



Determinazione Dirigenziale

N. 1688 del 17/08/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(Proposta n° 11397/2021)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE - LOTTO 1 - CIG 8192289ABD - ODS N. 16 - AFFIDAMENTO ALLA RTP CON MANDATARIA ING. SANDRO D'AGOSTINI DEL SERVIZIO DI COLLAUDO STRUTTURALE DEGLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA SULLA SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 DIR. FIRENZE, STRALCIO 1 - CIG DERIVATO: Z6C32C871F - CUP: B87H21004520002
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita'
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

PALDO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
sub..../2605	2021	20532	.	17.656,06

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che:

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1347 del 03/08/2020 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto al RTP con mandataria Sandro D'Agostini Ingegnere con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, Lara Stefani Ingegnere con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 con il punteggio complessivo di 77,46/100 e il ribasso del 36,24%;

- in data 02/10/2020 è stato stipulato il contratto (Repertorio n. 21932);

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avviene secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

ATTESO:

- che in data 11/01/2021 è stato accertato un movimento franoso sul rilevato stradale della SGC FIPILI al km 10+500 dir. Firenze, il quale ha reso necessario un intervento da eseguirsi in regime di somma urgenza affidato al RTI AVR SPA, attualmente in corso di realizzazione e con previsione di ultimazione entro il 15/09/2021;

- che unitamente all'affidamento dei suddetti lavori è stata affidata, al medesimo RTI AVR SPA, anche la progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento risolutivo complessivo di sistemazione della frana;

- che il progetto definitivo/esecutivo, redatto da SMART engineering srl (mandante del RTI AVR SPA), dell'importo complessivo di Quadro economico pari a € 4.167.976,38, è stato approvato con Atto Dirigenziale n. 1839 del 09/06/2021 e risulta suddiviso in due stralci da eseguire in continuità:

- lo stralcio 1 comprende gli interventi di realizzazione del muro di sotto carreggiata della FI-PI-LI, il rifacimento e l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale della carreggiata direzione Firenze e il rifacimento dell'idraulica di piattaforma. Lo stralcio 1 è quindi funzionale alla riapertura della carreggiata in direzione Firenze (importo di Quadro economico pari a € 2.249.446,35);
- lo stralcio 2 comprende gli interventi necessari al rifacimento del muro di sottoscarpa, alla sistemazione di via di Carcheri/via delle Fonti e alla sistemazione dell'idraulica di tutto il versante (importo di Quadro economico pari a € 1.918.530,03);

- che con delibera CM n.65 del 28/7/2021 è stata riconosciuta la legittimità del debito fuori bilancio per € 1.084.178,97 (relativamente ai lavori già eseguiti in somma urgenza) e la legittimità della spesa per i lavori ancora da eseguirsi sempre in somma urgenza per € 1.056.537,95, per complessivi € 2.140.716,92, entrambi facenti parte dello stralcio 1 del progetto approvato e denominati stralcio 1.0, dando atto che la differenza di € 108.729,43 rispetto all'importo dello stralcio 1 del progetto approvato, relativa ai lavori della sovrastruttura stradale e opere complementari (denominati stralcio 1.1 e non funzionali ad eliminare la possibilità che si verificano eventi pericolosi per la pubblica incolumità), sarebbe confluita contabilmente nello stralcio 2, il cui quadro economico passa da € 1.918.530,03 ad € 2.027.259,46;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 1648 del 06/08/2021 è stata impegnata somma complessiva di euro 2.140.716,92 (al netto del ribasso del 4,99%) al cap. 20532 BP 2021/2023 , per i lavori per la messa in sicurezza del tratto di strada della SGC FIPILI AL KM 10+500, nel comune di LASTRA A SIGNA, a favore del R.T.I. Avr Spa (capogruppo)/ Consorzio Integra soc. coop. (mandante), / Sodi Strade Srl (mandante)/ Feri Natale Srl (mandante) / Smart Engineering Srl (mandante)/Hydea Spa (mandante) avente ad oggetto l'appalto per il "Servizio di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI";

VISTO che si rende necessario procedere all'affidamento del servizio di "Collaudo Strutturale degli interventi di sistemazione definitiva sulla SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 Dir. Firenze, Stralcio 1".

ATTESO che, trattandosi di interventi realizzati o in corso di realizzazione in somma urgenza e rendendosi necessario procedere con la medesima urgenza anche al Collaudo Strutturale, non è stato possibile rispettare i tempi necessari ad effettuare una ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto e neppure una ricognizione esterna (ex art. 102 c.6 D.Lgs 50/2016).

CONSIDERATO che il servizio di Collaudo Strutturale non può essere affidato nell'ambito dell'attuale contratto di appalto di "Global Service di gestione e manutenzione della SGC FIPILI", affidato alla RTI AVR SPA e in scadenza il prossimo 30/09/2021, per i seguenti motivi concorrenti:

- è stata raggiunta la capienza degli importi contrattuali previsti per i servizi di ingegneria extracanonone;

- nell'ambito del suddetto contratto i servizi di ingegneria sono svolti da Smart Engineering Srl (mandante del RTI AVR SPA), stesso soggetto che ha elaborato il progetto dei lavori di cui in questa sede si intende affidare il collaudo, dunque incompatibile con il ruolo di collaudatore.

RITENUTO che per l'affidamento del servizio di Collaudo Strutturale si possa attingere ad uno dei n. 3 Accordi Quadro aggiudicati nell'anno 2020, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, in quanto anche le attività di collaudo sono riconducibili ai servizi di ingegneria per i quali l'articolo 11 dei relativi capitolati speciali di appalto dei n. 3 Accordi Quadro ne stabiliscono le modalità di attuazione, ivi comprendendo, all'articolo 11.1, il documento tecnico di riferimento proprio per i servizi di collaudo.

VISTI i capitolati speciali di appalto dei suddetti n.3 Accordi Quadro per lo svolgimento di servizi di ingegneria, uno per ogni zona di manutenzione (per la Zona 1 concluso con l'RTI Ing. D'Agostini Sandro, per la zona 2 concluso con l'RTI Studio INGEO, per la zona 3 concluso con l'RTI Smart Engineering Spa), in particolare l'articolo 9, comma 1, punto 4 di ciascuno di essi che, nel disciplinare le modifiche dell'Accordo Quadro, dispone che il contratto di appalto può essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, let. a) del codice, nel caso di raggiunta capienza degli importi contrattuali previsti per i servizi di ingegneria extracanonone dell'appalto di "Global Service di

gestione e manutenzione della SGC FIPILI”, il cui contratto scade il prossimo 30/09/2021, con riserva per la Stazione Appaltante della facoltà di richiedere la disponibilità a svolgere i servizi di ingegneria nella zona in parola, con il seguente ordine:

- in prima battuta la richiesta va rivolta all’operatore economico della Zona 3 (RTI Smart Engineering Spa);
- in seconda battuta la richiesta va rivolta all’operatore economico della Zona 2 (RTI Studio INGEO);
- in ultima battuta la richiesta va rivolta all’operatore economico della Zona 1 (RTI Ing. D’Agostini Sandro).

CONSIDERATO che per l’operatore RTI Smart Engineering Spa sussiste una causa di incompatibilità allo svolgimento del servizio di Collaudo Strutturale dello stralcio 1, in quanto lo stesso operatore ha svolto, in qualità di mandante del RTI AVR SPA, la funzione di progettista delle stesse opere da collaudare.

CONSIDERATO che per l’operatore RTI Studio INGEO sussiste una causa di incompatibilità allo svolgimento del servizio di Collaudo Strutturale dello stralcio 1, in quanto lo stesso operatore svolgerà la funzione di direttore dei lavori dello stralcio 2, strettamente relazionato e complementare a quello da collaudare. Il servizio di direzione dei lavori dello stralcio 2 non è stato ancora affidato ma l’RTI Studio INGEO, essendo stato sentito allo scopo, si è già reso disponibile a svolgerlo. Quest’ultimo RTI è stato sentito in seconda battuta in quanto per l’operatore RTI Smart Engineering Spa sussiste una causa di incompatibilità allo svolgimento del servizio di direzione dei lavori dello stralcio 2, avendo svolto, in qualità di mandante del RTI AVR SPA, la funzione di esecutore dello stralcio 1, strettamente relazionato e complementare a quello da dirigere.

SENTITO pertanto il RTI Ing. D’Agostini Sandro, che si è reso disponibile a svolgere il collaudo strutturale in oggetto (stralcio 1) in applicazione, come previsto dall’art.9 del relativo Capitolato speciale d’appalto, delle stesse condizioni contrattuali stabilite dal proprio Accordo Quadro;

DATO ATTO che il medesimo art.9 del Capitolato speciale d’appalto consente di esercitare detta facoltà fino ad un massimo del 20% (venti per cento) dell’importo massimo previsto a base di gara (€ 537.792,11), e dunque per un massimo di € 107.558,42;

CONSIDERATO che trattasi della prima variante all'Accordo Quadro suddetto e che l'importo a base d'appalto del servizio in oggetto ammonta a € 21.824,91, dunque per una incidenza del 4,058%, abbondantemente inferiore al limite del 20%;

DATO ATTO che, in base al medesimo art.9 del Capitolato speciale d'appalto, gli oneri economici scaturenti dalla suddetta obbligazione sono esclusi dall'importo contrattuale massimo dell'Accordo Quadro e saranno regolati da appositi impegni di spesa e relative liquidazioni;

RITENUTO di assumere tale obbligazione mediante l'approvazione della variante n.1 all'Accordo Quadro e la conseguente emissione di uno specifico Ordine di Lavoro in applicazione del ribasso del 36,24% stabilito dall'Accordo Quadro, pervenendo ad un importo del servizio di € **13.915,56** al netto del ribasso, oltre CNPAIA al 4% e iva al 22%;

VISTA la richiesta prot. n. 2268 del 09/08/2021 con la quale, il sottoscritto RUP, nell'ambito del sopra indicato accordo quadro, intende affidare al RTP con mandataria Sandro D'Agostini Ingegnere con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, Lara Stefani Ingegnere con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 **P'ODS 16** relativo al servizio di "Collaudo Strutturale degli interventi di sistemazione definitiva sulla SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 Dir. Firenze, Stralcio 1" per un importo contrattuale al netto del ribasso pari a € **13.915,56** oltre € 556,62 di CNPAIA al 4% ed € 3.183,88 di IVA al 22% per un totale complessivo di euro **17.656,06** come da calcolo dei corrispettivi allegato.

PRECISATO che la spesa sarà esigibile nell'anno 2021 in quanto la prestazione seguirà la durata dei lavori per i quali, stante l'urgenza, la conclusione è prevista entro Dicembre 2021.

RITENUTO pertanto di poter finanziare l'**ODS n. 16** del valore di € **17.656,06** (*cnpaia ed iva compresa*) a favore del RTP con mandataria **Sandro D'Agostini Ingegnere** con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti **Rothpletz Lienhard Srl** con sede legale in Como P.I. 03614530131, **Lara Stefani Ingegnere** con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e **Studio Giacchetti** con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 sul capitolo **20532 Bilancio 2021**, **subimpegnando al al impegno 2605**.

ATTESO che il quadro economico dell'intervento di cui trattasi è aggiornato come da allegato;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: Z6C32C871F

CIG accordo quadro: 8192289ABD

CUP : B87H21004520002

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000, secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*.

VISTI:

- il decreto Sindaco n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Viabilità, a partire dal 1° Luglio 2021 per la durata del mandato elettorale del Sindaco Metropolitan.
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa

1. **DI APPROVARE** la modifica all'Accordo Quadro come descritta nelle premesse, ai sensi dell'art.106, comma 1, lett.a del D.Lgs 50/2016 e art.9, comma 1, punto 4 del relativo Capitolato speciale d'appalto, consistente in un incremento di € 21.824,91 dell'importo a base d'appalto, per una incidenza del 4,058%, quindi nel limite massimo del 20% ivi stabilito.

2. DI AFFIDARE al RTP con mandataria **Sandro D'Agostini Ingegnere** con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti **Rothpletz Lienhard Srl** con sede legale in Como P.I. 03614530131, **Lara Stefani Ingegnere** con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e **Studio Giacchetti** con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 l'ordine di servizio (ODS) n. **16** per il servizio di "Collaudo Strutturale degli interventi di sistemazione definitiva sulla SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 Dir. Firenze, Stralcio 1" per un importo contrattuale al netto del ribasso pari a € **13.915,56** oltre € 556,62 di CNPAIA al 4% ed € 3.183,88 di IVA al 22% per un totale complessivo di euro **17.656,06**.

