggetto attuatore ai sensi dell'art. 2 del Decreto 12 ottobre 2021 e risulta unico responsabile del rispetto degli obiettivi iniziali, intermedi e finali di cui al cronoprogramma procedurale degli interventi proposti;

• che i codici assegnati dal MIMS agli interventi sono i seguenti:

- 00596.AI.FI per l'intervento A – CUP - B57H22001140001

- 01092.AI.FI per l'intervento B – CUP - B57H22001150001

CONSIDERATO CHE:

- con Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 12/08/2022, l'Amministrazione comunale di Vernio ha approvato la sottoscrizione con la Città Metropolitana di Firenze e la Provincia di Prato, di un Accordo di Programma, in particolare prevede:

a. la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Vernio per una gestione più efficiente ed efficace degli interventi di Messa in sicurezza della Strada Comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella nel Comune di Vernio – nella Provincia di Prato (intervento A).



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

b. la Città Metropolitana di Firenze, il Comune di Vernio e la Provincia di Prato per una gestione più efficiente ed efficace degli interventi di messa in sicurezza della SP 1 in Comune di Vernio, (Provincia di Prato), tramite la realizzazione di attraversamenti stradali e implementazione dell'impianto di illuminazione pubblica (intervento B);

- la Città Metropolitana di Firenze e la Provincia di Prato hanno con loro provvedimenti approvato il medesimo Accordo di Programma che poi è stato sottoscritto in data 06/10/2022 dai tre Enti territoriali al fine dell'attuazione degli interventi programmati e finanziati dal MIMS;

PRESO ATTO CHE:

– è oggetto dell'Accordo di Programma la definizione degli impegni tra le parti contraenti in ordine alle attività necessarie per la Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica, Definitiva e Esecutiva e l'attuazione degli interventi per la messa in sicurezza della Strada Comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella nel Comune di Vernio – Provincia di Prato (intervento A) e la messa in sicurezza della SP 1 in Comune di Vernio, Provincia di Prato tramite la realizzazione di attraversamenti stradali e implementazione dell'impianto di illuminazione pubblica (intervento B);

– con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma il Comune di Vernio, si è impegnato e si è fatto carico di:

1. entro il 31/12/2022 affidare l'incarico della Progettazione dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica, Definitiva ed Esecutiva degli interventi A e B, secondo normativa vigente, ad operatori esterni; a comunicare alla Città Metropolitana di Firenze l'avvenuto affidamento dell'incarico di progettazione e l'avvenuta consegna del progetto. I progetti dell'intervento B, di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo dell'intervento, saranno preventivamente concordati e soggetti al parere vincolante della Provincia di Prato, in qualità di ente proprietario della Strada, la quale con la sottoscrizione dell'Accordo autorizza il Comune di Vernio ad eseguire gli interventi sulla SP1, secondo le disposizioni che vorrà impartire.

2. ottenere sul progetto definitivo, degli interventi A e B, tutti i nulla-osta e pareri necessari da parte degli enti preposti e l'autorizzazione preordinata all'approvazione dell'esecutivo;

3. effettuare l'eventuale procedura di acquisizione delle aree dell'intervento A;

4. entro il 31/12/2022 provvedere alla necessaria verifica del progetto Esecutivo, degli interventi A e B, ai sensi delle vigenti normative sui lavori pubblici, propedeutica alla eventuale gara di appalto, ove occorrente;

5. condividere il relativo programma lavori con la Città Metropolitana di Firenze per entrambi gli interventi A e B e con la Provincia di Prato per il solo intervento B;

6. assumere il ruolo di stazione appaltante per la realizzazione degli interventi A e B, in piena autonomia, salvo nei casi in cui a norma del D.Lgs 50/2016 (Codice dei Contratti) è richiesto il ricorso per l'importo e la tipologia delle procedure di gara a Stazioni appaltanti qualificate o ad altro soggetto aggregatore;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

7. assumere tutti gli atti e i provvedimenti di propria competenza necessari alla realizzazione degli interventi A e B, e più precisamente provvedere alla nomina del responsabile del procedimento, alla direzione lavori, alla contabilizzazione e coordinamento in materia di sicurezza in fase di esecuzione;

8. dal 01/01/2025 procedere alla consegna dei lavori per la realizzazione degli interventi A e B;

9. entro 31/12/2025 realizzare gli interventi A e B comprese tutte le relative attività riguardanti i collaudi statici e tecnico amministrativi;

10. a realizzare l'intervento A e l'intervento B secondo le modalità ed i tempi previsti nel programma lavori approvato;

– ravvisato che qualora, per fatti o circostanze imprevisi e imprevedibili o, comunque, indipendenti dalla volontà o dall'operato della Stazione Appaltante, tra cui mutamenti normativi, prescrizioni degli enti competenti, varianti in corso d'opera non rientranti nella tipologia di quelle previste dall'art. 106 del D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, eventuali opere di completamento che si dovessero rendere necessarie per fatti imprevisi ed imprevedibili, eventuali contenziosi per pretese economiche instaurati dall'impresa esecutrice ecc., l'importo di realizzazione degli interventi A e B superi, dopo aver esaurito la disponibilità dell'intero eventuale ribasso offerto dall'esecutore, l'importo erogato per l'opera in oggetto, le risorse economiche occorrenti per il completamento dell'opera, saranno soggetto di un nuovo Accordo di Programma finalizzato a concordare l'eventuale ripartizione tra il Comune di Vernio e la Città Metropolitana di Firenze;

– le varianti ai sensi dell'art.106 del D.Lgs. n°50 del 18/04/2016, rientranti nel QE dell'opera, dovranno comunque essere trasmesse alla Città Metropolitana di Firenze e alla Provincia di Prato a quest'ultima solo in relazione all'intervento B;

– con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma la Città Metropolitana di Firenze, in qualità di Ente attuatore nominato dal DM , si è impegnata a:

1. corrispondere al Comune di Vernio, le spese come meglio individuate dal DM - per lo svolgimento degli adempimenti necessari per la progettazione di Fattibilità Tecnica economica, Definitiva, esecutiva, e la realizzazione del degli interventi A e B;

2. espletare il ruolo di Stazione appaltante qualificata e/o di soggetto aggregatore, a nome e per conto dell'Ente comunale di Vernio, nei casi in cui il Comune di Vernio non possa svolgere le procedure di appalto per lavori, forniture e servizi in maniera autonoma, e limitatamente alla realizzazione delle opere di cui al presente Accordo di Programma, precisando che tale eventuale ruolo sarà svolto in maniera gratuita, salvo il riconoscimento della quota parte degli incentivi per le funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016.

3. prendere atto della Progettazione;

4. prendere atto del C.R.E.. – con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma la Provincia di Prato si è impegnata, in qualità di ente proprietario della S.P. 1, ad autorizzare gli elaborati che le dovranno essere trasmessi dal Comune di Vernio in merito all'intervento B. Inoltre autorizza il Comune di Vernio a realizzare gli interventi sulla SP1;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

CONSIDERATO CHE:

– l'intervento "A" è finanziato per un costo complessivo stimato in € 500.000,00 (cinquecentomila euro/00euro) finanziati con fondi MIMS aree interne – MUGELLO-BISENZIOVALDISIEVE dove la Città Metropolitana di Firenze risulta ente attuatore (€ 36.400,00 -trentaseimilaquattrocento/00- previsti su bilancio 2022 della Città Metropolitana di Firenze sul capitolo 20818 e 463.600,00 - quattrocentosessantatremilaseicento/00euro- previsti su bilancio 2025 della Città Metropolitana di Firenze sul capitolo 20818);

– l'intervento "B" è finanziato per un costo complessivo stimato in € 150.000,00 (centocinquantomila/00euro) finanziati con fondi MIMS aree interne – MUGELLO-BISENZIOVALDISIEVE dove la Città Metropolitana di Firenze risulta ente attuatore (€ 12.000,00 - dodicimila/00euro- previsti su bilancio 2022 della Città Metropolitana di Firenze sul capitolo 20818 e 138.000,00 -centotrentottomila/00euro- previsti su bilancio 2025 della Città Metropolitana di Firenze sul capitolo 20818);

– nell'Accordo di Programma è previsto che il trasferimento delle risorse dalla Città Metropolitana di Firenze al Comune di Vernio per l'attuazione degli interventi possa avvenire con il seguente schema:

1. € 48.400,00 (quarantottomilaquattrocento/00euro) entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo di programma - 2022;
2. € 190.000,00 (centonovantamila/00) all'aggiudicazione definitiva – intervento A 2025;
3. € 51.000,00 (cinquantunmila/00) all'aggiudicazione definitiva – intervento B 2025;
4. € 190.000,00 ((centonovantamila /00) al raggiungimento del 50% dei lavori– intervento A - 2025;
5. € 51.000,00 (cinquantunmila/00) al raggiungimento del 50% dei lavori – intervento B - 2025;
6. la restate parte dell'intervento A entro 60 giorni dall'emissione del Collaudo o CRE – 2025;
7. la restate parte dell'intervento B entro 60 giorni dall'emissione del Collaudo o CRE – 2025;

RILEVATO CHE:

– l'UTC, con Determinazione n. 448 del 07/11/2022, ha proceduto all'accertamento delle risorse che verranno trasferite dalla Città Metropolitana di Firenze al Comune di Vernio in forza dell'Accordo di Programma per l'attuazione degli interventi di messa in sicurezza delle strade di interesse intercomunale, destinatarie di finanziamenti del MIMS nell'ambito del PNRR;

– il Comune di Vernio, a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma di cui trattasi, ha avviato le procedure per l'affidamento della progettazione, ponendo come termine per la conclusione della progettazione il 31 dicembre 2022;

– gli incarichi professionali per la progettazione dei due interventi previsti dall'Accordo di Programma sono stati affidati ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, direttamente dal Comune di Vernio visto l'importo di entrambi gli affidamenti sono inferiori alla soglia prevista per i fondi PNRR per



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

l'obbligo di ricorso a SUA / CUC per procedere agli affidamenti, salvo quanto previsto ai commi 1 e 2 dell'art. 37 del Codice degli Appalti;

– in dettaglio l'UTC, con Determinazione n. 448 del 07/11/2022, l'UTC:

1. ha approvato l'affidamento per la progettazione dell'intervento A della viabilità di collegamento tra Vernio e Barberino del Mugello, all'Arch. In allegato, a seguito dello svolgimento sulla piattaforma telematica START della procedura n. 021274/2022, per € 33.376,48 per l'onorario, oltre a € 1.335,06 per il Contributo Gestione Separata INPS 4% ed € 1.388,46 per il Contributo Integrativo Inarcassa 4%, a cui sommare € 300,00 per le spese che dovranno essere sostenute, così per complessivi € 36.400,00;

2. per la progettazione dell'intervento B di messa in sicurezza e implementazione dell'impianto di illuminazione pubblica e realizzazione di nuovi attraversamenti pedonali sulla SP 1, ha ritenuto opportuno avvalersi trattandosi di intervento sull'impianto di pubblica illuminazione della propria società partecipata CONSIAG Servizi Comuni srl con sede a Prato;

3. l'incarico di progettazione dell'intervento B a favore della società CONSIAG Servizi Comuni srl con sede a Prato (PO), essendo un affidamento in house non ha avuto necessità di essere espletato l'affidamento mediante piattaforma telematica, il cui valore è di € 9.836,07 per l'onorario, oltre a € 2.163,93 per l'IVA al 22%, così per complessivi € 12.000,00, oneri fiscali inclusi;

CONSIDERATO CHE:

- il DM 394 del 13/10/2021 “Decreto del ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti di cui al comma 2, lett. c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell’art. 1 del DL n. 59 del 2021, convertito con Legge del 1 Luglio 2021, n. 101, sono confluiti nel PNC e sottoposti al regime del PNRR circa i contenuti essenziali della documentazione di gara per il rispetto del principio Do Not Significant Harm-DNSH previsto dall’articolo 17 del Regolamento UE 2020/852 - sistema di “Tassonomia per la finanza sostenibile” ed ogni altro elemento utile per il rispetto delle disposizioni riportate nel PNRR per la gestione, controllo e valutazione della misura, ivi inclusi gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall’articolo 34 del Regolamento (UE) 2021/241, nonché gli obblighi di monitoraggio e di conservazione di tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici;

- l'articolo 52, comma 1 - Proroghe e modifiche riguardanti il D.L. 32/2019 in materia di contratti pubblici, della Legge di conversione in legge del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure alla lettera a), n. 1.2, integrando la disposizione prevista alla lettera a) del medesimo art. 1, comma 1, del D.L. 32/2019, ora prorogata al 30 giugno 2023, esclude dalla sospensione dell’applicazione delle procedure indicate all’art. 37, comma 4 del D.L. 32/2019 (vedi infra), in merito agli acquisti di lavori, forniture e servizi effettuati dai comuni non capoluogo di provincia, gli acquisti effettuati con gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, dalle risorse del Regolamento 2021/240 (che istituisce lo strumento di sostegno tecnico, anche per l’attuazione delle riforme incluse nei Piani nazionali di ripresa e resilienza) e del Regolamento 2021/241 (che istituisce il



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

dispositivo per il Piano per la ripresa e la resilienza - PNRR), nonché dalle risorse del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) di cui all'art. 1 del D.L. 59/2021;

- in virtù di quanto previsto dall'art. 52 della Legge di Conversione del D.L. 77/2021, così come riportato nelle schede di lettura delle norme legislative del Senato, il comma 4 dell'art. 37 del D.Lgs. 50/2016, prevede che, qualora la stazione appaltante sia un comune non capoluogo di provincia, si proceda secondo una delle seguenti modalità: a) ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati; b) mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorzandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento; c) ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso le province, le città metropolitane ovvero gli enti di area vasta; precisando altresì 'ferme restando le facilitazioni previste dai commi 1 e 2 dello stesso articolo 37 per gli acquisti di importo contenuto';

VERIFICATO CHE:

– a seguito di una serie di incontri interlocutori, in data 21/11/2022, l'Arch. In allegato ha trasmesso al Comune di Vernio, copia del “progetto di fattibilità” dell'intervento riguardante i lavori di “Messa in sicurezza della strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello - Torricella. Cup B57H22001140001”, ai fini della preventiva approvazione da parte della Giunta Comunale;

– con Determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica 3, n. 494 del 23/11/2022, l'UTC ha proceduto alla validazione del progetto di fattibilità;

– con Deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 30/11/2022, l'Amministrazione comunale ha approvato in linea tecnica il progetto di Fattibilità dei lavori di “MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE DI COLLEGAMENTO FRA VERNIO E BARBERINO DEL MUGELLO – TORRICELLA”, il tutto per una spesa quantificata in via presuntiva in complessivi € 500.000,00;

– alla consegna, da parte del Professionista incaricato della progettazione, della documentazione tecnico progettuale esecutiva relativa all'intervento in oggetto, è seguita una prima fase di verifica ai sensi dell'Art. 26 del D.Lgs 50/2016, in cui l'UTC in data 22/12/2022, ha provveduto in contraddittorio con il Tecnico incaricato alla verifica del progetto, senza evidenziare controindicazioni di carattere particolare o generale;

– per quanto attiene alla acquisizione di eventuali pareri o N.O. nel verbale di verifica si è dato atto che, il progetto per sua natura ed entità è perfettamente coerente con le previsioni del vigente strumento comunale di pianificazione; – con Determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica 3, n. 595 del 22/12/2022, l'UTC ai sensi del comma 8, art. 26 del D.Lgs. 50/2016, ha VALIDATO il progetto esecutivo di cui trattasi;

SPECIFICATO CHE:

- con Deliberazione della Giunta comunale n. 187 del 23 dicembre 2022, è stato approvato il progetto definitivo – esecutivo di cui trattasi, con atto avente ad oggetto 'Accordo di programma con Città Metropolitana di Firenze e Provincia di Prato per l'attuazione degli interventi sul territorio di Vernio, finanziati con i fondi del DM 394 del 13/10/2021 di cui al comma 2, lett. c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'art. 1 del dl n. 59 del 2021, convertito con legge del 1 luglio 2021, n. 101. Approvazione in



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

linea tecnica del progetto esecutivo dei lavori di: "messa in sicurezza della strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella" CUP B57H22001140001.";

CONSIDERATO CHE:

– il Decreto Legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, concernente la Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e le prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure, che ha definito il quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal PNRR;

– in particolare il comma 2 dell'art. 48, stabilisce che sia nominato, per ogni procedura di acquisti PNRR, un Responsabile Unico del Procedimento il quale "Con propria determinazione dirigenziale adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera";

– gli enti locali, in qualità di soggetti beneficiari delle risorse nonché attuatori dei relativi progetti, sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, monitoraggio, controllo e rendicontazione delle misure in esso contenute;

– risulta opportuno approvare con propria determinazione dirigenziale la contabilità del servizio tecnico di progettazione svolto nell'ambito della procedura di cui trattasi per l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di adeguamento e messa in sicurezza del tracciato di via del Gallo – Torricella nel Comune di Vernio;

– in data 27/03/2023, conclusa la progettazione e inserita nel portale del Ministero senza che fossero sollevate obiezioni da parte della Città Metropolitana di Firenze (soggetto beneficiario) e del Ministero finanziatore, il RUP ha redatto il giustificativo di pagamento relativo all'incarico affidato all'Arch. In allegato, con Determinazione n. 448 del 07/11/2022, per € 33.376,48 per l'onorario, oltre a € 1.335,06 per il Contributo Gestione Separata INPS 4% ed € 1.388,46 per il Contributo Integrativo Inarcassa 4%, a cui sommare € 300,00 per le spese che dovranno essere sostenute, così per complessivi € 36.400,00;

RILEVATO CHE con Liquidazione n. 186 dell'11/05/2023, l'UTC ha provveduto al pagamento della fattura n. 1/23 del 04/05/2023, a favore dell'Arch. In allegato, per complessivi € 18.062,72, oneri fiscali inclusi;

DATO ATTO CHE:

- con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 23/12/2022** è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di messa in sicurezza strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella" CUP B57H22001140001, e successivamente aggiornato con **Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 15/11/2024**;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

- il Quadro Tecnico Economico di spesa complessivo dell'intervento determinato in fase progettuale esecutiva, aggiornato agli importi relativi alle spese per incentivi funzioni tecniche e alla determinazione delle tariffe per i servizi di ingegneria ed architettura attinenti la Direzione Lavori ed il Collaudo ammontante ad € 500.000,00, risulta definito nel seguente modo:

ID	Titolo	Parziale	Totale
A	Per lavori e forniture		
1	Per lavori e forniture	€ 393.489,56	
2	Per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.210,94	
3	Interventi e forniture a piè d'opera	€ 0,00	
A	Totale lavori e forniture		€ 402.700,50
B	Somme a disposizione		
4	Per IVA al 10% sui lavori	€ 40.270,05	
5	Per IVA al 22% sui lavori	€ 0,00	
6	Per spese tecniche di progettazione, e coordinamento della sicurezza (IVA compresa)	€ 36.100,00	
7	Per incentivi alla progettazione (1,6% su A)	€ 6.443,21	
8	Per spese di bollo, tasse, diritti	€ 2.000,00	
9	Per imprevisti ed arrotondamento	€ 12.486,24	
B	Totale somme a disposizione		€ 97.299,50
C	Totale A+B		€ 500.000,00

- all'intervento da considerarsi come opera di urbanizzazione primaria, si applica una aliquota IVA ridotta al 10%, come da corrispondente risposta n. 51 dell'Agenzia delle Entrate, avente ad oggetto 'trattamento Iva applicabile agli interventi di sistemazione e consolidamento del territorio al fine di prevenire e mitigare eventuali dissesti idrogeologici N. 127-septies) e 127-quaterdecies), tabella A, parte terza, allegata al d.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633. Articolo 11, comma 1, lett. a), legge 27 luglio 2000, n. 212';
- è stato specificato che l'intervento risulta interamente finanziato con fondi del Piano Nazionale Complementare - PNC, e pertanto sono assoggettati alla disciplina PNRR/PNC e sono stati richiamati i principi e gli obblighi che gravano sul soggetto attuatore, sui progettisti e professionisti coinvolti nonché sugli appaltatori che risulteranno aggiudicatari degli appalti per lavori e forniture;

DATO ATTO CHE: la spesa complessiva dell'intervento, di € 500.00,00, per la quota lavori potrà essere imputata successivamente all'accertamento dei trasferimenti da parte della Regione Toscana, sul Bilancio di Previsione 2025;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

CONSIDERATO, per quanto sopra, che i lavori di cui al progetto esecutivo relativo alla messa in sicurezza strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella” CUP B57H22001140001, approvato con suindicata Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 23/12/2022, ammontano ad un importo complessivo di € 402.459,68, successivamente rimodulato in **€ 402.700,50**, con Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 15/11/2024;

DATO ATTO della necessità di procedere all'affidamento dell'appalto dei lavori di messa in sicurezza strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella” CUP B57H22001140001, sulla base del progetto esecutivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 23/12/2022, così come aggiornato dagli elaborati trasmessi dal l'Arch. In allegato; approvata con **Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 15/11/2024**;

STABILITO di nominare, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, Arch. Franco Querci in qualità di Responsabile unico del progetto in riferimento alla presente procedura di affidamento;

RICHIAMATO:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa;
- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 il quale prescrive che “ Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

RICHIAMATO l'Accordo di Programma tra la provincia di Prato, il Comune di Vernio e la Città Metropolitana di Firenze, in qualità di Ente attuatore nominato dal DM, approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 12/08/2022 ed in particolare la disposizione per la quale la Città Metropolitana di Firenze si obbliga ad espletare il ruolo di Stazione appaltante qualificata e/o di soggetto aggregatore, a nome e per conto dell'Ente comunale di Vernio, nei casi in cui il Comune di Vernio non possa svolgere le procedure di appalto per lavori, forniture e servizi in maniera autonoma, e limitatamente alla realizzazione delle opere di cui al presente Accordo di Programma, precisando che tale eventuale ruolo sarà svolto in maniera gratuita, salvo il riconoscimento della quota parte degli incentivi per le funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (adesso D. Lgs. 36/2023);

PRESO ATTO CHE nell'Accordo di Programma tra la provincia di Prato, il Comune di Vernio e la Città Metropolitana di Firenze, è previsto che il comune di Vernio proceda alla data del 01/01/2025 alla consegna dei lavori per la realizzazione degli interventi A e B; significando ciò la necessità per l'ente di procedere tempestivamente a fornire la determina a contrarre all'ente della città Metropolitana di Firenze affinché espleti la procedura di gara;

ATTESO CHE:

- ai sensi del predetto Accordo, con specifico scambio di corrispondenza tra la Centrale di Committenza e il Comune di Vernio sono stati definiti i precisi rispettivi ambiti di intervento in riferimento alla procedura di affidamento in oggetto;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

- in applicazione di quanto sopra evidenziato:

- permangono nella sfera di competenza del Comune di Vernio altresì:
 1. l'individuazione delle opere da realizzare definendo in ogni caso i requisiti tecnici dei medesimi;
 2. la nomina del Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36 del 31 Marzo 2023;
 3. l'adozione della determinazione a contrarre;
 4. la trasmissione della determinazione a contrarre e della documentazione tecnica necessarie per le attività di competenza della Città Metropolitana di Firenze;
 5. l'adozione dell'atto di aggiudicazione e la stipula del contratto;
 6. il pagamento alla Città Metropolitana di Firenze gli importi per coprire le spese secondo quanto previsto dall'Accordo;
 7. la collaborazione con la Città Metropolitana nella gestione dei quesiti proposti dagli operatori economici, nella fase di pubblicazione del Bando, e nella conseguente predisposizione dei chiarimenti, con particolare riguardo a quelli di contenuto tecnico;
- la Città Metropolitana di Firenze si impegna a:
 1. curare le varie fasi della procedura di gara fino alla proposta di aggiudicazione;
 2. comunicare al Comune di Vernio la definizione degli aspetti amministrativi relativi alla procedura di gara applicati dalla Centrale di Committenza (es: criteri di valutazione, requisiti speciali ecc.), attraverso scambio di corrispondenza, ;
 3. pubblicare gli atti di gara entro 20 gg. dalla ricezione della determina a contrarre (tempo eventualmente interrotto dalla richiesta di eventuali chiarimenti ai soggetti aderenti), dopo aver acquisito il CIG (codice identificativo gara) e verificata la completezza dei documenti trasmessi dal Comune di Vernio;
 4. gestire ed aggiornare il proprio sito ufficiale per la parte di propria competenza;
 5. procedere al versamento del contributo a favore dell'ANAC ai sensi della normativa vigente;
 6. curare la pubblicità legale della gara (GUUE e PVL-BDNCP)
 7. nominare un Rup ai sensi del comma 13 dell'art. 62 del D.lgs 31 marzo 2023, n. 36;
 8. nominare il Seggio di gara, anche monocratico;
 9. adottare gli atti necessari e le comunicazioni ai concorrenti e ai Soggetti aderenti relativi esclusivamente alla fase di procedura di gara; in particolare è di competenza della Città Metropolitana tutta la procedura relativa al soccorso istruttorio e ad eventuali esclusioni determinate da carenze nei requisiti di partecipazione che non necessitano di una valutazione del RUP del soggetto aderente;
 10. istruire, tramite l'avvocatura interna, eventuali pareri legali inerenti la fase di gara e supportare una eventuale difesa in giudizio;
 11. trasmettere al comune di Vernio la graduatoria ed i verbali della procedura di gara entro 5 giorni dalla sua conclusione;

DATO ATTO che, visto quanto descritto ai punti che precedono e vista la corrispondenza intercorsa con la Città Metropolitana, con il presente provvedimento, si intende, relativamente ai lavori di messa in sicurezza strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella” CUP B57H22001140001;

- adottare la determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 17, c. 1, D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192, c. 1, D.Lgs. n. 267/2000;
- delegare la Città Metropolitana di Firenze allo svolgimento della procedura di affidamento in oggetto;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

- dare mandato alla suddetta Centrale di Committenza di espletare una procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento dei predetti lavori in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it> ;
- trasmettere alla Città di Metropolitana di Firenze la presente determinazione a contrarre e il progetto esecutivo relativo ai suindicati lavori di messa in sicurezza strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella” CUP B57H22001140001, come sopra approvato dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 23/12/2022, e successiva deliberazione di Giunta n. 121 del 15/11/2024 al fine di rendere disponibile presso la Centrale di Committenza la documentazione tecnica necessaria per le attività di propria competenza in relazione all'affidamento in oggetto;

ATTESO che la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare e Contratti – Espropri della Città Metropolitana di Firenze;

APPURATO CHE:

- definito il Quadro Economico dell'intervento è opportuno analizzare il contesto in cui l'UTC si trova ad agire ai fini di valutazione della procedura di gara da adottare per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, senza rischiare la revoca dei finanziamenti o parte di essi, anche per violazione delle tempistiche previste dai Decreti di finanziamento, e allo stesso modo consentire di ricevere la migliore offerta da parte di Operatori Economici interessati all'affidamento;
- l'UTC ha appurato che l'intervento di cui al CUP B57H22001140001 è finanziato nell'ambito del DM 394 del 13/10/2021 “Decreto del ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti di cui al comma 2, lett. c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell’art. 1 del DL n. 59 del 2021, convertito con Legge del 1 Luglio 2021, n. 101”, e i fondi sono confluiti nel PNC e sottoposti al regime del PNRR circa i contenuti essenziali della documentazione di gara per il rispetto del principio “Do Not Significant HarmDNSH” previsto dall’articolo 17 del Regolamento UE 2020/852 - sistema di “Tassonomia per la finanza sostenibile” ed ogni altro elemento utile per il rispetto delle disposizioni riportate nel PNRR per la gestione, controllo e valutazione della misura, ivi inclusi gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall’articolo 34 del Regolamento (UE) 2021/241, nonché gli obblighi di monitoraggio e di conservazione di tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici;
- l'art. 48 - Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC, del DL 77/2021, convertito in Legge con modifiche dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, e ss.mm.ii., in riferimento alle procedure afferenti agli investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti funzionali, finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, al comma 3 prevede che 'le stazioni appaltanti possono altresì ricorrere alla procedura di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, per i settori ordinari, e di cui all'articolo 125, per i settori speciali, nella misura strettamente necessaria, quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti da circostanze imprevedibili, non imputabili alla stazione appaltante, l'applicazione dei termini, anche abbreviati, previsti dalle procedure ordinarie può compromettere la realizzazione degli obiettivi o il rispetto



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

dei tempi di attuazione di cui al PNRR nonché al PNC e ai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea;

- le disposizioni suddette pur riferendosi al D.Lgs. 50/2016 vengono tuttora applicate in forza dell'art. 226, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, ove si precisa che 'ogni richiamo in disposizioni legislative, regolamentari o amministrative del D.Lgs. 50/2016 o del codice dei contratti vigente alla data di entrata in vigore del Codice, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del Codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal codice stesso';
- l'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prevede peraltro che per lavori, servizi e forniture, quando il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso e comunque per importi inferiori alle soglie di cui all'art. 50, e che non presentano carattere transfrontaliero, la stazione appaltante prevede nel bando l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 e commi 2-bis e 2-ter', ed inoltre che 'comunque l'esclusione automatica non opera quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci', dimezzate a cinque dall'art. 1, comma 3, del decreto legge n. 76 del 2020, convertito in legge n. 120 del 2020;
- l'UTC conferma, per l'affidamento dei lavori, di procedere ad incaricare la Città Metropolitana di Firenze, di svolgere una procedura negoziata, senza pubblicazione di bando, ai sensi dell'art. 63 del Codice dei contratti 50/2016, ovvero in base all'art. 76 del D. Lgs. 36/2023;
- l'UTC ha individuato gli Operatori Economici da invitare in base all'elenco delle manifestazioni di interesse pervenute in occasione della indagine di mercato pubblicata sulla piattaforma di approvvigionamento digitale della Regione Toscana – START, dal 11/03/2024 al 27/03/2024 procedure n. 009480/2024 - Indagine di mercato, svolta dall'UTC del Comune di Vernio in occasione della procedura di gara per l'appalto di due lotti di lavori stradali afferenti a viabilità comunale di interesse provinciale, procedendo nella individuazione dei 15 Operatori Economici escludendo prioritariamente coloro che avessero appalti in corso di realizzazione o di stipula contrattuale, e di quei soggetti giuridici che abbiano ricevuto l'invito a rimettere la propria offerta in procedura di gara per appalti di lavori per la medesima categoria SOA nell'ultimo triennio, e che alla consultazione fossero in possesso dei requisiti della categoria principale OG3 con SOA della 2° classificazione o inferiore al fine di favorire la partecipazione delle piccole e medie imprese;

CONSIDERATO CHE l'elenco dei 15 Operatori Economici da invitare a rimettere la propria offerta ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs. 36/2023, viene approvato ed allegato al presente provvedimento in forma segretata fino al completamento della procedura di gara, al fine di ottemperare alla riservatezza dei soggetti invitati alla procedura di gara;

PRECISATO inoltre che, come stabilito secondo corrispondenza intercorsa con la Città Metropolitana di Firenze:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4 e art. 108, comma 2, del D.Lgs. 36/2023;
- potranno partecipare gli operatori in possesso di requisiti stabiliti nel capitolato speciale d'appalto;
- che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- che il Comune di Vernio si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108 comma 10, del D.lgs 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario;
- per quanto attiene alle percentuali subappaltabili per ciascuna categoria di lavori, si prevede la facoltà di affidamento in subappalto dei lavori qualificati in categoria prevalente entro il limite massimo del 50% e dei lavori qualificati nelle restanti categorie per l'intero importo;
- si prevede di procedere all'inserimento nei documenti di gara della facoltà che, qualora in corso di esecuzione, si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo, ne venga imposta all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste;
- Il valore stimato dell'appalto pubblico ai sensi dell'art. 14 comma 4 del Codice, calcolato comprensivo di opzione del quinto d'obbligo pari a € 80.540,10 risulta essere di € 483.240,60 oltre oneri fiscali;
- il termine per la ricezione delle offerte è di quindici giorni a decorrere dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi dell'articolo 84, in quanto trattasi di lavori finanziati da contributo statale soggetto a rendicontazione con scadenza perentoria;

DATO ATTO CHE:

- la presente procedura di appalto viene affidata successivamente al 1° luglio 2023, quindi il Codice degli Appalti di riferimento è identificato D.Lgs. 36/2023, e non si applica la disposizione transitoria dell'art. 226, comma 2, secondo cui le procedure avviate entro il 30/06/2023 sono sottoposte alla normativa previgente;
- il D.Lgs. 50/2016, esclusivamente per le procedure finanziate da fondi PNRR, è stato modificato ed integrato tanto dal D.Lgs. 56 del 19/4/2017, quanto dal D.L. 18/04/2019, n. 32, come convertito nella L. 55 del 14 giugno 2019, nonché dal DL 77/2021 del 31/05/2021;
- l'art. 225 comma 8 del D.Lgs. 36/2023 rileva che 'in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in toto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al Decreto-legge n. 77 del 2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento UE 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018';
- da quanto finora riportato, essendo il progetto di cui trattasi finanziato con i fondi PNRR, se ne deduce che questo Ente non può svolgere autonomamente la procedura selettiva per l'affidamento dei lavori, in argomento;
- l'art. 37, comma 4 del Codice del D.Lgs. 50/2016, richiamato esplicitamente dal DL 77/2021 in virtù della disposizione dell'art. 226, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, ove si precisa che 'ogni richiamo in disposizioni legislative, regolamentari o amministrative al D.Lgs. 50/2016 o al codice dei contratti vigente alla data di entrata in vigore del Codice, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del Codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal codice stesso, dispone "Se la



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

stazione appaltante è un comune non capoluogo di provincia, restando quanto previsto al comma 1 e al primo periodo del comma 2, può procedere direttamente e autonomamente oppure secondo una delle seguenti modalità:

1. ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati;
2. mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento;
3. ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso le province, le città metropolitane ovvero gli enti di area vasta ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56..”

RITENUTO, PERTANTO:

- di richiamare l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole risultanti dal Capitolato Speciale d'Appalto (nel prosieguo anche CSA) e dallo schema di contratto, approvati con la citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 23/12/2022, e successiva modifica e aggiornamento intervenuti con Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 15/11/2024 di cui al presente provvedimento;
 - di richiamare, in particolare, le seguenti clausole essenziali:
- termini di ultimazione dei lavori: 180 giorni;
- penali: 1‰ (euro uno ogni mille) dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo, ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. 36/2023;
- remunerazione: i pagamenti avverranno “a misura”, ai sensi dell'art. 31, comma 1, dell'Allegato I.7, del D.Lgs. 36/2023;
- pagamenti:
- anticipazione: 20% del valore del contratto di appalto ai sensi dell'art. 125, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, con le modalità specificate dal contratto. da corrispondere entro 15 giorni dell'effettivo inizio dei lavori;
- SAL – Stati Avanzamento dei Lavori, in acconto ogni volta che i lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta e delle prescritte ritenute, raggiungano 80.000,00 €;
- saldo a conclusione dei lavori, a seguito di emissione del CRE – Certificato Regolare Esecuzione o collaudo tecnico amministrativo;
- obblighi assicurativi: polizza di copertura assicurativa nei termini previsti dal CSA;
- subappalto: per quanto attiene alle percentuali subappaltabili per la categoria di lavori prevalente (ed unica) OG3, si prevede la facoltà di affidamento in subappalto dei lavori qualificati in categoria prevalente entro il limite massimo del 50%;
- lavori opzionali: possibilità per la Stazione Appaltante di affidare fino alla decorrenza dell'intero importo a base di gara, ulteriori lavorazioni afferenti / complementari al medesimo intervento per soluzioni migliorative da concordare con la Direzione dei Lavori in corso di esecuzione nei limiti del quinto d'obbligo;
- CAM e DNSH: rispetto delle clausole di cui all'art. 47, comma 2, 3 e 4, del DL 77/2021, come meglio specificato di seguito, con riferimento alle Pari opportunità e inclusione lavorativa nei contratti pubblici, finanziati dal PNRR e dal PNC, nonché del rispetto, nei limiti dell'applicabile e di quanto meglio specificato di seguito, dei principi CAM – Criteri Ambientali Minimi – pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 197 del 23 agosto 2024, allegato al decreto del MASE 5 agosto 2024 di adozione dei c.d. CAM Strade, che entrerà in vigore il 21/12/2024 - e



