

## Determinazione Dirigenziale

N. 1367 del 13/06/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 3126/2025)

<i>Oggetto</i>	<b>M2C4I2.1A - SP 306 DAL KM 42+000 AL KM 48+000 STRALCIO II- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA FINALIZZATI ALLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' - RIPRISTINO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DI MAGGIO 2023, COMUNE DI MARRADI- AFFIDAMENTO DIRETTO A CMA SRL - CUP: B17H23003520005 - CIG: B742CE2597.</b>
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' AREA 1</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita' Area 1</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>46</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>-</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>GEOM. ELISABETTA NUTINI</b>
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	<b>CAROSELLA MARIA TERESA</b>

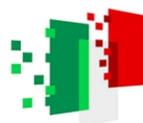
RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
__sub__	2025	21649	7	285.138,60
__sub__	2025	21649	7	3.739,52
	2025	21649	7	380.000,00



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

## Il Dirigente

### PREMESSO CHE:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;
- l'intervento oggetto riguarda il ripristino della viabilità e delle infrastrutture nel Comune di Marradi;

**RICHIAMATA** l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;



**DATO ATTO CHE** con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

**RICHIAMATO** l'atto Dirigenziale n. 2309 del 19/09/2024 con il quale:

- è stato approvato il progetto esecutivo del primo stralcio per i lavori sulla SP 306 dal km 42+000 al Km 48+000 - Interventi di messa in sicurezza finalizzati alla tutela della pubblica e privata incolumità ripristino viabilità e infrastrutture stradali a seguito degli eventi calamitosi di maggio 2023 – comune di Marradi;
- è stato approvato il progetto esecutivo in linea tecnica per lo stralcio 2 di euro 380.000,00 di cui euro 257.219,15 per lavori ed euro 122.780,85 per le somme a disposizione;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2269/2024 con la quale sono stati affidati i lavori per il ripristino della viabilità e delle infrastrutture nel Comune di Marradi sulla SP 306 Km 42+000 al Km 48+000 a CMA Srl, Fraz. Tottea Crognaletto – 64100, Teramo, P.I. 02069780670 per euro 335.755,41 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso del 10,01000% per un importo complessivo di euro 409.621,60 compreso Iva 22%;

**CONSIDERATO** che:

- con nota email, il RUP Geom. Elisabetta Nutini, ha rilevato la necessità di procedere all'affidamento dello stralcio II per un importo a base di appalto pari ad euro 257.798,28 (di cui euro 17.257,67 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso);
- considerata la vicinanza tra i due interventi, ai fini di garantire continuità delle lavorazioni, ha richiesto di invitare l'operatore economico CMA Srl, Fraz. Tottea Crognaletto – 64100, Teramo, P.I. 02069780670 a rimettere la propria offerta economica;

**VISTO** l' art. 50 comma a) del D.lgs n. 36/2023 secondo cui "Salvo quanto previsto dagli [articoli 62 e 63](#), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 14](#) con le seguenti modalità:



a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**CONSIDERATO** che l'art. 50 lettera a) del D.lgs n. 36/2023 è derogato ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera f.1) dell'Ocdpc n. 13 del 31/10/2023, il quale consente di affidare tramite affidamento diretto i lavori nei limiti di 500.000,00, oltre Iva;

**DATO ATTO** che l'Ufficio Supporto Amministrativo, su sua istanza, ha attivato procedura in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) all'indirizzo <https://start.toscana.it> ed ha invitato l'operatore economico, Serchio Pali Srl;

**ACCLARATO CHE** il progetto è composto da elaborati che rimangono nella disponibilità della scrivente e che si allegano al presente atto;

**DATO ATTO** altresì che, entro il termine, l'operatore economico ha rimesso la propria offerta economica per un importo pari ad euro 216.462,49 oltre euro 17.257,67 di costi della sicurezza non soggetti a ribasso per un totale complessivo di euro 233.720,16 (oltre Iva 22%), con un ribasso del 10,01% ritenuta congrua dal Rup;

**ATTESO** che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha acquisito per i due affidatari, tramite la piattaforma START:

- l'autocertificazione, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000, relativa al possesso dei requisiti necessari a contrarre con Pubbliche Amministrazioni;
- la dichiarazione del Conto Corrente Dedicato, ai fini dell'ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei pagamenti della P.A.;

**STABILITO CHE** stante l'urgenza, ai sensi dell'Ordinanza sopra richiamata, è possibile effettuare le verifiche entro 60 giorni e che, l'Ufficio Supporto Amministrativo provvederà in tal senso e che darà atto delle stesse risultanze nel primo atto utile successivo agli esiti;