3. DI IMPEGNARE la somma di euro di € **17.656,06** (*cnpaia ed iva compresa*) a favore del RTP con mandataria Sandro D'Agostini Ingegnere con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, Lara Stefani Ingegnere con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 sul capitolo 20532 Bilancio 2021, subimpegnando all'impegno n. 2605;

4. DI DARE ATTO che il quadro economico dell'intervento denominato "sistemazione definitiva sulla SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 Dir. Firenze – Stralcio 1" è aggiornato come da allegato.

5. DI DARE ATTO che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal seguente quadro:

VALORE ACCORDO QUADRO € 537.792,11	€. 273.005,60 per servizi di progettazione (escluso iva)	€. 264.786,51 per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione
BDO n. 1 DD N. 1677 del 24/09/2020 Cig Derivato ZB52E74173	€. 27.117,15	
BDO n. 2 DD n. 1754 del 06/10/2020 Cig Derivato		€.3.369,47

ZE22EA2516		
BDO n. 3 DD n. 1831 del 15/10/2020 Cig derivato Z6C2EC8A6E	€ 3.454,56	
BDO n. 4 DD N. 193 del 29/01/2021 CIG DERIVATO Z60306C368	€ 7.199,22	
BDO n. 5 DD N. 194 del 29/01/2021 cig derivato Z74306D395	€ 10.453,33	
BDO n. 6 DD n. 555 del 09/03/2021 cig derivato ZAA30EAC69	€ 17.276,86	
BDO n. 7 D.D. n. 926 del 29/04/2021 cig derivato Z593191801	€ 11.922,31	
BDO n. 8 DD n° 948 del 30/04/2021 Cig derivato ZD3319273D	€ 11.922,31	
BDO n. 9 DD N. 1123 del 24/05/2021 Cig derivato ZE031D8A70	€ 8.595,16	
BDO n. 10 D.D. n. 1133 del 25/05/2021 Cig derivato ZAF31DCDA1	€ 8.522,44	
BDO n. 11 D.D. N. 1158 del 27/05/2021 CIG derivato Z3431E69B5	€ 6.368,51	
BDO n. 12 D.D. n. 1308 del 21/06/2021 Cig	€ 8.763,82	

derivato Z8A3232923		
BDO n. 13 d.d. 1546 del 28/07/2021 Cig derivato Z4D329A356		€. 3.126,94
BDO n. 14 . DET. N. 1632/2021 - cig derivato ZE532B0513		€. 4.316,09
BDO n. 15 PRES. DET. N. 1676/2021 Cig. Derivato ZA932C3A6B		€. 9.050,68
BDO n. 16 Pres. Det. – CIG Derivato Z6C32C871F (€ 13.915,56 *) * importo escluso dall'importo contrattuale massimo dell'Accordo Quadro perché in variante nel limite del 20%		
Riepilogo Risorse da impegnare	€. 151.409,93	€. 244.923,33

6. DI DARE ATTO che dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare ai sensi dell'art.9 del Capitolato speciale d'appalto (fino ad un massimo del 20% dell'importo massimo previsto a base di gara ovvero fino € 107.558,42) è pari a 93.642,86;

7. DI PRECISARE che la spesa sarà esigibile nell'anno 2021 in quanto la prestazione seguirà la durata dei lavori per i quali, stante l'urgenza, la conclusione è prevista entro Dicembre 2021.

8. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

9. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;

- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;

- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

10. DI INOLTRE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

2021_08_18_QE Frana FIPILI_OdL_16_AQ D'Agostini_Collaudo strutturale.pdf.p7m (Hash: d293b59337eda9363767773d2fc89ba39165e8bbcd18d44af4b4dd1ca8c24457)

Collaudatore - Stralcio1 - Corrispettivi del 06-08-2021.pdf.p7m (Hash:

765898985ae53a79453b85615c07543232a78320a4047636ac2cb7a310dd35a0)

Firenze, 17/08/2021

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"