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

- del principio DNSH nella fase di realizzazione dell'intervento, ovvero di non arrecare danno all'ambiente, così come contenuto nella disciplina contrattuale e nel dettaglio tecnico-progettuale;
- termini per la conclusione della procedura: ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lettera d) trattandosi di procedura negoziata senza pubblicazione del bando, il termine per la conclusione del procedimento, al netto delle eventuali proroghe previste ai commi 4 e 5, dell'allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, è individuato in tre mesi a partire dalla pubblicazione della procedura sulla piattaforma telematica;
 - variazione dei prezzi in corso d'opera – art. 120 Codice: qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo dei lavori superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione (da conteggiarsi per la quota eccedente il 5%), in relazione alle prestazioni da eseguire, ed ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza ai sensi dell'articolo 60, comma 3, lettera a) del D.Lgs. 36/2023 gli indici sintetici del costo di costruzione;
 - lavori opzionali e modifiche contrattuali: rispetto alla quantificazione del valore contrattuale, sia da considerare che la Stazione Appaltante si riserva di procedere nell'ambito dell'appalto di cui trattasi per lavori di messa in sicurezza di tratti stradali, di procedere:
 1. alla variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, ed in tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto;
 2. ad apportare le modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice, ovvero la stazione appaltante si riserva di modificare il contratto in corso di esecuzione, nel caso si dovesse riscontrare una diversa distribuzione, in quantità ed in estensione in profondità, delle palificazioni previste che sotto la Direzione Lavori può essere modificata qualora sia possibile ridurre, a parità di risultato tecnico, o sia necessario implementare, in base alla reale condizione del sottosuolo;
 - polizza per garanzia provvisoria: l'UTC sceglie, in deroga come previsto all'art. 53 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, in quanto "procedura negoziata" e della natura dell'oggetto dell'appalto, di richiedere la garanzia provvisoria nella misura dell'1% dell'importo previsto nell'avviso per il contratto oggetto di affidamento, e si precisa che la garanzia provvisoria può essere costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione;
 - quantificazione della manodopera: la stazione appaltante ha quantificato la manodopera per l'attuazione ai sensi dell'art. 11 del Codice in € 82.414,38 e viene indicato il CCNL di riferimento nel CCNL edile – F012 - CCNL Edili Industria e cooperative– firmato da Ance, Alleanza delle cooperative e sindacati di settore; F015 – CCNL Edili Artigianato – firmato dalle associazioni artigiane e dai sindacati di settore, e F018 – CCNL Edilizia Piccole e Medie Imprese – firmato da Confapi Aniem e sindacati di settore. E' ammesso ai sensi dell'art. 11, comma 3, che 'gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante o dall'ente concedente', il quale verrà verificato dalla SA in fase di verifica dell'anomalia dell'offerta. Medesima valutazione verrà effettuata qualora il ribasso presentato dall'Operatore Economico sul



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

valore dell'appalto, al netto della manodopera, sia così elevato da motivarsi solo con una riduzione del costo della manodopera rispetto a quanto individuato dal progettista.

- clausole sociali per la parità di genere, generazionale e di inclusione delle persone svantaggiate: si applica l'art. 47 del DL 77/2021 relativo alle Pari opportunità e inclusione lavorativa nei contratti pubblici, nel PNRR e nel PNC, ai commi 2 e 3, rispettivamente per gli Operatori Economici con un numero di lavoratori superiore a 50 unità, e per quelli con numero compreso tra 15 e 50, mentre si applica il comma 3 – bis del medesimo articolo per la presentazione degli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68.
- clausola sociale ed impegni in caso di aggiudicazione: si prevede l'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione dei lavori, sia all'occupazione giovanile che per l'occupazione femminile, precisando che l'obbligo non si applica se l'Operatore Economico aggiudicatario dichiara che per l'attuazione dell'appalto non impiegherà personale di nuova assunzione e in fase di offerta indicherà tale impegno;
- clausola sociale per la stabilità del personale: vista la natura e l'importo economico dell'appalto non si introduce l'obbligo della clausola sociale per la stabilità del personale, non prevedendo l'obbligo di riassunzione del personale precedentemente impiegato;

DATO ATTO CHE relativamente agli obblighi di cui all'articolo 57 del Codice e delle normative speciali inerenti appalti finanziati con fondi PNRR/PNC:

- l'art. 57 del Codice degli Appalti, ovvero il D.Lgs. 36/2023, prevede al comma 1 che 'per gli affidamenti dei contratti di appalto di lavori e servizi diversi da quelli aventi natura intellettuale e per i contratti di concessione i bandi di gara, gli avvisi e gli inviti, tenuto conto della tipologia di intervento, in particolare ove riguardi il settore dei beni culturali e del paesaggio, e nel rispetto dei principi dell'Unione europea, devono contenere specifiche clausole sociali con le quali sono richieste, come requisiti necessari dell'offerta, misure orientate tra l'altro a garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate, la stabilità occupazionale del personale impiegato, nonché l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, tenendo conto, in relazione all'oggetto dell'appalto o della concessione e alle prestazioni da eseguire anche in maniera prevalente, di quelli stipulati dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e di quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'impresa anche in maniera prevalente, nonché a garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell'appaltatore e contro il lavoro irregolare.';
- l'art. 47 del DL 77/2021 relativo alle Pari opportunità e inclusione lavorativa nei contratti pubblici, nel PNRR e nel PNC, ai commi 2 e 3 specifica rispettivamente che 'gli operatori economici tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, producono, a pena di esclusione, al momento della presentazione della domanda di partecipazione o dell'offerta, copia dell'ultimo rapporto redatto, con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità ai sensi del secondo comma del citato articolo 46, ovvero, in caso di inosservanza dei termini previsti dal comma 1 del medesimo articolo 46, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

consigliere regionale di parità e che 'gli operatori economici, diversi da quelli indicati nel comma 2 e che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, sono tenuti a consegnare alla stazione appaltante una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità', dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. La relazione di cui al primo periodo e' trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;

- il comma 3 – bis del medesimo articolo prevede che 'gli operatori economici di cui al comma 3 sono, altresì', tenuti a consegnare, nel termine previsto dal medesimo comma, alla stazione appaltante la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a loro carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte. La relazione di cui al presente comma e' trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali';
- in merito invece al comma 4 del medesimo articolo 47 del DL 77/2021 secondo cui le stazioni appaltanti prevedono, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all'inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell'offerta, di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne, il cui contenuto delle clausole deve essere redatto tenendo, tra l'altro, conto dei principi di libera concorrenza, proporzionalità e non discriminazione, nonché dell'oggetto del contratto, della tipologia e della natura del singolo progetto in relazione ai profili occupazionali richiesti, dei principi dell'Unione europea, degli indicatori degli obiettivi attesi in termini di occupazione femminile e giovanile e di tasso di occupazione delle persone disabili al 2026, è requisito necessario dell'offerta l'aver assolto, al momento della presentazione dell'offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, e l'assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;
- l'art. 57 del Codice degli Appalti, ovvero il D.Lgs. 36/2023, prevede al comma 2 che 'le stazioni appaltanti e gli enti concedenti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi, definiti per specifiche categorie di appalti e concessioni, differenziati, ove tecnicamente opportuno, anche in base al valore dell'appalto o della concessione, con decreto del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e conformemente, in riferimento all'acquisto di prodotti e servizi nei settori della ristorazione collettiva e fornitura di derrate alimentari, anche a quanto specificamente previsto dall'articolo 130. Tali criteri, in particolare quelli premianti, sono tenuti in considerazione anche ai fini della stesura dei documenti di gara per l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 108, commi 4 e 5. Le stazioni appaltanti valorizzano economicamente le procedure di affidamento di appalti e concessioni conformi ai



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

criteri ambientali minimi (CAM). Nel caso di contratti relativi alle categorie di appalto riferite agli interventi di ristrutturazione, inclusi quelli comportanti demolizione e ricostruzione, i criteri ambientali minimi sono tenuti in considerazione, per quanto possibile, in funzione della tipologia di intervento e della localizzazione delle opere da realizzare, sulla base di adeguati criteri definiti dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica';

- per i lavori in oggetto sono stati adottati i CAM – Criteri Ambientali Minimi per il servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione ed adeguamento delle infrastrutture stradali – pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 197 del 23 agosto 2024, allegato al decreto del MASE 5 agosto 2024 di adozione dei c.d. CAM Strade, che entreranno in vigore il 21/12/2024;
- tali criteri entreranno in vigore a partire dalla data del 21/12/2024, e che gli stessi sono afferenti anche alla fase di progettazione e che per ovvi motivi temporali non sono stati oggetto della valutazione del Professionista incaricato dal Comune di Vernio nel corso del 2022 di sviluppare il progetto esecutivo dell'intervento, approvato nuovamente con Deliberazione di Giunta comunale in data 15/11/2024 ai soli fini di assolvere all'obbligo di aggiornamento delle voci di spesa al vigente Prezzario regionale, e che la eventuale applicazione dei CAM di recente pubblicazione imporrebbe all'Ente comunale, la necessità di procedere ad una nuova progettazione che non è coerente e compatibile con le scadenze dettate dall'Accordo di Programma sottoscritto con la Città Metropolitana di Firenze e la Provincia di Prato (dal 01/01/2025 procedere alla consegna dei lavori per la realizzazione degli interventi A e B), e che dunque in virtù del principio di risultato e di buona amministrazione, contenuti nel Codice degli Appalti, il RUP ha ritenuto di sottrarre l'applicazione dei CAM per il servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione ed adeguamento delle infrastrutture stradali, dall'applicazione nel presente appalto;
- in ogni caso, nel 2022 al momento della progettazione dell'intervento, si dà atto che dei criteri di base relativi ai CAM assimilabili alla progettazione e alla esecuzione dell'adeguamento stradale, il progettista incaricato ha tenuto conto, in termini di specifiche tecniche e di esecuzione, nella redazione del CSA relativo ai lavori di che trattasi;

VALUTATO di riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso, oltre a quanto già previsto dal Codice degli Appalti, di attestazione SOA regolarmente autorizzata e in corso di validità, nelle seguenti Categorie:

Categoria prevalente:

OG 3 – classificazione 2°;

RITENUTO di procedere all'appalto sulla base dei seguenti ulteriori criteri:

- A) ai sensi dell'art. 108, comma 10, del Codice, non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- B) ai sensi dell'art. 54, comma 1 e 2, del Codice, prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- C) ai sensi dell'art. 54, comma 2, del Codice, la SA decide di applicare quale metodo per il calcolo della soglia di anomalia, ai fini dell'esclusione automatica delle offerte, il METODO A;
- D) di stabilire che è consigliato ai concorrenti di eseguire un sopralluogo presso le aree o gli immobili dove debbono eseguirsi i lavori, allo scopo di prendere esatta cognizione delle condizioni che possono influire sulla formulazione dell'offerta, ammettendo il titolare o legale rappresentante o



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

direttore tecnico dell'Impresa concorrente, o altro soggetto munito di apposita delega. Il mancato svolgimento del sopralluogo non potrà essere invocato quale motivo di contestazione a seguito dell'espletamento della procedura;

- E) di procedere all'affidamento anche in presenza di una sola offerta valida;
- F) di riservarsi di non procedere all'affidamento senza per questo doverne dare giustificazione alcuna;

VISTA la previsione di spesa pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze per rimborso delle spese di gara;

RITENUTO di dover impegnare a favore della Città Metropolitana di Firenze, considerata la previsione di spesa come sopra richiamata, la somma complessiva di € **410,00** per il rimborso delle spese della gara di cui al presente provvedimento, sul Capitolo 01061.02.0244, disimpegnando la somma di € 410,00 per Anac ed impegnando tale somma a favore della Città Metropolitana di Firenze;

RICHIAMATO inoltre il Punto 5.2 dell'Allegato A/2 al D. Lgs. 118/2011 secondo il quale, tra l'altro gli impegni di spesa riguardanti gli incentivi per le funzioni tecniche, compresi i relativi oneri contributivi ed erariali, sono assunti a carico degli stanziamenti di spesa riguardanti i medesimi lavori, servizi e forniture cui si riferiscono, nel titolo II della spesa ove si tratti di opere o nel titolo I, nel caso di servizi e forniture;

VISTO l'Accordo di questo Ente con la Città Metropolitana di Firenze ; secondo il quale Soggetto aderente riconoscerà alla Città Metropolitana di Firenze una percentuale pari alla quota destinata ai dipendenti facenti parte del gruppo di lavoro, individuata secondo quanto previsto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i,comprensiva di tasse ed oneri, compresa Irap;

VISTA la corrispondenza intercorsa con la Città Metropolitana di Firenze in merito alla quantificazione di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, comprensiva di tasse ed oneri, compresa Irap, da corrispondere in base anche all'espressione della Corte dei Conti, Sezione Lombardia, con deliberazione n. 196/2024, **DANDO ATTO CHE** la quantificazione degli incentivi da riconoscere alla Città Metropolitana deve essere pari ad € 805,40, pari al 10% della percentuale del 2% del valore dei lavori;

PRECISATO CHE l'UTC aderisce alla interpretazione della Città Metropolitana di Firenze, in quanto lo stesso Ente è anche il responsabile della rendicontazione dei fondi ministeriali per l'attuazione dell'intervento, ma precauzionalmente l'Ente procederà a quantificare l'ammontare complessivo degli incentivi, a cui detrarre le somme non dovute per le prestazioni non eseguite da personale interno all'Amministrazione comunale, in € 6.443,21, compresa la quota dovuta alla Città Metropolitana di Firenze;

RITENUTO pertanto, per quanto sopra, di dover subimpegnare a favore della Città Metropolitana di Firenze, la somma complessiva di € **805,40** a copertura della parte di incentivo tecnico ex art.45 D.Lgs. n.36/2023 che spetta ai dipendenti della stessa,comprensiva di oneri, spese ed IRAP, come di seguito specificato, da impegnare sul Bilancio di Previsione 2024-2026, gestione competenza, annualità 2025, sul Cap. 10052.02.00040001 - INTERVENTI PNRR MIMS TRAMITE CITTA' METROPOLITANA DI



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

FIRENZE (SOGGETTO ATTUATORE) PER MESSA IN SICUREZZA SC DI COLLEGAMENTO CON BARBERINO DI MUGELLO (V. CAP. 40200.01.0013)- 000621901;

CONSIDERATO CHE:

- che risulta necessario provvedere ai sensi del Regolamento comunale per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche alla costituzione del gruppo di lavoro per la parte di competenza di questa Amministrazione Comunale relativo alla procedura di affidamento in oggetto, individuare le figure del Responsabile del Progetto e dei rispettivi collaboratori per le singole fasi sono individuate tra i componenti degli Uffici come da Allegato A al presente provvedimento;
- il suddetto elenco potrà essere integrato e modificato in base all'andamento dell'opera pubblica e alle attività effettivamente svolte dal personale intero al Comune di Vernio e relativamente alle fasi e alle funzioni tecniche che sarà riconosciuto possano essere incentivate secondo il Contratto Decentrato;

TENUTO CONTO che l'ammontare complessivo della spesa per incentivi per funzioni tecniche individuata all'interno del quadro tecnico economico dell'intervento in oggetto risulta pari ad € 6,443.21 che sarà ridotto prima della liquidazione escludendo le percentuali per le prestazioni professionali non svolte dal personale interno all'amministrazione;

CONSIDERATO che risulta necessario, dato il quadro tecnico economico di spesa complessivo dell'intervento in oggetto determinato in fase progettuale esecutiva, comprensivo dell'affidamento dei lavori di cui al presente atto, pari a complessivi € 500.000,00, al fine di pervenire alla copertura finanziaria per la procedura di affidamento dei lavori di cui al presente atto, pari a complessivi € 442.970,55, oneri fiscali inclusi;

DATO ATTO inoltre che il CUP relativo all'intervento è il **B57H22001140001**;

DATO ATTO che il sottoscritto, in qualità di Responsabile unico del procedimento:

- non si trova in situazione di conflitto di interessi ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 bis della L. 241/1990, dall'art. 53 del D.Lgs. 165/2001 e dall'art. 42 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62;
- non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D.Lgs. 165/2001;
- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

DATO ATTO ALTRESÌ della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni

- n. 56 del 28/12/2023 di Consiglio Comunale, avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P) per il triennio 2024/2026 aggiornato ai fini della presa d'atto da parte del Consiglio";
- n. 57 del 28/12/2023 di Consiglio Comunale, avente ad oggetto "Approvazione del Bilancio di Previsione per gli esercizi 2024-2026";



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

- n. 163 del 28/12/2023 di Giunta Comunale, avente ad oggetto “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024. Provvedimenti”;

VISTI

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 36/2023;

DETERMINA

1. **DI DARE ATTO CHE** le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. **DI DARE ATTO CHE:**

- con **Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 12/08/2022**, l'Amministrazione comunale di Vernio ha approvato la sottoscrizione con la Città Metropolitana di Firenze e la Provincia di Prato, di un Accordo di Programma, in particolare prevede:

a. la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Vernio per una gestione più efficiente ed efficace degli interventi di Messa in sicurezza della Strada Comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella nel Comune di Vernio – nella Provincia di Prato (intervento A).

b. la Città Metropolitana di Firenze, il Comune di Vernio e la Provincia di Prato per una gestione più efficiente ed efficace degli interventi di messa in sicurezza della SP 1 in Comune di Vernio, (Provincia di Prato), tramite la realizzazione di attraversamenti stradali e implementazione dell'impianto di illuminazione pubblica (intervento B);

- con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 23/12/2022**, è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori sopra indicati di messa in sicurezza strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella” CUP B57H22001140001, ed aggiornato negli importi secondo il prezzario regionale vigente, ai fini della pubblicazione della procedura di gara, con **Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 15/11/2024**;

3. **DI DARE ATTO** che il Quadro Tecnico Economico di spesa complessivo dell'intervento determinato in fase progettuale esecutiva, aggiornato agli importi relativi alle spese per incentivi funzioni tecniche e alla determinazione delle tariffe per i servizi di ingegneria ed architettura attinenti la Direzione Lavori ed il Collaudo, ammonta ad **€ 500.000,00**, come da schema riportato di seguito:

ID	Titolo	Parziale	Totale
A	Per lavori e forniture		
1	Per lavori e forniture	€ 393.489,56	
3	Per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.210,94	
4	Interventi e forniture a piè d'opera	€ 0,00	



