



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 3356 del 24/11/2025

Classifica: **010.**

Anno 2025

(Proposta n° 6151/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4 I2.1A - SP 20 “MODIGLIANESE” KM 1+000 – CONSOLIDAMENTO CON MICROPALI E RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONE CON CONSEGUENTE INSTALLAZIONE DI BARRIERE GUARD RAIL, COMUNE DI MARRADI – APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLE OPERE COMPLEMENTARI E AFFIDAMENTO DIRETTO A PASCALE PREFABBRICATI SRL CON UNICO SOCIO - CUP: B17H23003560001 – CIG: B7708D39FA.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/ Titolare E.Q.</i>	Carosella Maria Teresa

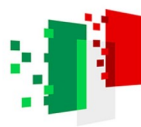
BROAMA00

Il Dirigente

- ☐ nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 3356 del 24/11/2025

anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano).

- ☐ tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- ☐ la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- ☐ I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;
- ☐ i lavori sulla Sp 20 "Modiglianese" Km 1+000 "Consolidamento con micropali e rifacimento di pavimentazione con conseguente installazione di barriere guard rail, comune di Marra-di", comprensivo della Progettazione esecutiva (incluso CSP e Direzione Lavori e CSE), fanno parte degli interventi urgenti individuati dalla Città Metropolitana di Firenze finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali;

DATO ATTO CHE:

- ☐ con Determinazione Dirigenziale n. 557 del 12/03/2024 è stata affidata la progettazione esecutiva, compreso CSP, Direzione lavori compreso CSE a Sintesi Ingegneria S.r.l con sede legale in via Bure Vecchia Nord, Pistoia (PT), 51100, P.IVA 02006700476;
- ☐ con Determinazione Dirigenziale n. 724 del 04/04/2024 sono state affidate le indagini geognostiche a Geologia&Ambiente Snc con sede legale in via Fiorentina n. 630°, Pistoia (PT), 51100, P.IVA 01427880479;
- ☐ con Determinazione Dirigenziale n. 727 del 04/04/2024 è stata affidata la redazione della relazione geologica allo Studio Associato Mannori & Associati Geologia Tecnica con sede legale in via Largo San Biagio n. 149, Pistoia (PT), 51100, P.IVA 00525470472;
- ☐ con Determinazione Dirigenziale n. 1142 del 22/05/2024 sono stati affidate le analisi di caratterizzazione di rifiuto e terreno alla Ditta Biochemie Lab srl .C.F. n. 04712930488 par-



tita I.V.A. n. 04712930488 con sede legale in Campi Bisenzio (Prov FI .) via di Limite n.27/G (CAP 50013);

- ☐ con Determinazione Dirigenziale n. 1421 del 21/06/2024 sono state affidate le analisi georadar allo Studio Associato Mannori & Associati Geologia Tecnica con sede legale in via Largo San Biagio n. 149, Pistoia (PT), 51100, P.IVA 00525470472;
- ☐ con Atto Dirigenziale n. 1559 del 17/06/2024 si è conclusa con esito positivo la Conferenza dei servizi, ex art. 14-quater L. 241/90 e art. 38 comma 10 del D.lgs 36/2023 nel rispetto dell'ordinanza commissariale n. 13 del 2023;
- ☐ con Atto Dirigenziale n. 2065 del 07/08/2024 è stato approvato in linea tecnica il Progetto esecutivo in linea tecnica per i lavori sulla "SP20 Km 1+000 - "Modiglianese" Km 1+000 "Consolidamento con micropali e rifacimento di pavimentazione con conseguente installazione di barriere guard rail, comune di Marradi" dando atto che intervento in oggetto è composto da lavori principali per euro 499.200,50 di cui euro 379.740,12 per lavori, euro 85.768,87 di costo della manodopera ed euro 33.691,51 per costi sicurezza e da opere complementari previste nel progetto ma non facenti parte dell'appalto per euro 64.517,92, presenti nelle somme a disposizione del q.e. allegato;
- ☐ con Determinazione Dirigenziale n. 2614/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto per un importo complessivo di euro 800.000,00 e, contestualmente, sono stati affidati i lavori a Pascale Prefabbricati con sede legale in Satriano di lucania (PZ), CONTRADA ISCA, 20, P.I. 01771030762 per un importo di euro 466.770,73 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso 8,53999% e per un importo complessivo di euro 569.460,29 compreso Iva 22%;

CONSIDERATO che:

- ☐ il Rup Geom. Alessio Landi ha rilevato la necessità di procedere all'affidamento dei lavori delle opere complementari sulla Sp 20 Km 1+000 per un importo a base di appalto pari ad euro 62.002,51 (di cui euro 9.118,97 di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre Iva 22%, e ha richiesto di invitare l'operatore economico Pascale Prefabbricati Srl, con sede legale in Satriano di Lucania (PZ) Contrada Isca, 20, P.I. 01771030762 a rimettere la propria offerta economica;



- ☐ Con atto dirigenziale n. 1474 del 27/06/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "SP20 Km 1+000 - "Modiglianese" Km 1+000 Consolidamento con micro-pali e rifacimento di pavimentazione con conseguente installazione di barriere guard rail, comune di Marradi" delle opere complementari per l'importo di euro 82.562,55 di cui euro 62.002,51 di lavori ed euro 20.560,04 per somme a disposizione;
- ☐ Il Responsabile Unico del Progetto (art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.) è la sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella.

ATTESO che l'affidamento in oggetto è identificato con i seguenti codici:

CUP: B17H23003560001

CIG: B7708D39FA.

Il responsabile Unico del Procedimento è il geom. Alessio Landi

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 (All. 1) con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO che l'ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024 con cui tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE).

RICHIAMATO l'art. 3 comma 2 lett. n.) dell'ordinanza n. 13/2023, il quale prevede una serie di deroghe specificatamente in materia di subappalti prevede che "allo scopo di consentire l'immediata esecuzione del contratto di subappalto a far data dalla richiesta dell'appaltatore, effettuando le verifiche circa il possesso dei requisiti in un termine congruo, compatibile con il carattere di urgente necessità degli interventi in trattazione, ma comunque entro sessanta giorni a decorrere dalla data di autorizzazione del subappalto.



VISTA la richiesta di autorizzazione al subappalto, pervenuta in data 49644 del 16/10/2025, con la quale l'appaltatore ha trasmesso la documentazione finalizzata all'autorizzazione al subappalto, ai sensi dell'art. 119 del D. Lgs. 36/2023 in favore della Società Bindi s.p.a. con sede legale in San Giovanni Valdarno (AR) – 52027, via Ponte alle Foche n. 27, c.f. e p. iva 00167570514 per “fresatura di pavimentazione stradale esistente, fornitura e posa in opera di conglomerati bituminosi”, riconducibili alla categoria OG3, per l'importo pari a € 25.000,00 compreso oneri della sicurezza, escluso IVA.

CONSIDERATO che con nostra lettera prot. 54580/2025 del 10/11/2025 sono stati sospesi i termini del procedimento per le verifiche sul possesso dei requisiti dell'impresa subappaltatrice, con la richiesta, altresì, di integrazioni documentali.

DATO ATTO che in adempimento a quanto disposto dall'art. 119 del D. Lgs. N. 36/2023, l'impresa mandataria ha trasmesso la seguente documentazione:

- Contratto condizionato di subappalto;
- DGUE della società subappaltatrice;
- dichiarazione dell'appaltatore circa la non sussistenza di forme di controllo o collegamento, a norma dell'art. 2359 c.c., con l'impresa subappaltatrice;
- documentazione per la verifica dell'idoneità tecnico professionale del subappaltatore ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 38/2007 e s.m. dell'art. 90, c.9 del D. Lgs. N. 81/2008, che il RUP ha ritenuto congrua con nota del 27/10/2025 agli atti dell'ufficio.

RICHIAMATO l'art. 119 del D. Lgs. N. 36/2023;

TENUTO CONTO che in sede di aggiudicazione l'Appaltatore ha dichiarato di voler subappaltare le categorie subappaltabili rientranti nelle categorie oggetto di gara nei limiti di legge e che l'importo richiesto è compreso nella quota subappaltabile per la categoria OG3;

RITENUTO pertanto di poter autorizzare il subappalto in favore della società Bindi s.p.a. con sede legale in San Giovanni Valdarno (AR) – 52027, via Ponte alle Foche n. 27, c.f. e p. iva 00167570514



per “fresatura di pavimentazione stradale esistente, fornitura e posa in opera di conglomerati bituminosi”, riconducibili alla categoria OG3, per l’importo pari a € 25.000,00 compreso oneri della sicurezza, escluso IVA.

