

Determinazione Dirigenziale

N. 2779 del 15/12/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 6593/2025)

Oggetto **PNRR M2 C4 INV. 2.1A – SP 20 KM 1+000 “CONSOLIDAMENTO CON MICROPALI E RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE CON CONSEGUENTE INSTALLAZIONE DI BARRIERA GUARD RAIL A SEGUITO DEGLI EVENTI CALAMITOSI DI MAGGIO 2023”– OPERE COMPLEMENTARI - LAVORI URGENTI DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI EMILIA ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE – AFFIDAMENTO DIRETTO A SINTESI INGEGNERIA SRL DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA COMPRESO CSP E DIREZIONE LAVORI COMPRESO CSE CUP B17H23003560001 - CIG B988B07F01**

Ufficio Redattore **DIREZIONE VIABILITA' AREA 1**
Ufficio Responsabile **Direzione Viabilità Area 1**
Riferimento PEG **46**
Centro di Costo **-**
Resp. del Proc. **GEOM. ALESSIO LANDI**
Dirigente/Titolare E.Q. **CAROSELLA MARIA TERESA**

COVSAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
908 sub 2225	2025	21649	2	7.422,48



ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO CHE con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);



RICHIAMATE:

- la Determinazione Dirigenziale n. 557 del 12/03/2024 con la quale è stata alla Ditta Sintesi Ingegneria S.r.l con sede legale in via Bure Vecchia Nord, Pistoia (PT), 51100, P.IVA 02006700476, servizio di Progettazione esecutiva compreso CSP e Direzione Lavori compreso CSE sulla Sp 20 Km 9+500 e Km 1+000– “CONSOLIDAMENTO Ponte a seguito degli eventi calamitosi di Maggio 2023” Comune di Marradi – Lavori Urgenti del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nel Territorio delle Regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per un importo di € di 115.357,47 (oltre Epap al 4% e Iva al 22%) per un importo complessivo di € 146.365,56;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2614 del 10/12/2024 con la quale sono stati affidati i lavori principali per il consolidamento con micropali e rifacimento di pavimentazioni con conseguente installazione di barriera guard rail sulla SP20 Km 1+000 a Impresa Pascale prefabbricati con sede legale in Satriano di lucania (PZ), Contrada Isca, 20, P. IVA 01771030762 per un importo di euro 466.770,73 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso 8,53999% e per un importo complessivo di euro 569.460,29 compreso Iva 22%;
- la Determinazione Dirigenziale n. 1474 del 27/06/2025 con la quale sono stati affidati i lavori per le opere complementari sulla SP20 Km 1+000 all'Impresa Pascale prefabbricati con sede legale in Satriano di Lucania (PZ), Contrada Isca, 20, P.I. 01771030762 per un importo di euro 60.944,84 (al netto del ribasso 2%) ed oltre Iva 22% per un totale complessivo di euro 74.352,70;

CONSIDERATO che, con nota email del 27/11/2025, il RUP Geom. Alessio Landi ha rilevato la necessità di procedere all'affidamento in oggetto, per un importo a base di appalto pari ad euro 6.032,71 al netto di oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) ed ha richiesto di invitare l'operatore economico Sintesi Ingegneria srl, con sede in Pistoia (PT) in via Bure Vecchia Nord n. 115 P. IVA 02006700476 a rimettere la propria offerta economica;

VISTO l' art. 50 comma b) del D.lgs n. 36/2023 secondo cui “Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:

a) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;



CONSIDERATO che l'art. 50 lettera b) del D.lgs n. 36/2023 è derogato ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera f.1) dell'Ocdpc n. 13 del 31/10/2023,

DATO ATTO che l'Ufficio Supporto Amministrativo, su sua istanza, ha attivato procedura in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) all'indirizzo <https://start.toscana.it> ed ha invitato l'operatore economico Sintesi Ingegneria Srl;

DATO ATTO altresì che, entro il termine stabilito, l'operatore economico ha rimesso la propria offerta economica per un importo pari ad euro 5.850,00 (oltre euro 234,00 di EPAP 4% ed euro 1.338,48 di Iva 22%), con un ribasso del 3,02865% ritenuta congrua dal Rup;

ATTESO che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha acquisito per i due affidatari, tramite la piattaforma START:

- l'autocertificazione, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000, relativa al possesso dei requisiti necessari a contrarre con Pubbliche Amministrazioni;
- la dichiarazione del Conto Corrente Dedicato, ai fini dell'ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei pagamenti della P.A;

STABILITO CHE al fine di verificare le autocertificazioni presentate da 4 EMME Service S.p.A si è provveduto ad effettuare le verifiche su FVOE 2.0 e precisamente si è acquisito:

- il certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato secondo cui, alla data del 11/12/2025, la posizione risulta nulla;
- il casellario Anac secondo cui, alla data del 11/12/2025, non sussistono annotazioni rilevanti ostative al presente affidamento;
- la visura camerale secondo cui, alla data odierna non sussistono procedure concorsuali in corso o pregresse;
- il certificato di regolarità contributiva secondo cui, alla data del 11/12/2025, la posizione risulta regolare;
- il casellario giudiziale per Galileo Innocenti secondo cui, alla data del 11/12/2025, non risultano annotazioni rilevanti ai fini dell'appalto in oggetto.

DATO ATTO che in caso di successivo accertamento del difetto, da parte dei rispettivi affidatari, del possesso dei requisiti prescritti, si procederà:

- alla risoluzione del contratto;



- al solo pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;
- all'incameramento della cauzione ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto.

CONSIDERATO che l'importo dell'affidamento ammonta ad euro 5.850,00 oltre euro 234,00 di EPAP 4% ed euro 1.338,48 di IVA 22% per un totale complessivo di euro 7.422,48 che trova copertura al cap. 21649/2 imp. 908;

SPECIFICATO che il suddetto incarico avrà una durata di 15 giorni, anziché 20 giorni come indicato nel capitolato, e che il termine previsto per la conclusione del servizio è entro il 31/12/2025, pertanto la spesa sarà esigibile nel corrente anno;

DATO ATTO che il quadro economico dell'affidamento ed il quadro economico aggiornato del progetto sono allegati al presente atto;

RICORDATO CHE ai sensi dell'art. 6 c. 3 dell'Ordinanza Commissariale l'utilizzo di economie derivanti da ribasso d'asta può essere utilizzato per far fronte alla compensazione prezzi;

ATTESO che l'affidamento in oggetto è identificato con i seguenti codici:

- **CUP B17H23003560001**
- **CIG B988B07F01**

RICHIAMATO il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37.

DATO ATTO che:

- per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo alla sottoscritta Dirigente e al Rup elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;



- l'istruttoria amministrativa condotta dalla E.Q. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Saverio Carrapetta, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 31/10/2025 che proroga tale incarico fino al 01/01/2026;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 122/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;

VISTI altresì:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

RAVVISATA sulla base delle predette norme la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) DI AFFIDARE** il servizio di progettazione esecutiva compreso CSP e direzione lavori compreso CSE relativo alle opere complementari dell'intervento PNRR M2 C4 INV. 2.1A – SP 20 KM 1+000 a Sintesi Ingegneria srl, con sede in Pistoia (PT) in via Bure Vecchia Nord n. 115 P.



IVA 02006700476 per un importo di euro 5.850,00 oltre euro 234,00 di EPAP 4% ed euro 1.338,48 di IVA 22% per un totale complessivo di euro 7.422,48;

- 2) **DI SUB-IMPEGNARE** a favore di Sintesi Ingegneria srl l'importo di euro 7.422,48 al cap. 21649/2 imp. 908;
- 3) **DI DARE ATTO** che il contratto avverrà mediante disciplinare di incarico;
- 4) **DI DARE ATTO** altresì che il quadro economico è allegato alla presente determina;
- 5) **DI STABILIRE** che il suddetto incarico avrà una durata di 15 giorni, anziché 20 giorni come indicato nel capitolato, e che il termine previsto per la conclusione del servizio è entro il 31/12/2025, pertanto la spesa sarà esigibile nel corrente anno, pertanto la spesa sarà esigibile nel corrente anno;
- 6) **DI DARE ATTO** che, stante l'urgenza, si potrà procedere alla consegna nelle more della stipula del contratto;
- 7) **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
- 8) **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla E.Q. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Saverio Carrapetta, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- 9) **DI DARE ATTO** che il Rup è il Geom. Alessio Landi;
- 10) **DI COMUNICARE** il presente atto all'affidatario;
- 11) **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;
- 12) **DI DARE ATTO** altresì che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
 - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Allegati parte integrante:

Bozza Disciplinare.pdf.p7m (Hash: 2a4982024f66d33ea4b2b296d725de36da56255199d335a2a567364663a0e180)



QE incarico_SP 20 km 1+000 CON RIBASSO.pdf.p7m (Hash: 80b0ce705f65bd4d465bc62cb1aabb5fdf03dba8550315170b01ddf3c8c0f-fc3)
2025_11_25_QE lavori SP20_aff.Sintesi.pdf.p7m (Hash: 04ac1f8a1be23668de728600102fb23678f364d710438f9b2cc13fe4872a2e8d)
calcolo notula opere completamento SP20 Km 1+000.pdf.p7m (Hash: bbbb13f337086497ef89f3e272806cb0a1176cbeb55341f-be5a2795e7fd75beb)
01 - Capitolato Sp 20 km 1+000.pdf.p7m (Hash: 0e4d08875773e5b8c032ecf88b0375c49c9452da47eca1dbc8bc28e8f844c27b)

Firenze, 15/12/2025

**IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”

