

Determinazione Dirigenziale

N. 515 del 24/02/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 1072/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4I2.1A – SP 32 “DELLA FAGGIOLA” KM 4+550 MESSA IN SICUREZZA DEL DISSESTO DI VALLE COMUNE DI FIRENZUOLA - PNRR M2C4 2.1A SP 74 “MARRADI S. BENEDETTO” KM 12+000 MESSA IN SICUREZZA COMUNE DI MARRADI - AFFIDAMENTO DIRETTO A RTP CON MANDATARIO ING. ANDREA PAGLIAZZI DELLA PROGETTAZIONE DI PFTE/ESECUTIVA COMPRESO CSP E DL COMPRESO CSE. SP 32: CUP B27H23003830006 E CIG B59A14283C – SP 74: CUP B17H23003770006 E CIG B59A0E8DF5 - INTEGRAZIONE IMPEGNI DI SPESA
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM.ELISABETTA NUTINI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

ADICHI00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO

ANNO

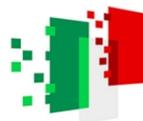
CAPITOLO

ARTICOLO

IMPORTO



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

1607	2025	21650	6	1.078,67
1608	2025	21650	11	1.312,69

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;



DATO ATTO CHE con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

RICHIAMATO l'atto Dirigenziale:

- n. 2871/2024 con il quale è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) per la Messa in sicurezza del dissesto di valle lungo la SP 32 "della Faggiola" al Km 4+550 a seguito degli eventi metereologici del 16 e 17 maggio 2023 - CUP B27H23003830006;

- n. 275/2025 con il quale è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) per la Messa in sicurezza della SP 74 "Marradi S. Benedetto" al Km 12+000 a seguito degli eventi metereologici del 16 e 17 maggio 2023 - CUP B17H23003770006;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale 398 del 17/02/2025 con la quale sono stati affidati all'Ing. Andrea Pagliuzzi, con sede in via Filippo Pacini n. 46-48 (FI), P.I. 05433800488, quale mandatario del costituendo RTP con Florentecnica Srl e l'Ing. Edoardo Ciapetti, i servizi di progettazione di PFTE/esecutiva compresa CSP e DL compreso CSE per i seguenti interventi ed importi:

- euro 49.654,49 intervento SP 32 al Km 4+550 CUP B27H23003830006- CIG: B59A14283C;

- euro 60.426,60 intervento SP 74 al Km 12+000 CUP B17H23003770006- CIG: B59A0E8DF5;

PRECISATO che come da nota PEC del 21/02/2025 trasmessa dall'Ing. Andrea Pagliuzzi l'RTP costituendo sarà composta da: Ing. Andrea Pagliuzzi (mandatario) con partecipazione al 76.85%, Florentecnica srl (mandante) con partecipazione al 18.15% e Ing. Edoardo Ciapetti (mandante - giovane professionista) con partecipazione al 5%;

CONSIDERATO che per mero errore materiale non sono state correttamente valutate le seguenti precisazioni indicate in fase di aggiudicazione sulla piattaforma Start e riportate nelle tabelle sottostanti:



- l'Ing. Edoardo Ciapetti, in qualità di giovane professionista dell'RTP costituendo è esente IVA;

- l'Ing. Andrea Pagliuzzi, quale mandatario dell'RTP costituendo, ha doppia contribuzione previdenziale (4% gestione separata inps e 4% inarcassa - calcolato sull'imponibile maggiorato del primo 4% inps)

SP 32 al Km 4+550	importo contrattuale	4% inarcassa e 4% gestione sep.			IVA
Pagliuzzi 76,85% - 4 + 4	30.075,25	1.203,01	1.251,13		7.156,47
Florentecnica srl 18,15%	7.103,00	284,12			1.625,17
Ciapetti 5% - no IVA	1.956,75	78,27			
	39.135,00			2.816,53	8.781,63

SP 74 Km 12+000	importo contrattuale	4% inarcassa e 4% gestione sep.			IVA
Pagliuzzi 76,85% - 4 + 4	36.599,81	1.463,99	1.522,55	3.427,55	8.709,00
Florentecnica srl 18,15%	8.643,94	345,76			1.977,73
Ciapetti 5% - no IVA	2.381,25	95,25			
	47.625,00		1.52,55	3.427,55	10.686,73