**DATO ATTO** che in caso di successivo accertamento del difetto, da parte dei rispettivi affidatari, del possesso dei requisiti prescritti, si procederà alle risoluzioni secondo le modalità previste nel capitolato;

**CONSIDERATO** che l'importo dei lavori ammonta ad euro 233.720,16 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso del 10,01000% per un importo complessivo di euro 285.138,60 compreso Iva 22%;

**SPECIFICATO** che i lavori avranno 120 giorni naturali e consecutivi per i lavori, (decorrente dalla data indicata nel verbale di consegna ovvero, in caso di consegna parziale, dall'ultimo dei verbali di consegna) e che la stessa è prevista per il 01/07/2025;

**DATO ATTO** che il quadro economico è allegato al presente atto;

**RICORDATO CHE** ai sensi dell'art. 6 c. 3 dell'Ordinanza Commissariale l'utilizzo di economie derivanti da ribasso d'asta può essere utilizzato per far fronte alla compensazione prezzi;

**ATTESO** che l'affidamento in oggetto è identificato con i seguenti codici: **CUP: B17H23003520005 - CIG: B742CE2597**;

**RICHIAMATI:**

- l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito Web i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;
- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37.

**DATO ATTO** che:

- per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo alla sottoscritta Dirigente e al Rup elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;



- l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 142/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;

**VISTI** altresì:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

**RAVVISATA** sulla base delle predette norme la propria competenza in merito

**DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **DI PRENDERE ATTO** del verbale di validazione del progetto in oggetto del 13/09/2024;
- 2) **DI APPROVARE** il progetto esecutivo relativo ai lavori per il ripristino della viabilità e delle infrastrutture nel Comune di Marradi sulla SP 306 Km 42+000 al Km 48+000 Lotto II per un importo complessivo di euro 380.000,00 (di cui euro 257.798,28 di lavori ed euro 56.715,62 di somme a disposizione);
- 3) **DI AFFIDARE** i lavori per il ripristino della viabilità e delle infrastrutture nel Comune di Marradi sulla SP 306 Km 42+000 al Km 48+000 Lotto II a CMA Srl, Fraz. Tottea Crognaleto –



64100, Teramo, P.I. 02069780670 per euro 233.720,16 (oltre Iva 22%) ed al netto del ribasso del 10,01000% per un importo complessivo di euro 285.138,60 compreso Iva 22%;

4) **DI IMPEGNARE** l'importo di euro 380.000,00 al cap. 21649/7 Bp 2025 e di sub impegnare così come segue:

- euro 285.138,60 a favore di CMA Srl;
- euro 3.739,52 a titolo di incentivo per le funzioni tecniche;

5) **DI DARE ATTO** che il contratto avverrà mediante scrittura privata;

6) **DI DARE ATTO** altresì che il quadro economico è allegato alla presente determina;

7) **DI STABILIRE** che i lavori avranno una durata di 120 giorni naturali e consecutivi (decorrente dalla data indicata nel verbale di consegna ovvero, in caso di consegna parziale, dall'ultimo dei verbali di consegna) e che la stessa è prevista per il 01/07/2025;

8) **DI DARE ATTO** che, stante l'urgenza, si potrà procedere alla consegna dei lavori nelle more della stipula del contratto;

9) **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;

10) **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

11) **DI DARE ATTO** che il Rup la Geom. Elisabetta Nutini;

12) **DI COMUNICARE** il presente atto all'affidatario;

13) **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;

14) **DI DARE ATTO** altresì che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B9 e c. 32 della legge n. 190/2012;

- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;



- l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Allegati parte integrante:

ANALISI NUOVI PREZZI MARRADI 2025 STRALCIO 2.pdf,p7m (Hash: 961a880047cd933053ef906e11c3793b06614cd7a33505281b6104a0facf16ce)  
CME MARRADI 2025 STRALCIO 2 .pdf,p7m (Hash: ae7d94f93fb8ed5f33159adf50156c6723610ad4ba0c09bd3abee522ae83a418)  
CRONOPROGRAMMA INTERVENTI MARRADI.pdf,p7m (Hash: 9f9a2a9a8fa75f3bb49364c211e58ee9b1cb1f0701cd741b960ec483116a36a1)  
CSA PARTE AMMINISTRATIVA MARRADI STRALCIO (2) 220525.pdf,p7m (Hash: 4c0ce41c395ec14864734f044bb00c2d13d21d44fdff11f0bea0a05b8bbc697a)  
CSA PARTE TECNICA MARRADI.pdf,p7m (Hash: a1f0f0eac72a6eeef6afdd06de4a1570ded787235c6fa3ef57f1fbd5eabf55d7)  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA MARRADI.pdf,p7m (Hash: 22f3dcd64cb3a160b32158bb0f0c279628383fffccca1326d547cde9fabfc5a1)  
PIANO DI MANUTENZIONE MARRADI.pdf,p7m (Hash: f29e34a6a6a6390773f9f894a323f1a51503f833bd2ca5ef49414625ede1b53f)  
PSC MARRADI REV.01+ALLEGATI.pdf,p7m (Hash: 0ba33667b5ac19620a06694f12a8156731cabab5e6ac39132c23a3faf7f2dbac)  
RELAZIONE CAM MARRADI.pdf,p7m (Hash: 181601a61cb1e0956a1a691964cf86ea2e7e459b9d357cd55742a5c3a208d726)  
RELAZIONE DNSH MARRADI.pdf,p7m (Hash: 42a4bbb4edb9596919ab78a756dcc8297e4b8ba2987c999dc264e0670e5c76ce)  
RELAZIONE GEOLOGICA MARRADI.pdf,p7m (Hash: ec0426ec01e3c11ebf0efcaf43f4072bff3ff81a351bca89c34dca6620b13271)  
REV.01\_Piano Particolare di esproprio delle aeree Marradi.pdf,p7m (Hash: 742beda072e8575fe5ddfc8842edcab0effe02e493b83d847a76476203ad0244)  
TAV.04 CARTOGRAFIA INT.4 AL Km 46+VIII.pdf,p7m (Hash: a04cf5e9f588c5fb20c9bfe9488925002d1229dae48e1d542fe006b45f1a4f0)  
TAV.06 CARTOGRAFIA INT.6 AL Km 47+VII.pdf,p7m (Hash: 4e3fd07abbe68d31e9fc371a09ced0ccae1b1ab69972f57ff307ecd767321893)  
TAV.07 CARTOGRAFIA INT.7 AL Km 48+00.pdf,p7m (Hash: 35c398d41919b2a7ec143141844959c99fe4f3d5df69aa806e538d24b9f3f203)  
TAV.12 INT. 4 Km 46+VIII - Attuale.pdf,p7m (Hash: 06fda04584841a635d5eb5965e67ced9311be4be89834638fbd6f9adc28a68c)  
TAV.14 INT. 6 Km 47+VII - Attuale.pdf,p7m (Hash: 32220b1c73d38bacb76db875f930246e225697429c08635ce4333cd9351af311)  
TAV.15 INT. 7 Km 48+00 - Attuale.pdf,p7m (Hash: c20c6380e8d3a7cb4f841d36b61e75f36239a8ebe04451cf9389ff16a923c4df)  
TAV.20 INT. 4 Km 46+VIII - Progetto.pdf,p7m (Hash: ca55eb45b5ee726d9854d83e2c252bbed4cead1c0fc99a7774b0edae6823a05f)  
TAV.22bis INT. 6 Km 47+VII - Progetto.pdf,p7m (Hash: d7557ea6771d9b0b114de1c6e0d4ea219cb6dc3790b6e49deb86cc809b962e66)  
TAV.23 INT. 7 Km 48+00 - Progetto.pdf,p7m (Hash: 86c55cc32ab725ac53026aa08757b95e901ed3071001a538f962683374df7f2f)  
TAV.24 PARTICOLARI RETI E ANCORAGGI.pdf,p7m (Hash: a71e71c9d06147651f5160ee031b345f87afbba1ec544328a532aad211403854)  
2025\_06\_13- QE PRES. DET. - KM 42+000 AL 48+000.pdf,p7m (Hash: 5d867293510640dee4fba1f322e5191c87a9722da29fd0027076f56e1ad8d154)  
RELAZIONE REV.01 TECNICO ILLUSTRATIVA MARRADI.pdf (Hash: 0a70ee3187d5c6520946fc7cb798806a26f553f5919e40615ceffe0c70d4d71)

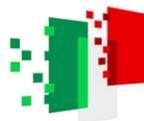
Firenze, 13/06/2025

**IL DIRIGENTE**

**MARIA TERESA CAROSELLA**



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE  
Determinazione Dirigenziale n. 1367 del 13/06/2025

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE**