



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 2273 del 31/07/2025

Classifica: 010.02.02

Anno 2025

(Proposta n° 4194/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4 I2.1A - APPROVAZIONE DEFINITIVA PROGETTO ESECUTIVO SP 20 "MODIGLIANESE" KM 1+000 – CONSOLIDAMENTO CON MICROPALI E RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONE CON CONSEGUENTE INSTALLAZIONE DI BARRIERE GUARD RAIL, COMUNE DI MARRADI E AFFIDAMENTO DIRETTO A PASCALE PREFABBRICATI SRL CON UNICO SOCIO - CUP: B17H23003560001 – CIG DERIVATO B4B071F962 AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO IN FAVORE DELLA SOCIETA' MORETTI WALTER SRL C.F. E P.IVA 01228280457.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Dipartimento Territoriale
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/ Titolare E.Q.</i>	Carosella Maria Teresa

FANMAS00

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

PREMESSO CHE :

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con mino-



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2273 del 31/07/2025

re intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano).

- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;
- i lavori sulla Sp 20 “Modiglianese” Km 1+000 “Consolidamento con micropali e rifacimento di pavimentazione con conseguente installazione di barriere guard rail, comune di Marradi”, comprensivo della Progettazione esecutiva (incluso CSP e Direzione Lavori e CSE), fanno parte degli interventi urgenti individuati dalla Città Metropolitana di Firenze finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali;

RICHIAMATA :

- l’Ordinanza Commissariale n. 13/2023 (All. 1) con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all’articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n.2614 del 10/12/2024 con la quale sono stati affidati i lavori di consolidamento con micropali e rifacimento di pavimentazioni con conseguente installazione di barriera guard rail sulla SP20 Km 1+000 a Impresa Pascale prefabbricati con sede legale in Satriano di Luca-



nia (PZ), CONTRADA ISCA, 20, P.I. 01771030762 per un importo di euro 466.770,73 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso 8,53999% e per un importo complessivo di euro 569.460,29 compreso Iva 22%;;

ATTESO che:

- l'affidamento in oggetto è identificato con i seguenti codici: **CUP: B17H23003560001 e CIG DERIVATO: B4B071F962;**

- il RUP è il geom. Alessio Landi;

VISTA la richiesta di autorizzazione al subappalto, pervenuta in data 27/06/2025 ns prot. 31492 e successive integrazioni con la quale l'appaltatore ha trasmesso la documentazione finalizzata all'autorizzazione al subappalto, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 in favore della Società Moretti Walter Srl con sede legale in Aulla (MS) via Marzabotto n. 24 54011 Frazione Albiano Magra, c.f. e p.iva 01771030762 per lavori riguardanti la realizzazione di barriere stradali di sicurezza, riconducibili alla categoria OS12A, per l'importo pari ad euro 20.000,00 IVA esclusa;

DATO ATTO che con ns. lettera prot. 33837 del 11/07/2025, sono state richieste integrazioni sospendendo altresì i termini del procedimento di autorizzazione al fine di effettuare le verifiche sul possesso dei requisiti dell'Impresa subappaltatrice;

DATO ATTO che in adempimento a quanto disposto dall'art. 119 del Decreto Legislativo n.36/2023, l'impresa mandataria ha trasmesso la seguente documentazione:

- conto corrente dedicato dell'Impresa subappaltatrice ai sensi della L. 136/2010;
- contratto condizionato di subappalto;
- l'autocertificazione dell'impresa subappaltatrice attestante il possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 94 del D.Lgs. 36/2023;
- dichiarazione dell'appaltatore circa la non sussistenza di forme di controllo o di collegamento, a norma dell'articolo 2359 del codice civile, con l'impresa subappaltatrice;
- documentazione per la verifica dell'idoneità tecnico professionale del subappaltatore ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 38/2007 e s.m. e dell'art. 90, c.9 del D.LGS. N. 81/2008



- pagamento di imposta di bollo pari ad euro 32,00 ai sensi della circolare 22/E Agenzia delle entrate 2023 in modalità virtuale tramite MODELLO F24 Elide;

RICHIAMATO l'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023;

TENUTO CONTO che:

- con nota acquisita al prot. 33051/2025 l'Appaltatore ha rettificato il dgue presentato in sede di gara esprimendo la necessità di avvalersi in via esclusiva del subappalto per installazione di barriere guard;
- il Capitolato Speciale di Appalto prevede il subappalto del 100% della categoria scorporabile OS12A;

CONSIDERATO pertanto che la tipologia dell'intervento oggetto della richiesta di subappalto rientra nella tipologia di interventi che è stato dichiarato di subappaltare e che l'importo richiesto è compreso nella quota subappaltabile per la categoria OS12A;

RICHIAMATA la nota del RUP geom. Alessio Landi con la quale in data 9/07/2024 si attesta la verifica dell'idoneità tecnico professionale del subappaltatore attestandone la qualificazione per le lavorazioni da eseguire;

RITENUTO pertanto di poter autorizzare il subappalto in oggetto per la realizzazione di barriere stradali di sicurezza riconducibili alla categoria OS12A ;

ATTESO che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha provveduto ai seguenti controlli sull'autocertificazione resa dall'impresa subappaltatrice in merito al possesso dei requisiti di cui all'art. 94 del D.Lgs. 36/2023:

- verificata l'iscrizione alla CC.IAA. per attività attinenti l'oggetto del subappalto e dove non risultano procedure concorsuali in corso o pregresse;
- DURC regolare Protocollo INAIL_49967184 Data richiesta 14/07/2025 Scadenza validità 11/11/2025;
- certificato Banca dati del casellario informatico dell'AVCP, non ha evidenziato annotazioni ostative;
- richiesti con nota prot. 29285 del 17/6/2025 i certificati della Banca dati del Casellario Giudiziale delle persone interessate ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. n.313/2002, ad oggi non pervenuti trascorsi 30 giorni dalla richiesta;



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2273 del 31/07/2025

- richiesti con nota prot. 29284 del 17/6/2025 il certificato del Casellario Giudiziale in merito all'assenza delle sanzioni amministrative dipendenti da reato, ad oggi non pervenuto trascorsi 30 giorni dalla richiesta;
- acquisita al prot. 31717 del 30/6/2025 la verifica della regolarità fiscale rilasciata dall'Agenzia delle Entrate competente;
- qualificazione SOA per la categoria OS12A;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento è l'Ing. Alessio Landi ;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- l'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

DISPONE

Per le motivazioni espresse in narrativa:

- 1) **DI AUTORIZZARE** ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 il SUBAPPATO in favore della Società Moretti Walter Srl con sede legale in Aulla (MS) via Marzabotto n. 24 54011 Frazione Albiano Magra, c.f. e p.iva 01771030762 per la realizzazione di barriere stradali di sicurezza, riconducibili alla categoria OS12A, per l'importo pari ad euro 20.000,00 IVA esclusa;
- 2) **DI DARE ATTO** che si procederà al pagamento diretto del subappaltatore come specificato nel del contratto condizionato di subappalto;
- 3) **DI DARE ATTO** che dovranno essere osservate tutte le disposizioni previste dall'art. 119 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- 4) **DI PRECISARE** che:



- l'appaltatore è tenuto a curare il coordinamento di tutti i subappaltatori operanti nel cantiere, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai singoli subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il proprio piano di sicurezza;
- il direttore tecnico di cantiere è responsabile del rispetto del piano da parte di tutte le imprese impegnate nell'esecuzione dei lavori;
- i piani di sicurezza sono messi a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo dei cantieri;
- nei cartelli esposti all'esterno del cantiere devono essere indicati anche i nominativi di tutte le imprese subappaltatrici;
- l'impresa aggiudicataria deve praticare, per i lavori e le opere affidati in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione con ribasso non superiore al venti per cento;

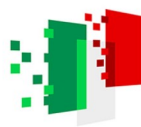
5) DI COMUNICARE il presente atto al Direttore dei Lavori nonché all'appaltatore ai sensi della legge 241/90;

6) DI DARE ATTO che il presente provvedimento ha efficacia immediata dal momento che il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, resa ai sensi dell'art. 151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, non è necessario.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D.Lgs. 2/07/2010 n. 104 così come modificato dall'art. 204 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.

Firenze, 31/07/2025

IL DIRIGENTE



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2273 del 31/07/2025
6/7

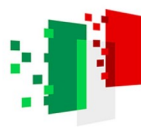
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2273 del 31/07/2025