RITENUTO pertanto di aggiornare i quadri economici come segue:

SP 32 Km 4+550 PNRR M2C4I2.1A					
Incarico Progettazione e DL					
NATURA	VOCI	Importi			
A) SOMME A BASE DI APPALTO	PFTE e Esec	€	22.247,11		
	DL e CSP	€	17.045,84		
	IMPORTO A BASE D'APPALTO	€	39.292,95		
	Ribasso d'asta 0,40198 %	€	157,95		
	Contrattuale	€	39.135,00		
	b7) spese tecniche relative a:				
	Incentivo progettazione 1,6%	€	-		
	b12) Contributi fiscale e assicurativi				
	EPAP 4%	€	1.565,40	€	2.816,53
	IVA al 22%	€	8.954,09	€	8.781,63
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	10.519,49	€	11.598,16	
TOTALE SERVIZIO A+B	€	49.654,49	€	50.733,16	



SP 74 Km 12+000 PNRR M2C4I2.1A			
Incarico Progettazione e DL			
NATURA	VOCI	Importi	importi aggiornati
A) SOMME E A BASE DI APPALTO	PFTE e Esec	€ 25.790,65	
	DL e CSP	€ 22.027,60	
	IMPORTO A BASE D'APPALTO	€ 47.818,25	
	Ribasso d'asta 0,40413 %	€ 193,25	
	Contrattuale	€ 47.625,00	
	b7) spese tecniche relative a:		
	Incentivo progettazione 1,6%	€ -	
	b12) Contributi fiscali e assicurativi		
	EPAP 4%	€ 1.905,00	€ 3.427,55
	IVA al 22%	€ 10.896,60	€ 10.686,73
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 12.801,60	€ 14.114,28
TOTALE SERVIZIO A+B		€ 60.426,60	€ 61.739,29

PRESO ATTO che occorre pertanto integrare i seguenti impegni di spesa assunti a favore dell'Ing. Andrea Pagliuzzi, mandatario del costituendo RTP:

- euro 1.078,67 al capitolo 21650/6 IMPEGNO 1607/2025 per l'intervento su SP 32 al Km 4+550 CUP B27H23003830006 - CIG: B59A14283C;

- euro 1.312,69 al capitolo 21650/11 IMPEGNO 1608/2025 per l'intervento su SP 74 al Km 12+000 CUP B17H23003770006 - CIG: B59A0E8DF5;

RICORDATO CHE ai sensi dell'art. 6 c. 3 dell'Ordinanza Commissariale l'utilizzo di economie derivanti da ribasso d'asta può essere utilizzato per far fronte alla compensazione prezzi;

ATTESO che l'affidamento in oggetto è identificato con i seguenti codici:



- SP 32 al Km 4+550: **CUP B27H23003830006 - CIG B59A14283C**;

- SP 74 al Km 12+000: **CUP B17H23003770006- CIG: B59A0E8DF5**;

RICHIAMATI:

- l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito Web i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;

- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37.

DATO ATTO che:

- per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo alla sottoscritta Dirigente e al Rup elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

- l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 122 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2026;

VISTI altresì:



- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

RAVVISATA sulla base delle predette norme la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **DI INTEGRARE** i seguenti impegni di spesa assunti a favore dell'Ing. Andrea Pagliuzzi, mandatario del costituendo RTP:
 - euro 1.078,67 al capitolo 21650/6 IMPEGNO 1607/2025 per l'intervento su SP 32 al Km 4+550 CUP B27H23003830006 - CIG: B59A14283C;
 - euro 1.312,69 al capitolo 21650/11 IMPEGNO 1608/2025 per l'intervento su SP 74 al Km 12+000 CUP B17H23003770006 - CIG: B59A0E8DF5;
- 2) **DI DARE ATTO** che il contratto avverrà mediante disciplinare di incarico;
- 3) **DI DARE ATTO** altresì che i quadri economici sono allegati alla presente determina;
- 4) **DI DARE ATTO** che, stante l'urgenza, si potrà procedere alla consegna nelle more della stipula del contratto;
- 5) **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
- 6) **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- 7) **DI COMUNICARE** il presente atto all'affidatario;
- 8) **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;



9) **DI DARE ATTO** altresì che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B9 e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
- l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Firenze, 24/02/2025

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**