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

A	Totale lavori e forniture		€ 402.700,50
B	Somme a disposizione		
4	Per IVA al 10% sui lavori	€ 40.270,05	
5	Per IVA al 22% sui lavori	€ 0,00	
6	Per spese tecniche di progettazione, e coordinamento della sicurezza (IVA compresa)	€ 36.100,00	
7	Per incentivi alla progettazione (1,6% su A)	€ 6.443,21	
8	Per spese di bollo, tasse, diritti	€ 2.000,00	
9	Per imprevisti ed arrotondamento	€ 12.486,24	
B	Totale somme a disposizione		€ 97.299,50
C	Totale A+B		€ 500.000,00

4. **DI ADOTTARE** la presente determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

5. **DI DELEGARE** la Città Metropolitana di Firenze allo svolgimento della procedura di affidamento dell'appalto dei lavori di messa in sicurezza strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella” CUP B57H22001140001;

6. **DI DARE MANDATO** alla suddetta Città Metropolitana di Firenze di espletare una procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento dei predetti lavori in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

7. **DI TRASMETTERE** alla Città di Metropolitana di Firenze la presente determinazione a contrarre e il progetto esecutivo relativo ai suindicati lavori di messa in sicurezza strada comunale di collegamento fra Vernio e Barberino del Mugello – Torricella, come sopra approvato dalla **Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 23/12/2022**, e successivo aggiornamento ai fini della pubblicazione della procedura di gara approvato con **Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 15/11/2024**, al fine di rendere disponibile presso la Centrale di Committenza la documentazione tecnica necessaria per le attività di propria competenza in relazione all'affidamento in oggetto;

8. DI DARE ATTO CHE:

- l'UTC ha individuato gli Operatori Economici da invitare in base all'elenco delle manifestazioni di interesse pervenute in occasione della indagine di mercato pubblicata sulla piattaforma di approvvigionamento digitale della Regione Toscana – START, dal 11/03/2024 al 27/03/2024 procedure n. 009480/2024, svolta dall'UTC del Comune di Vernio in occasione della procedura di gara per l'appalto di due lotti di lavori stradali afferenti a viabilità comunale di interesse provinciale, procedendo nella individuazione dei 15 Operatori Economici escludendo prioritariamente coloro che avessero appalti in corso di realizzazione o di stipula contrattuale, e di quei soggetti giuridici che abbiano ricevuto l'invito a



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

rimettere la propria offerta in procedura di gara per appalti di lavori per la medesima categoria SOA nell'ultimo triennio, e che alla consultazione fossero in possesso dei requisiti della categoria principale OG3 con SOA della 2° classificazione o inferiore al fine di favorire la partecipazione delle piccole e medie imprese;

- l'elenco dei 15 Operatori Economici da invitare a rimettere la propria offerta ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs. 36/2023, viene approvato ed allegato al presente provvedimento in forma segretata fino al completamento della procedura di gara, al fine di ottemperare alla riservatezza dei soggetti invitati alla procedura di gara;

9. DI PRECISARE inoltre che, come stabilito secondo corrispondenza intercorsa con la Città Metropolitana di Firenze:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4 e art. 108, comma 2, del D.Lgs. 36/2023;
- potranno partecipare gli operatori in possesso di requisiti stabiliti nel capitolato speciale d'appalto;
- che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- che il Comune di Vernio si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108 comma 10, del D.lgs 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario;
- per quanto attiene alle percentuali subappaltabili per ciascuna categoria di lavori, si prevede la facoltà di affidamento in subappalto dei lavori qualificati in categoria prevalente entro il limite massimo del 50% e dei lavori qualificati nelle restanti categorie per l'intero importo;
- si prevede di procedere all'inserimento nei documenti di gara della facoltà che, qualora in corso di esecuzione, si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo, ne venga imposta all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste;
- Il valore stimato dell'appalto pubblico ai sensi dell'art. 14 comma 4 del Codice, calcolato comprensivo di opzione del quinto d'obbligo pari a € 80.540,10 risulta essere di € 483.240,60 oltre oneri fiscali;
- il termine per la ricezione delle offerte è di quindici giorni a decorrere dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi dell'articolo 84, in quanto trattasi di lavori finanziati da contributo statale soggetto a rendicontazione con scadenza perentoria;

10. DI PRECISARE:

- l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole risultanti dal Capitolato Speciale d'Appalto (nel prosieguo anche CSA) e dallo schema di contratto, approvati con la citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 23/12/2022, e successiva modifica e aggiornamento intervenuti con Deliberazione di Giunta comunale n. 121 del 15/11/2024 di cui al presente provvedimento;
- le seguenti clausole essenziali:
- termine di ultimazione dei lavori: 180 giorni;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

- penali: 1‰ (euro uno ogni mille) dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo, ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. 36/2023;
- remunerazione: i pagamenti avverranno “a misura”, ai sensi dell'art. 31, comma 1, dell'Allegato I.7, del D.Lgs. 36/2023;
- pagamenti:
 - o anticipazione: 20% del valore del contratto di appalto ai sensi dell'art. 125, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, con le modalità specificate dal contratto. da corrispondere entro 15 giorni dell'effettivo inizio dei lavori;
 - o SAL – Stati Avanzamento dei Lavori, in acconto ogni volta che i lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta e delle prescritte ritenute, raggiungano 80.000,00 €;
 - o saldo a conclusione dei lavori, a seguito di emissione del CRE – Certificato Regolare Esecuzione o collaudo tecnico amministrativo;
- obblighi assicurativi: polizza di copertura assicurativa nei termini previsti dal CSA;
- subappalto: per quanto attiene alle percentuali subappaltabili per la categoria di lavori prevalente (ed unica) OG3, si prevede la facoltà di affidamento in subappalto dei lavori qualificati in categoria prevalente entro il limite massimo del 50%;
- lavori opzionali: possibilità per la Stazione Appaltante di affidare fino alla decorrenza dell'intero importo a base di gara, ulteriori lavorazioni afferenti / complementari al medesimo intervento per soluzioni migliorative da concordare con la Direzione dei Lavori in corso di esecuzione nei limiti del quinto d'obbligo;
- CAM e DNSH: rispetto delle clausole di cui all'art. 47, comma 2, 3 e 4, del DL 77/2021, come meglio specificato di seguito, con riferimento alle Pari opportunità e inclusione lavorativa nei contratti pubblici, finanziati dal PNRR e dal PNC, nonché del rispetto, nei limiti dell'applicabile e di quanto meglio specificato di seguito, dei principi CAM – Criteri Ambientali Minimi – pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 197 del 23 agosto 2024, allegato al decreto del MASE 5 agosto 2024 di adozione dei c.d. CAM Strade, che entrerà in vigore il 21/12/2024 - e del principio DNSH nella fase di realizzazione dell'intervento, ovvero di non arrecare danno all'ambiente, così come contenuto nella disciplina contrattuale e nel dettaglio tecnico-progettuale;
- termini per la conclusione della procedura: ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lettera d) trattandosi di procedura negoziata senza pubblicazione del bando, il termine per la conclusione del procedimento, al netto delle eventuali proroghe previste ai commi 4 e 5, dell'allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, è individuato in tre mesi a partire dalla pubblicazione della procedura sulla piattaforma telematica;
- variazioni in corso d'opera – art. 120 Codice: qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo dei lavori superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione (da conteggiarsi per la quota eccedente il 5%), in relazione alle prestazioni da eseguire, ed ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza ai sensi dell'articolo 60, comma 3, lettera a) del D.Lgs. 36/2023 gli indici sintetici del costo di costruzione;
- lavori opzionali e modifiche contrattuali: rispetto alla quantificazione del valore contrattuale, sia da considerare che la Stazione Appaltante si riserva di procedere nell'ambito dell'appalto di cui trattasi per lavori di messa in sicurezza di tratti stradali, di procedere:



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

3. alla variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, ed in tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto;
 4. ad apportare le modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice, ovvero la stazione appaltante si riserva di modificare il contratto in corso di esecuzione, nel caso si dovesse riscontrare una diversa distribuzione, in quantità ed in estensione in profondità, delle palificazioni previste che sotto la Direzione Lavori può essere modificata qualora sia possibile ridurre, a parità di risultato tecnico, o sia necessario implementare, in base alla reale condizione del sottosuolo;
- polizza per garanzia provvisoria: l'UTC sceglie, in deroga come previsto all'art. 53 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, in quanto "procedura negoziata" e della natura dell'oggetto dell'appalto, di richiedere la garanzia provvisoria nella misura dell'1% dell'importo previsto nell'avviso per il contratto oggetto di affidamento, e si precisa che la garanzia provvisoria può essere costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione;
 - quantificazione della manodopera: la stazione appaltante ha quantificato la manodopera per l'attuazione ai sensi dell'art. 11 del Codice in € 82.414,38 e viene indicato il CCNL di riferimento nel CCNL edile – F012 - CCNL Edili Industria e cooperative– firmato da Ance, Alleanza delle cooperative e sindacati di settore; F015 – CCNL Edili Artigianato – firmato dalle associazioni artigiane e dai sindacati di settore, e F018 – CCNL Edilizia Piccole e Medie Imprese – firmato da Confapi Aniem e sindacati di settore. E' ammesso ai sensi dell'art. 11, comma 3, che 'gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante o dall'ente concedente', il quale verrà verificato dalla SA in fase di verifica dell'anomalia dell'offerta. Medesima valutazione verrà effettuata qualora il ribasso presentato dall'Operatore Economico sul valore dell'appalto, al netto della manodopera, sia così elevato da motivarsi solo con una riduzione del costo della manodopera rispetto a quanto individuato dal progettista.
 - clausole sociali per la parità di genere, generazionale e di inclusione delle persone svantaggiate: si applica l'art. 47 del DL 77/2021 relativo alle Pari opportunità e inclusione lavorativa nei contratti pubblici, nel PNRR e nel PNC, ai commi 2 e 3, rispettivamente per gli Operatori Economici con un numero di lavoratori superiore a 50 unità, e per quelli con numero compreso tra 15 e 50, mentre si applica il comma 3 – bis del medesimo articolo per la presentazione degli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68.
 - clausola sociale ed impegni in caso di aggiudicazione: si prevede l'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione dei lavori, sia all'occupazione giovanile che per l'occupazione femminile, precisando che l'obbligo non si applica se l'Operatore Economico aggiudicatario dichiara che per l'attuazione dell'appalto non impiegherà personale di nuova assunzione e in fase di offerta indicherà tale impegno;
 - clausola sociale per la stabilità del personale: vista la natura e l'importo economico dell'appalto non si introduce l'obbligo della clausola sociale per la stabilità del personale, non prevedendo l'obbligo di riassunzione del personale precedentemente impiegato;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

11. DI DARE ATTO la Città Metropolitana di Firenze si impegna a:

1. curare le varie fasi della procedura di gara fino alla proposta di aggiudicazione;
2. comunicare al Comune di Vernio la definizione degli aspetti amministrativi relativi alla procedura di gara applicati dalla Centrale di Committenza (es: criteri di valutazione, requisiti speciali ecc.), attraverso scambio di corrispondenza, ;
3. pubblicare gli atti di gara entro 20 gg. dalla ricezione della determina a contrarre (tempo eventualmente interrotto dalla richiesta di eventuali chiarimenti ai soggetti aderenti), dopo aver acquisito il CIG (codice identificativo gara) e verificata la completezza dei documenti trasmessi dal Comune di Vernio;
4. gestire ed aggiornare il proprio sito ufficiale per la parte di propria competenza;
5. procedere al versamento del contributo a favore dell'ANAC ai sensi della normativa vigente;
6. curare la pubblicità legale della gara (GUUE e PVL-BDNCP)
7. nominare un Rup ai sensi del comma 13 dell'art. 62 del D.lgs 31 marzo 2023, n. 36
8. nominare il Seggio di gara, anche monocratico;
9. adottare gli atti necessari e le comunicazioni ai concorrenti e ai Soggetti aderenti relativi esclusivamente alla fase di procedura di gara; in particolare è di competenza della Città Metropolitana tutta la procedura relativa al soccorso istruttorio e ad eventuali esclusioni determinate da carenze nei requisiti di partecipazione che non necessitano di una valutazione del RUP del soggetto aderente;
10. istruire, tramite l'avvocatura interna, eventuali pareri legali inerenti la fase di gara e supportare una eventuale difesa in giudizio;
11. trasmettere al comune di Vernio la graduatoria ed i verbali della procedura di gara entro 5 giorni dalla sua conclusione;

12. DI IMPEGNARE a favore della Città Metropolitana di Firenze, la somma complessiva di € **410,00** per il rimborso delle spese della gara di cui al presente provvedimento, sul Bilancio di Previsione 2024-2026, gestione competenza, annualità 2024, sul Capitolo 01061.02.0244, **REVOCANDO** il precedente impegno assunto sul Bilancio di Previsione 2024-2026, gestione competenza, annualità 2024, sul Capitolo 01061.02.0244, per la corrispondente somma di € 410,00 a favore di Anac (impegno n. 66064) ed impegnando tale somma a favore della Città Metropolitana di Firenze;

13. DI IMPEGNARE a favore della Città Metropolitana di Firenze, la somma complessiva di € **805,40** a copertura della parte di incentivo tecnico ex art. 45 D.Lgs. n. 36/2023 che spetta ai dipendenti della stessa, comprensiva di oneri, spese ed IRAP, sul Bilancio di Previsione 2024-2026, gestione competenza, annualità 2025, sul Cap. 10052.02.00040001 - INTERVENTI PNRR MIMS TRAMITE CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE (SOGGETTO ATTUATORE) PER MESSA IN SICUREZZA SC DI COLLEGAMENTO CON BARBERINO DI MUGELLO (V. CAP. 40200.01.0013)- 000621901;

14. DI LIQUIDARE E PAGARE a favore della Città metropolitana di Firenze la somma di € **410,00** a copertura delle spese di gara per la quota Anac;

15. DI IMPUTARE la somma di € **410,00** necessaria per il pagamento delle spese di gara per la quota Anac di cui al punto precedente, sul bilancio di previsione 2024-2026, gestione competenza come da seguente schema:



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

ID	Capitolo	Descrizione	Impegno	Importo
1	01061.02.0244	CONTRIBUTO ALL'AVCP/ANAC PER APPALTI DI LAVORI, SERVIZI, FORNITURE.- 0000342 1580/01		€ 410,00
		TOTALE		<u>€ 410,00</u>

14. DI PROVVEDERE ai sensi del Regolamento comunale per la costituzione e la ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche alla costituzione del gruppo di lavoro per la parte di competenza di questa Amministrazione Comunale relativo alla procedura di affidamento in oggetto, individuare le figure del Responsabile del Progetto e dei rispettivi collaboratori per le singole fasi sono individuate tra i componenti degli Uffici come da Allegato A al presente provvedimento, DANDO ATTO CHE l'elenco allegato potrà essere integrato e modificato in base all'andamento dell'opera pubblica e alle attività effettivamente svolte dal personale intero al Comune di Vernio e relativamente alle fasi e alle funzioni tecniche che sarà riconosciuto possano essere incentivate secondo il Contratto Decentrato;

15. DI NOMINARE ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, Arch. Franco Querci in qualità di Responsabile Unico del Progetto in riferimento alla presente procedura di affidamento;

16. DI DARE ATTO inoltre che il CUP relativo all'intervento è il **B57H22001140001**;

17. DI DARE ATTO CHE ai sensi del c.8 dell'art.183 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. TUEL il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di "pareggio di bilancio", introdotte dai commi 707 e seguenti dell'art. 1 della L. n. 208/2015 (c.d. Legge di stabilità 2016);

18. DI DARE ATTO CHE ai sensi di quanto stabilito dal D.Lgs 118/2011 – allegato 4/2 – la spesa è stata imputata all'esercizio in cui il debito diventa esigibile;

19. DI ATTESTARE CHE il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i., dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023;

20. DI DARE ATTO CHE, con la sottoscrizione del presente atto, il Responsabile del servizio rilascia parere di regolarità tecnica di cui all'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

21. DI TRASMETTERE il presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria, per quanto di competenza;

21. DI PUBBLICARE il presente atto per 15 giorni naturali e consecutivi sull'Albo Pretorio e nella sezione del sito istituzionale dell'Ente dell'Amministrazione Trasparente;



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

Riferimenti Contabili

E/ U	Esigibilità	Descrizione Impegno	MissioneProgramma.Titolo.Ma croaggregato.Capitolo	Descrizione Capitolo	Denominazione Beneficiario/Debitore - C.F. / P. Iva.	CIG / CUP	Importo
U	2025	Incentivi alla progettazione	10052.02.00040001	INTERVENTI PNRR MIMS TRAMITE CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE (SOGGETTO ATTUATORE) PER MESSA IN SICUREZZA SC DI COLLEGAMENTO CON BARBERINO DI MUGELLO (V. CAP. 40200.01.0013)- 000621901;	Comune di Vernio		- 805,40
U	2025	Incentivi alle funzioni tecniche	10052.02.00040001	INTERVENTI PNRR MIMS TRAMITE CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE (SOGGETTO ATTUATORE) PER MESSA IN SICUREZZA SC DI COLLEGAMENTO CON BARBERINO DI MUGELLO (V. CAP. 40200.01.0013)- 000621901;	Città Metropolitana di Firenze		805,40
U	2024	Contributo Anac - rimodulazione somme a favore della Città Metropolitana di Firenze	01061.02.0244	CONTRIBUTO ALL'AVCP/ANAC PER APPALTI DI LAVORI, SERVIZI, FORNITURE.- 0000342	ANAC		- 410,00
U	2024	Rimborso spese di gara - contributo Anac a favore della Città Metropolitana di Firenze	01061.02.0244	CONTRIBUTO ALL'AVCP/ANAC PER APPALTI DI LAVORI, SERVIZI, FORNITURE.- 0000342	Città Metropolitana di Firenze		410,00



COMUNE DI VERNIO

PROVINCIA DI PRATO

Num impegno	Numero Documento	Data Documento	Scadenza.	Importo	Descrizione Impegno	Descrizione Cliente Fornitore
66064			31/12/2024	410,00	Liquidazione spese di gara, quota Anac	Città Metropolitana di Firenze

Responsabile
FRANCO QUERCI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale costituisce originale dell'Atto.