ATTESO che l’Ufficio Supporto Amministrativo ha provveduto ai seguenti controlli sull’autocertificazione resa dall’impresa subappaltatrice in merito al possesso dei requisiti di cui all’art. 94 del D.Lgs. 36/2023:

- Verificata l’iscrizione alla CC. I. AA n. REA AR - 62012 dove non risultano procedure concorsuali incorso o pregresse;
- DURC regolare protocollo INPS_47527593, data richiesta 23/09/2025, scadenza validità 21/01/2026;
- certificato Banca dati del casellario informatico dell’AVCP, consultato in data 24/11/2025, dove non risultano annotazioni ostative;
- attestazione Soa di qualificazione per la categoria OG3 cl VIII;
- non sono ancora stati richiesti, i casellari giudiziali delle persone soggette a verifica ex art. 94 del D.Lgs. 36/2023 sul portale ANAC FVOE 2.0, a causa della “*chiusura straordinaria dei servizi ANAC dal 21 al 25 novembre per passaggio al PSN*”.

RITENUTO di procedere all’autorizzazione al subappalto nelle more delle integrazioni richieste con nota prot. 54580/2025 del 10/11/2025 e del pagamento dell’imposta di bollo di € 32,00 tramite modello F24 elide, oltre che delle verifiche sulla Società subappaltatrice volte ad accertare il possesso dei requisiti di carattere generale, non ancora acquisite.

RITENUTO di procedere al rilascio dell’autorizzazione, stante l’urgenza di eseguire le lavorazioni oggetto del subappalto, nelle more delle integrazioni richieste con nota prot. 54580/2025 del 10/11/2025 e delle verifiche non ancora acquisite, volte ad accertare il possesso dei requisiti della Società subappaltatrice Bindi s.p.a., dando atto che nel caso dovessero pervenire notizie ostative si procederà alla revoca dell’autorizzazione.

VISTI:



- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 31/10/2025 che proroga gli incarichi dirigenziali, compreso quello della sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella alla Direzione Viabilità Area 1, fino al 1/01/2026;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- l'art. 119 del D.Lgs. 36/2023;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

DISPONE

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1) DI AUTORIZZARE, ai sensi dell'art. 105 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la Soc. Pascale Prefabbricati s.r.l. con sede in Satriano di Lucania (PZ) – Contrada Isca n.20, p. e c.f. n. 01771030762, aggiudicatario dei lavori in oggetto **A SUBAPPALTARE** in favore della Soc. Bindi s.p.a., con sede legale in San Giovanni Valdarno (AR), 52027, via Ponte alle Forche n. 27, P.iva e c.f. n. 00167570514 la fresatura di pavimentazione stradale esistente, fornitura e posa in opera di conglomerati bituminosi, rientranti nella categoria OG3, per l'importo di € 25.000,00, incluso oneri della sicurezza, IVA, esclusa;

2) DI DARE ATTO che si autorizza il suddetto subappalto nelle more delle verifiche ancora mancanti richiamate in premessa, dando altresì atto che nel caso di esito negativo delle stesse, l'atto è da intendersi revocato;

3) DI DARE ATTO che si procederà al pagamento diretto del subappaltatore ai sensi dell'art. 119, comma 11, del D.Lgs. n. 36/2023;

4) DI DARE ATTO che dovranno essere osservate tutte le disposizioni previste dall'art. 119 del Decreto Legislativo n. 36/2023;

5) DI PRECISARE che:



- l'appaltatore è tenuto a curare il coordinamento di tutti i subappaltatori operanti nel cantiere, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai singoli subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il proprio piano di sicurezza;
- il direttore tecnico di cantiere è responsabile del rispetto del piano da parte di tutte le imprese impegnate nell'esecuzione dei lavori;
- i piani di sicurezza sono messi a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo dei cantieri;
- nei cartelli esposti all'esterno del cantiere devono essere indicati anche i nominativi di tutte le imprese subappaltatrici;
- l'impresa aggiudicataria deve praticare, per i lavori e le opere affidati in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione con ribasso non superiore al venti per cento;

6) DI COMUNICARE il presente atto al Direttore dei Lavori nonché all'Appaltatore ai sensi della legge 241/90;

7) DI DARE ATTO che il presente provvedimento ha efficacia immediata dal momento che il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, resa ai sensi dell'art. 151 comma 4 del D.Lgs 267/2000, non è necessario.

Firenze, 24/11/2025

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA



“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 3356 del 24/11/2025